

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 105

van **RITA MOORS**

datum: 8 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Rotondes met twee rijstroken - Ongevallen

Volgens een enquête van Vias institute uit 2017 kent 1 op de 8 bestuurders de voorrangsregels niet om een rotonde te verlaten. Op rotondes met twee rijstroken rijdt 1 op de 8 bestuurders voortdurend rechts.

Over het algemeen geldt de regel dat op rotondes met meerdere rijstroken de bestuurder de rijstrook kiest die het best aan zijn bestemming beantwoordt. Er wordt echter wel aangeraden om de rechterrijstrook te gebruiken als men de eerste afslag neemt en om links voor te sorteren als men een van de daaropvolgende afslagen neemt. Als een bestuurder niet onmiddellijk kan afslaan door het drukke verkeer op de buitenste rijstrook, wordt aangeraden om nog een keertje rond te rijden om zo gevaarlijke situaties te vermijden. Voor veel bestuurders zijn de regels die gelden op rotondes met twee rijstroken echter niet duidelijk, wat bij gelegenheid tot de nodige chaos leidt.

1. Beschikt de minister over cijfers van ongevallen op rotondes met twee rijstroken? Graag opdeling per provincie. Graag ook opsplitsing tussen gewest- en andere wegen.
2. Welke verkeersonveilige situaties zijn de minister bekend op rotondes met twee rijstroken? Graag opdeling per provincie. Graag ook opsplitsing tussen gewest- en andere wegen.
 - a) Op basis van welke parameters wordt er bepaald of de situatie onveilig is?
 - b) Op basis van welke parameters wordt er bepaald of er ingrepen nodig zijn om de verkeerssituatie veiliger te maken?
 - c) Hoe wordt dat dan concreet aangepakt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 105 van 8 oktober 2021

van **RITA MOORS**

1. Ik beschik in de ongevallendata niet over het aantal rijstroken. Bijgevolg kan ik enkel informatie geven over het aantal ongevallen op rotondes.

Onderstaande tabel geeft het aantal letselongevallen op rotondes weer in Vlaanderen van 2016 tot en met 2020, opgedeeld naar provincie en wegtype (Bron: FOD Economie, AD Statistiek).

	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams Brabant	West-Vlaanderen	TOTAAL
2016	86	124	164	77	152	603
Andere weg	53	33	62	37	53	238
Gewestweg	33	91	102	40	99	365
2017	80	91	142	70	169	552
Andere weg	54	22	58	35	52	221
Gewestweg	26	69	84	35	117	331
2018	99	110	139	66	161	575
Andere weg	56	28	54	28	45	211

Gewestweg	43	82	85	38	116	364
2019	90	112	142	70	193	607
Andere weg	53	33	66	27	67	246
Gewestweg	37	79	76	43	126	361
2020	71	80	122	68	129	470
Andere weg	40	22	37	32	40	171
Gewestweg	31	58	85	36	89	299

2. Eerder onderzoek van het Steunpunt Verkeersveiligheid (2013) toonde aan dat 4 dominante ongevalstypes plaatsvinden op rotondes: kop-staartongevallen, eenzijdige aanrijdingen met het middeneiland, ongevallen met kwetsbare weggebruikers en voorrangsongevallen bij het oprijden van de rotonde.

Kop-staartongevallen vinden hoofdzakelijk plaats op de toerit terwijl bijna alle eenzijdige ongevallen gebeuren in de omgeving van het middeneiland. De ongevallen met kwetsbare weggebruikers vinden plaats op de afrit, waar het gemotoriseerde verkeer de rotonde verlaat en in contact komt met de kwetsbare weggebruikers. De toerit die direct leidt tot het oprijden van de rotonde wordt voornamelijk gekenmerkt door voorrangsongevallen. Eenzijdige aanrijdingen met het middeneiland komen meer voor op rotondes met twee rijstroken.

Op de meest recente dynamische gevaarlijke puntenlijst 2021 vinden we 3 tweestrooksrotondes terug:

- Sint-Niklaas: N70 Koningin Astridlaan met N16 Parklaan
- Genk: Bochtlaan, Europalaan
- Geel: Antwerpseweg, N19 G, N19 Richting Leuven, Pas, R14

De aanpak van deze punten wordt meegenomen binnen de algemene aanpak van de dynamische lijst van gevaarlijke punten. In eerste instantie vindt een onderzoek plaats naar de oorzaak van de ongevallen, vervolgens wordt een gepaste oplossing bedacht in de vorm van een quick win of een grotere ingreep.