

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 91

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 6 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tramlijn 1 Gent - Toeritdosering

Begin dit jaar vroeg ik de minister naar de problemen met de toeritdosering in de Nederkouter in Gent. Deze moet voor een vlotte doorstroming van tramlijn 1 zorgen op momenten met een grote verkeersdrukke.

De minister antwoordde dat De Lijn een alternatieve technische oplossing had uitgewerkt om op afstand de verkeersregelaar van het kruispunt Kortrijkse Poort aan te sturen, waardoor de toeritdosering ingeschakeld kan worden.

Het systeem moet ook communiceren met het verkeersgeleidingssysteem (VGS) van de stad Gent. Dat is vandaag spijtig genoeg nog niet het geval. Voor een goed begrip: de toeritdosering is niet zaligmakend. De tramlijn heeft in de Nederkouter ook af te rekenen met slecht geparkeerde wagens die er met de regelmaat van de klok voor zorgen dat een tram niet kan doorrijden. Maar het is absoluut een element dat, als het goed functioneert, kan helpen voor vlotter tramverkeer.

Tijdens de recente grote braderie in Gent moesten er stewards worden ingeschakeld om op manuele wijze de toeritdosering te verzorgen. Dat kan niet de bedoeling zijn in 2021.

Zal er door De Lijn een initiatief genomen worden om de heractivering van de toeritdosering te realiseren zodat ook op piekmomenten de tram vlot kan doorstromen?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 91 van 6 oktober 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

In antwoord op uw vraag kan ik positief nieuws melden. De Lijn heeft initiatief genomen en stelt momenteel alles in het werk om het systeem de komende weken operationeel te krijgen.

Na de technische installatie moet er uiteraard ook nog getest worden. Afhankelijk van deze testresultaten zal het systeem, al dan niet op korte termijn, opnieuw in gebruik kunnen genomen worden.