

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 87

van **RITA MOORS**

datum: 5 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Westerring ter hoogte van het op- en afrittencomplex E314 Genk - Verkeersveiligheid

Op woensdag 29 september 2021 sloeg het noodlot onverbiddelijk toe en overleed een baby van vijf maanden als gevolg van een aanrijding op de Westerring ter hoogte van het op- en afrittencomplex van de E314 in Genk.

Over de precieze omstandigheden van het ongeval heerst nog veel onduidelijkheid. Het gaat om een conflictvrij kruispunt, waar volgens het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de verkeerslichten naar behoren werkten op het moment van het ongeval.

Momenteel staan er op het kruispunt geen roodlichtcamera's die te snel en/of door het rode licht rijdende bestuurders registreren. Hoewel verschillende bestuurders die geregeld passeren op het op- en afrittencomplex aankaarten dat er regelmatig door het rode licht wordt gereden, heeft AWV voorlopig geen plannen om dergelijke camera's te plaatsen.

De lokale politie Carma registreerde dit jaar negen ongevallen op het kruispunt in kwestie, waarbij één betrokkene overleed, één persoon zwaargewond raakte, tien mensen lichte verwondingen opliepen en vijftien bestuurders er met de schrik vanaf kwamen.

1. Is er al zicht op de oorzaak van het ongeval op de Westerring ter hoogte van het op- en afrittencomplex van de E314 in Genk op woensdag 29 september 2021?
2. Zal de minister bijkomende maatregelen nemen om de verkeersveiligheid aan het kruispunt in kwestie te verhogen? Zo ja, welke? Kan de minister al een indicatieve timing vooropstellen?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 87 van 5 oktober 2021

van **RITA MOORS**

1. De politie verklaarde na het ongeval dat de oorzaak niet meteen duidelijk was. Sindsdien heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) geen verdere informatie over de mogelijke oorzaak ontvangen.
2. Het kruispunt is al zeer lang volledig conflictvrij geregeld waarbij ook een harde technische beveiliging voorzien is waardoor conflicterende richtingen nooit gelijktijdig groen kunnen krijgen. Onmiddellijk na het ongeval heeft AWV reeds de details van de ongevallen in deze zone opgevraagd bij de politiezone Carma. Ik heb in ieder geval mijn administratie gevraagd om op basis van de analyse van de omstandigheden waarin het ongeval zich heeft voorgedaan te bekijken of er nog bijkomende infrastructurele maatregelen kunnen genomen worden om de verkeersveiligheid te verhogen.