

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 73

van **BART DOCHY**

datum: 1 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Beheer en onderhoud van de rijweg op de brug over een gewestweg/snelweg - Overdracht aan lokale wegbeheerder

Via de website van VVSG (Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten) nemen we er kennis van dat het AWW (Agentschap Wegen en Verkeer) en VVSG bezig zijn met de voorbereiding van een overeenkomst om het beheer en onderhoud van de rijweg op de brug over een gewestweg/snelweg over te dragen naar de lokale wegbeheerder (gemeenten).

Tot op heden is het volledige beheer van de brug in theorie (brugconstructie, weg, signalisatie, taluds, groen,...) in handen van AWW. In de praktijk worden vaak reeds enkele taken (zoals groen- en netheidsonderhoud of winterdienst) kosteloos verricht door de lokale besturen.

Het gaat hierbij om volgende taken:

- groen- en netheidsonderhoud;
- onderhouden, herstellen en vernieuwen van signalisatie (verkeersborden), wegmarkeringen en openbare verlichting (tenzij in beheer door AWW/EMT);
- onderhouden en herstellen van de volledige verharding (KWS-verharding, betonverharding, boordstenen, greppels, voetpadtegels,...);
- onderhouden en herstellen van de afscherpende constructies (vangrails, betonnen jerseys, stootbanden,...);
- winterdienst (sneeuw- en ijsbestrijding).

Met deze overeenkomst is het de bedoeling taken af te lijnen en over te dragen.

1. Is het de bedoeling dat dit voor alle bruggen wordt uitgevoerd of enkel voor een selectie van bruggen? Hoe zal dat worden bepaald?
2. Hoeveel bruggen zullen per gemeente en per provincie overgedragen worden aan de steden of gemeenten? Over welke bruggen gaat het?
3. Op welke manier zal de goede staat van de infrastructuur van de brug worden vastgesteld?
4. Welke financiële compensatie staat tegenover een overname? Hoe zal dat worden berekend?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 73 van 1 oktober 2021

van **BART DOCHY**

1-2. Voor de bouw van een brug werd in het verleden reeds een samenwerkingsovereenkomst afgesloten met gemeenten/steden met daarin afspraken wie welk onderhoud op zich moet nemen. M.a.w. nieuwe afspraken worden er niet gemaakt, dit betreft louter een heropfrissing en stroomlijning van de bestaande overeenkomsten.

Er zullen dus geen bruggen worden overgedragen.

3. Wanneer er een samenwerkingsovereenkomst is, is zoals voorheen de gemeente/stad verantwoordelijk voor het in goede staat houden van het wegdek en het Agentschap Wegen en Verkeer voor de stabiliteit van het kunstwerk. Uiteraard worden gebreken vastgesteld door eender welke partij aan elkaar doorgegeven.
4. Aangezien dit gaat om een vernieuwing van bestaande samenwerkingsovereenkomsten is dit hier niet aan de orde.