SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 53
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 30 september 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Groenendaallaan Merksem - Verkeersveiligheid

De Groenendaallaan is een belangrijke gewestweg in Antwerpen en vormt mede het hart van de werken in het kader van het Toekomstverbond. Het is ook een drukke verkeersroute die enkel in Merksem op 1 kilometer afstand 5 kruispunten kent die opgenomen staan op de dynamische lijst van onveilige verkeerspunten.

In oktober 2020 gebeurde een dodelijk ongeval met een fietser aan de tramoversteek ter hoogte van de Gagelveldenstraat (een oversteek die niet opgenomen is in de lijst met onveilige verkeerspunten), op 29 september jl. gebeurde een zwaar ongeluk op het kruispunt Groenendaallaan-Gildestraat-Ingenieur Menneslaan, waarbij een vrachtwagen een fietser aanreed bij het rechts afslaan, een dag eerder gebeurde nog een zwaar ongeval tussen twee wagens aan het op- en afrittencomplex Groenendaallaan. De kruispunten op de Groenendaallaan worden als zeer onveilig ervaren, zeker door de zwakke weggebruiker die er veelvuldig gebruik van moet maken in de verbinding naar de bruggen over het Albertkanaal, het treinstation Luchtbal, nabijgelegen scholen of maatwerkbedrijf, belangrijke fietssnelwegen, … . Met aandrang wil ik pleiten voor een veiligere situatie, zeker nu de Oosterweelwerken de verbinding langs de Groenendaallaan complexer en moeizamer dreigen te maken.

1. Het kruispunt van de Groenendaallaan-Gildestraat-Ingenieur Menneslaan wordt gekenmerkt door een gebrek aan overzicht, een niet-conflictvrije lichtenregeling en een slecht wegdek. Dit laatste zeker voor fietsers en voetgangers bij het kruisen van de trambedding. Op mijn vorige schriftelijke vraag over dit kruispunt (nr. 1155 van 7 mei 2021) antwoordde de minister dat de situatie in 2020 onderzocht zou worden.

   Welke ingrepen werden uitgevoerd om dit kruispunt veiliger te maken? Op welke manier zullen er dringende stappen gezet worden om deze situatie op korte termijn te verbeteren en verdere ongevallen te vermijden?

2. In mijn vorige schriftelijke vraag over de aanleg van een nieuw fietspad door Lantis in de Gildestraat vroeg ik de minister al of ook het kruispunt van de Groenendaallaan-Gildestraat-Ingenieur Menneslaan aangepakt ging worden om de toegenomen fietstrafiek veiliger te doen plaatsvinden. Dit was niet het geval. Nochtans is dit een zeer drukke fietsverbinding, waarbij een dubbele richtingstrafiek van de fietsbrug over het Albertkanaal aankomt op een kruispunt dat niet ingericht is voor dit fietsend dubbele richtingsverkeer noch de grootte van deze fietstrafiek, die in principe een schuine oversteek over het kruispunt moet maken. De oversteek over het kruispunt van fietsers komende van de fietsersbrug naar de Gildestraat staat niet op punt en is onveilig, los van de overige onveilige elementen op dit kruispunt.

Vlaams Parlement

Zal er ingegrepen worden om de belangrijke fietsstroom veiliger, sneller en comfortabeler over dit kruispunt te leiden?

3. Kan er een overzicht gegeven worden van de ongevalstatistieken in 2020 en 2021 op de diverse kruispunten en oversteekplaatsen op de Groenendaallaan?

4. Welke ingrepen en aanpassingen gebeurden al op de overige kruispunten opgenomen in de dynamische lijst van verkeersonveilige punten? Welke ingrepen worden nog gepland?

   a) kruispunt Bredabaan, Groenendaallaan en Minister Delbekelaan;

   b) kruispunt Groenendaallaan en Lambrechtshoekenlaan;

   c) kruispunt op- en afrittencomplex R1 – Groenendaallaan;

   d) kruispunt Groenendaallaan en Winterling.

5. De doorgang voor fietsers en voetgangers van de werven van het Toekomstverbond is een belangrijk aandachtspunt. Aan de Groenendaallaan is een tweerichtingsfietspad gepland om rond de werfzone te geraken. De oversteekplaatsen naar dit dubbele richtingsfietspad en de nieuwe lichtengeregelde oversteek langs de oprit van de N1 stadinwaarts zijn evenwel niet optimaal afgesteld op deze fietstrafiek.

   Zal de doorgang en berijdbaarheid van de Oosterweelwerven voor fietsers en voetgangers verder geanalyseerd en geoptimaliseerd worden?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 53 van 30 september 2021
van **ORRY VAN DE WAUWER**

---

1. De schriftelijke vraag nr. 1155 van 7 mei 2021, waar u naar verwijst, handelt over de tramverbindingen op de Groenendaallaan.

   Het Agentschap Wegen en Verkeer plant momenteel geen aanpassingen aan dit kruispunt op korte termijn.

2. In het kader van de flankerende maatregelen Oosterweel, is geen aanpassing van het kruispunt Groenendaallaan-Gildestraat-Ingenieur Menneslaan voorzien. Het fietsverkeer dat door de werken aan de Vaartkaai moet omrijden, wordt naar de Groenendaallaan omgeleid via Blijvoort en Winterling, die als een fietsstraat zullen worden ingericht door de stad.

3. De ongevalsstatistieken voor 2020 en 2021 zijn nog niet beschikbaar bij het Vlaamse Gewest. Het Vlaamse Gewest gebruikt enkel de goedgekeurde ongevalsstatistieken en die zijn nu maar beschikbaar t.e.m. 2019.

4.
   a. kruispunt Bredabaan, Groenendaallaan en Minister Delbekelaan
      De lichtenregeling wordt aangepast en de dubbele linksaf verandert in een enkele linksaf. De uitvoering wordt gepland in 2022.
   b. kruispunt Groenendaallaan en Lambrechtshoekenlaan
      Binnen de werken van Lantis wordt dit kruispunt aangepast. De fietsoversteken worden conflictvrij geregeld met verkeerslichten.
   c. kruispunt op- en afrittencomplex R1 – Groenendaallaan
      Tijdens de Oosterweelwerken wordt het fietsverkeer afhankelijk van de fasering aan de zuid- dan wel aan de noordzijde van de Groenendaallaan via een dubbelrichtingsfietspad voorbij de werftoegangen geleid. De opritten richting R1 worden in functie van de werken van Lantis afgesloten voor het verkeer. Het kruisen van fietsverkeer en werfverkeer is verkeerslichtengeregeld om conflicten te voorkomen.
   d. *kruispunt Groenendaallaan en Winterling*
      Het Lantis-project aangaande de optimalisatie van de fietspaden langs de Groenendaallaan omvat o.a. een dubbelrichtingsfietspad aan de noordzijde tussen Lambrechtshoekenlaan en Winterling. Daarbij wordt in Winterling een fietsopstelstrook gemarkeerd ter hoogte van de verkeerslichten. Daardoor zullen ze als eerste kunnen oversteken op het kruispunt, vóór het gemotoriseerd verkeer.
      Fietsers van de overkant op de Groenendaallaan zullen via een aparte groenfase het kruispunt kunnen oversteken richting Winterling, of richting het verder te volgen fietspad aan de zuidzijde van de Groenendaallaan.

5. In het kader van de aanpassingen van het kruispunt Groenendaallaan-Lambrechtshoekenlaan worden niet alleen de fietsoversteken verbeterd tov de huidige situatie maar wordt ook de lichtenregeling aangepast om de fietsoversteken zo optimaal en tevens zo veilig mogelijk te laten verlopen.