

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 48

van **ANNICK LAMBRECHT**

datum: 30 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Elektrische steps en elektrische fietsen - Verkeersveiligheid

Met de opkomst van de elektrische fiets en de elektrische step maken we een revolutie van vervoersmodi mee. Deze evolutie zorgt voor veel kansen maar creëert ook veel uitdagingen voor de samenleving.

Zo creëren elektrische steps veel uitdagingen met betrekking tot verkeersveiligheid in een stedelijke context waar er weinig ruimte is voor verschillende vervoersnormen. Daarnaast is de kans op zware ongevallen met elektrische fietsen groter. Deze veranderingen eisen daarom dat we op een andere manier kijken naar hoe we onze wegen indelen.

Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen met elektrische steps per jaar vanaf 2015 tot nu? Graag krijgen we deze cijfers opgedeeld per provincie, opgedeeld tussen zwaar-/lichtgewonden en doden en opgedeeld naar welke andere soort weggebruiker betrokken was bij het ongeval?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 48 van 30 september 2021

van **ANNICK LAMBRECHT**

De elektrische step wordt pas sinds oktober 2019 als specifieke voertuigcategorie geregistreerd in de ongevallenstatistieken. Het gevraagde overzicht kan dus enkel voor de jaren 2019 (enkel het laatste kwartaal) en 2020 gegeven worden. Een evolutieve vergelijking is bijgevolg moeilijk.

Ongevallen met e-steps per provincie:µ

	Vlaams- Brabant	Antwerpen	Oost- Vlaanderen	West- Vlaanderen	Limburg	TOTAAL
2019	2	12	4	0	2	20
2020	26	121	31	22	6	206
						226

Slachtoffers in ongevallen met e-steps naar betrokken weggebruiker en letselerst (2019 en 2020 samen):

	Doden	Zwaargewonden	Lichtgewonden
e-steppers	2	18	178
voetgangers		1	16
fietzers			22
bromfietzers			6
motorrijders			1
andere/onbekend			1
TOTAAL	2	19	224

Ongevallen met e-steps naar conflicttype (2019 en 2020 samen):

E-steps eenzijdig	17
E-steps onderling (e-step – e-step)	3
E-step – voetganger	21
E-step – fietser	29
E-step – bromfiets	6
E-step – motorfiets	1
E-step – personenwagen	130
E-step – lichte vrachtauto	7
E-step – vrachtwagen	2
E-step – autobus	4
E-step – andere/onbekend	6
TOTAAL	226

Bron: FOD Economie, AD Statistiek