

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 46

van **KARIN BROUWERS**

datum: 30 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt Geldenaaksebaan-Meerdaalboslaan Leuven - Veiligheid voor fietsers en voetgangers

Het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 723 van 5 februari 2021 over het kruispunt Geldenaaksebaan en Meerdaalboslaan luidt als volgt:

“Buiten het comfort van de fietsers, kent dit kruispunt ook doorstromingsproblemen.

Bijkomend heeft de stad Leuven ook initiatief genomen om een fietspad te voorzien tussen de Ambachtenlaan en de N25 en is er de vraag om aan de westzijde van het kruispunt een dubbelrichtingsfietspad te voorzien.

Er vonden in 2019 tellingen plaats. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) onderzoekt momenteel mogelijke aanpassingen. Wanneer het onderzoek is afgerond, zal het AWV trachten alle nodige en mogelijke aanpassingen te combineren.

De concrete timing voor deze aanpassingen is nog niet duidelijk. Wel heb ik AWV gevraagd om dit zo spoedig mogelijk in te plannen. Wanneer deze aanpassingen zullen plaatsvinden, is het wel nog steeds de bedoeling om dit kruispunt ook uit te rusten in 2022 met herhalingslichtjes op ooghoogte voor de fietsers.”

1. Wat zijn de concrete doorstromingsproblemen op dit kruispunt?
2. Er vonden in 2019 tellingen plaats.

Wat werd er precies geteld? Zijn deze tellingen met de bijbehorende conclusies intussen afgerond en bekend?

Zo ja, wat zijn de belangrijkste conclusies en aanbevelingen op basis van de telling? Welke aanpassingen aan het kruispunt zijn er gepland? Wanneer zullen de aanpassingen concreet worden uitgevoerd, met graag een planning en concrete invulling per aanpassing?

Zo niet, wanneer zullen de tellingen met de bijbehorende conclusies bekend zijn?

3. De aanpassingen aan het kruispunt zijn niet opgenomen in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) doorkijk 2022-2023.

Waarom niet?

4. Als deze aanpassingen zullen plaatsvinden, is het wel nog steeds de bedoeling om het kruispunt ook uit te rusten in 2022 met herhalingslichtjes op ooghoogte voor de fietsers.

Als de aanpassingen niet in 2022 zullen doorgaan, zullen de herhalingslichtjes dan ook later worden geïnstalleerd of zal de installatie van de herhalingslichtjes sowieso in 2022 gebeuren? Waarom kan de installatie van de herhalingslichtjes niet eerder gebeuren?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 46 van 30 september 2021

van **KARIN BROUWERS**

1. Er is fileterugslag van dit kruispunt tot op de E40. Ook dit is een verkeersveiligheidsprobleem en dienen wij zoveel mogelijk te vermijden.
2. Op dinsdag 15 oktober 2019 werden tijdens de ochtend- en avondspits alle bewegingen op dit kruispunt geteld, als ook de lengte van de wachtrijen op elke tak. De lengte van de wachtrijen is namelijk een indicatie van het te veel aan verkeer dat niet kan verwerkt worden.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) onderzoekt momenteel nog welke aanpassingen bijkomend nodig en mogelijk zijn om de capaciteit van dit kruispunt te verbeteren en om de veiligheid (ook voor fileterugslag tot op de E40) te verhogen

3. Het aanpassen van verkeerslichten wordt niet apart op het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) opgenomen. Dit soort ingreep gebeurt via provinciale raamovereenkomsten die dan wel op het GIP opgenomen zijn.
4. Ja, dit is inderdaad de bedoeling.