

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 33

van **KARIN BROUWERS**

datum: 28 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vervoerregio's Leuven en Vlaamse Rand - Halteplannen

Binnen het nieuwe openbaarvervoerssysteem van basisbereikbaarheid werd aan de vervoerregio's gevraagd om een vernieuwd halteplan op te stellen. Met de uitrol van basisbereikbaarheid zullen mogelijk ettelijke haltes geschrapt worden om de exploitatie van het openbaar vervoer te optimaliseren. Tegenover een eventuele vermindering in haltes staat het engagement van De Lijn om jaarlijks extra kilometers te rijden binnen de basisbereikbaarheid.

1. Vragen over de vervoerregio Vlaamse Rand

Wat is de stand van zaken betreffende het nieuwe halteplan in de vervoerregio Vlaamse Rand? Is het plan intussen goedgekeurd?

Indien niet, tegen wanneer wordt de goedkeuring van het plan verwacht in de regio?

Indien ja:

- a) hoeveel haltes zullen in de vervoerregio Vlaamse Rand verdwijnen en hoeveel nieuwe haltes zullen worden gecreëerd;
- b) hoeveel haltes worden geschrapt in elke stad of gemeente;
- c) hoeveel nieuwe haltes worden bijgeplaatst in elke stad of gemeente in deze vervoerregio;
- d) hoeveel haltes worden verplaatst in deze vervoerregio? Hoeveel haltes worden verplaatst in elke stad of gemeente?

2. Vragen over de vervoerregio's Leuven en Vlaamse Rand

- a) Kan de minister voor elk van beide vervoerregio's en voor elke gemeente het actuele aantal bushaltes geven?
- b) Hoeveel van de haltes in de nieuwe halteplannen zullen Hoppinpunten zijn? Graag een onderverdeling per gemeente en per vervoerregio.
- c) Hoeveel extra kilometers schat De Lijn in de vervoerregio's Leuven en Vlaamse Rand te kunnen rijden? Hoeveel extra reizigers schat De Lijn te kunnen faciliteren?
- d) Hoeveel van de bestaande haltes die behouden blijven in de nieuwe halteplannen, zullen frequenter worden bediend?
- e) Opgesplitst naar kernnet en aanvullend net, hoeveel procent van de haltes zullen bediend worden:

- i. minstens per uurfrequentie;
- ii. minstens per halfuurfrequentie;
- iii. minstens per 10 minuten?

Wat zijn de cijfers bij het huidige net?

- 3. Waar zullen de halteplannen te vinden zijn en hoe zal erover gecommuniceerd worden naar de bevolking?
- 4. Wat is of was de aanpak om de bevolking te betrekken bij of te laten participeren aan de totstandkoming van de halteplannen in elk van beide vervoerregio's?

ANTWOORD

op vraag nr. 33 van 28 september 2021

van **KARIN BROUWERS**

1. Het halteplan werd met elke gemeente in bilateraal overleg onderhandeld. De Lijn heeft het huidige overzicht en de stand van zaken op 6 juli 2021 op de vervoerregioraad toegelicht. Hier werd akte van genomen maar nog niet finaal beslist.

2. a) Zie het overzicht in bijlage 1.

b) Voor Leuven zijn er momenteel 177 Hoppin-punten geselecteerd door de vervoerregioraad of door de gemeente (buurt-Hoppinpunten vanuit nabijheidslogica). Voor de Vlaamse Rand zijn er dat 231.

Niet alle van deze geselecteerde Hoppinpunten vallen (al) samen met een bushalte en gezien de haltes nog niet definitief beslist zijn kan hier nog geen getal op geplakt worden. De gedetailleerde oefening van matches van Hoppinpunten en haltes moet nog verder uitgewerkt worden, uiteraard gezamenlijk en in overleg met de desbetreffende gemeente en partners.

De cijfers geven enkel de huidige selectie van hoppinpunten weer. Dit beeld zal zeker nog wijzigen, onder meer met de uitwerking van de regionale mobiliteitsplannen. Ook varieert de timing van uitvoering van de geselecteerde hoppinpunten.

c) Het **aantal extra kilometers** in het nieuwe net basisbereikbaarheid kan niet worden berekend per individuele vervoerregio. Het huidig net is immers niet opgedeeld in vervoerregio's. (De vergelijking kan enkel op Vlaams niveau worden gemaakt.)

De Lijn heeft het **aantal extra reizigers** berekend bij de opmaak van de nieuwe vervoersplannen. Volgens een studie gebaseerd op het verkeersmodel zullen het nieuwe kernnet en aanvullend net:

- o in de vervoerregio Leuven 5,9 % meer reizigersritten kennen.
 - o in de vervoerregio Vlaamse Rand 7,8 % meer reizigersritten kennen.
- Dit OV-net is echter momenteel niet goedgekeurd.

d-e) Gezien er nog geen finale goedkeuring is van het halteverhaal kan hier nog geen getal op geplakt worden.

3. Er wordt een algemene communicatiecampagne gepland.

Zodra ik de datum van invoering van basisbereikbaarheid bekendmaak, zullen de grote lijnen van het communicatieplan dan ook bekendgemaakt worden en vervolgens uitgerold worden. Dit communicatieplan zal een schets geven op algemene werkwijze en steeds verder gaand in de tijd zal dit meer en meer concreet worden.

4. Bij de opmaak van de vervoersplannen is per regio gekeken wat het meest gewenste en haalbare (gezien de covid-maatregelen) participatietraject was. In beide regio's is hierbij voornamelijk gesteund op (digitaal) overleg en participatie met en door georganiseerde stakeholdersgroepen.

Na de goedkeuring van de OV-plannen in de vervoerregioraden kon De Lijn, samen met de steden en gemeenten, de haltes gaan bepalen op het goedgekeurd netwerk van kernnet en aanvullend net. De Lijn is dan, samen met collega's van MOW en via bilateraal overleg, met alle steden en gemeenten hierover in dialoog gegaan. Daarbij is ervan uitgegaan dat de vertegenwoordigers van de steden en gemeenten hun inwoners vertegenwoordigen.

BIJLAGE

[Overzicht van de haltes](#)