

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 32

van **CHRIS STEENWEGEN**

datum: 28 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsoversteekplaats Bergensesteenweg Sint-Pieters-Leeuw - Herinrichting

Het Vlaamse Gewest heeft plannen om de oversteek van de Bergensesteenweg naar de Europalaan aan te passen voor fietsers. In het huidige voorstel zouden de fietsers eerst de weg moeten oversteken, waarbij ze op een parkeerplaats uitkomen waar ook een lijnbus over rijdt om vervolgens nogmaals de Europalaan te moeten oversteken omdat het fietspad aan de linkerkant van de weg ligt. Hiermee zouden de fietsers drie maal een weg met gemotoriseerde voertuigen moeten kruisen.

De lokale fietsersbond heeft een alternatief uitgewerkt waarbij de fietsers minder in conflicterende situaties worden gebracht met gemotoriseerde voertuigen.

1. Is de minister en haar departement op de hoogte van het voorstel van de lokale fietsersbond?
2. Welk overleg is er in het algemeen met de fietsersbond geweest om tot het huidige voorstel te komen?
3. Is de minister bereid om het alternatief van de fietsersbond in overweging te nemen?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 32 van 28 september 2021

van **CHRIS STEENWEGEN**

1-2. Op 1 september 2021 heeft de gemeente Sint-Pieters-Leeuw het Agentschap Wegen en Verkeer een voorstel van aanpassing van dit kruispunt in functie van de fiets- en voetgangersoversteek bezorgd. Dit voorstel is gebaseerd op de beslissing van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van 2 maart 2021 (zie het antwoord op deelvraag 2).

Op basis van deze e-mail is het niet duidelijk of dit het voorstel van de fietsersbond dan wel van de gemeente zelf is.

3. De concrete uitwerking van het voorstel wordt momenteel besproken met de gemeente. Mocht dit voorstel toch niet dat van de Fietsersbond zijn, willen AWW en de gemeente uiteraard graag het voorstel ontvangen en bekijken welke meerwaarde het kan bieden ten opzichte van het huidige voorstel.