SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 25
van **JOKE SCHAUVLIEGE**
datum: 27 september 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

GRUP 'Omgeving Complex E40-N466' Drongen - Alternatief

Momenteel (sinds 17 augustus en tot 15 oktober 2021) loopt een inspraakprocedure voor het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) Omgeving Complex E40 - N466, voor de vernieuwing van het oprittencomplex van de E40 in Drongen. Het GRUP heeft als doel de herinrichting van het op- en afrittencomplex E40-N466 Drongen en de reorganisatie van de wegen die aansluiten op het complex. Daarbij worden maatregelen genomen om de omgeving rond het complex te verbeteren. Ook de versleten bruggen over de snelweg worden vervangen.

De startnota die door de Vlaamse Regering werd goedgekeurd op 4 juni 2021 bevat twee locatiealternatieven: het Centrale (ter hoogte van huidige locatie) en het Oostelijke (ter hoogte van de dienstenzone). Het Burgerinitiatief Leefbaar Drongen vindt dat beide alternatieven enkel rekening houden met mobiliteit en niet met leefbaarheid en werkte daarom een alternatief voorstel uit, waarin met zoveel mogelijk factoren rekening gehouden wordt. Het burgerinitiatief beschrijft dit voorstel als een evenwichtsoefening die tracht meerwaarde te creëren voor de ruime omgeving en op lange termijn. Het tegenvoorstel wordt voorgesteld in het weekend van 11 en 12 september 2021.

Leefbaar Drongen deed zelf een bevraging bij 600 Drongense gezinnen, waaruit blijkt dat vele burgers zich onvoldoende geïnformeerd voelen. Ook deed het burgerinitiatief een telling van het vrachtverkeer, dat zorgt voor toenemende verkeersdrukte en bijhorende geluidshinder in de lokale woonwijken. Hun analyse: de N466, een gewestweg die door de dorpskernen van Drongen loopt, is overbelast doordat steeds meer doorgaand vrachtverkeer de N466 gebruikt om de link te leggen tussen R4 en E40/A10, met verkeersonveiligheid, fijn stof en geluidshinder tot gevolg.

1. Hebben de minister en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) oren naar de bezorgdheden van de inwoners van Drongen?
2. Wat vinden de minister en DMOW van de kritiek dat de huidige plannen te weinig aandacht hebben voor leefbaarheid?
3. Hoe beoordeelt de minister het alternatief voorstel van het Burgerinitiatief Leefbaar Drongen? Staat zij hiervoor open?
4. Welke concrete maatregelen zal de minister nemen om de inwoners van Drongen meer te betrekken en tegemoet te komen aan de bezorgheden rond leefbaarheid?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 25 van 27 september 2021
van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Samen met minister Demir en onze betrokken administratie (Agentschap Wegen en Verkeer en het departement Omgeving, waarbij deze laatste als initiatiefnemer optreedt voor het GRUP 'Omgeving Complex E40-N466' Drongen), heb ik zeker oren naar de bezorgdheden, niet enkel van de mensen rond het burgerinitiatief Leefbaar Drongen maar ook van alle burgers in de omgeving van de mogelijke locaties voor een nieuw op- en afrittencomplex op de autosnelweg E40 te Drongen.

In dit kader werden tijdens de voorziene procedure 'publieke raadpleging' twee webinars (online) op 7 en 28 september georganiseerd. Op de webinar van 7 september werd door het departement Omgeving en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) toelichting gegeven over de startnota en de procedure zelf. De deelnemers (meer dan 120 inschrijvingen) mochten ook vragen stellen, die door de organisator werden beantwoord.

De webinar van 28 september (>75 inschrijvingen) was voorzien om de kans te geven aan individuele burgers, of burgerinitiatieven zoals Leefbaar Drongen, Leefbaar Baarle, Leie Oevers Beschermen (LOB) hun eigen ideeën/voorstellen toe te lichten. Op dit forum heeft Leefbaar Drongen ook hun voorstel toegelicht.

Alle inspraakreacties (voorstellen en/of vragen) en adviezen die formeel worden ingediend, zullen onderzocht worden. De milieueffecten van de verschillende alternatieven zullen onderzocht en vergeleken worden.

Het resultaat van dit onderzoek zal gebundeld worden in een scopingnota.

Op basis van de scopingnota zal nadien een voorontwerp RUP opgemaakt worden.

De scopingnota kan gezien worden als feedback voor diegene die een vraag/suggestie hebben ingediend. De scopingnota zal een antwoord geven op gestelde vragen, maar de vragen worden gebundeld en niet individueel behandeld. De scopingnota zal formeel op de website van het departement Omgeving (en AWV) gepubliceerd worden zodra deze klaar is.

Wat de timing betreft: wanneer de scopingnota klaar zal zijn, is afhankelijk van het aantal vragen en het daarvoor nodige onderzoek.