

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 37

van **SOFIE JOOSEN**

datum: 1 oktober 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Nederlands stikstofbeleid - Uitwijking Nederlandse veetelers naar Vlaanderen

In mijn schriftelijke vraag nr. 150 van 20 november 2019 aan minister Hilde Crevits verwees ik naar een artikel in het Nederlandse NRC Handelsblad, dat focuste op de toenemende uitwijking van Nederlandse veetelers naar Vlaanderen. Een gunstiger klimaat vanwege een minder stringente stikstofregeling en coulantere opstelling tegenover megastallen zou meespelen. Er werd toen al gewaarschuwd voor economisch vampirisme, waarbij de milieuschadelijke elementen uit de productieketen, zoals het opkweken van kalveren, in Vlaanderen gebeurde en de economisch meer rendabele, zoals het versnijden en bereiden van het vlees, in Nederland bleven.

In De Groene Amsterdammer konden we de afgelopen zomer nog lezen hoe op basis van gegevens van de Nederlandse provincie Noord-Brabant en Vlaamse onderzoeksinitiatieven het volgende werd vastgesteld: sinds 2010 is er in de Vlaams-Nederlandse grensstreek een duidelijke toename van het aantal verhuizende Nederlanders. De afgelopen vijf jaar verdubbelde het aantal nieuwe vestigingen zelfs ten opzichte van de periode daarvoor. Ook wees men erop dat steeds meer Nederlandse veetelers gebruikmaken van gunstige uitdovingssubsidies in eigen land, om dan diezelfde activiteiten gewoon opnieuw op te starten over de Vlaamse grens.

Uit het antwoord van minister Crevits blijkt dat ze onvoldoende zicht heeft op het probleem omdat het vergunningenbeleid een bevoegdheid van minister Demir is. Deze situatie aan de kaak stellen is vandaag tevens geen evidentie omdat er nog steeds geen nieuwe regering is in Nederland en het ziet er niet naar uit dat die er snel zal komen.

1. Heeft de minister zicht op de toename van het uitreiken van vergunningen aan Nederlandse veebedrijven in Vlaanderen? In hoeverre ziet ze inderdaad, zoals gesteld door bovenvermeld onderzoek, een versnelling van de toename? In hoeverre kan die als problematisch worden ervaren?
2. Zal de minister dit probleem aankaarten bij onze noorderburen? Zo ja, hoe zal dit gebeuren aangezien een nieuwe regering daar nog niet meteen uit de startblokken zal schieten?

ANTWOORD

op vraag nr. 37 van 1 oktober 2021

van **SOFIE JOOSEN**

1. Sinds de invoering van de omgevingsvergunning in 2017 worden alle vergunningsaanvragen in Vlaanderen geregistreerd en gedocumenteerd via het Omgevingsloket (www.omgevingsloket.be). Het Omgevingsloket wordt beheerd door het Departement Omgeving.

De nationaliteit van de aanvrager wordt tot op heden niet bevraagd noch geregistreerd op het Omgevingsloket. Op basis van de informatie beschikbaar in het Omgevingsloket kan ik niet afleiden hoeveel vergunningen er sinds 2017 aangevraagd/afgeleverd werden door/aan natuurlijke personen met Nederlandse nationaliteit of rechtspersonen afkomstig uit Nederland.

Ik ben me terdege bewust van de problematiek die u aankaart en wil er zelf ook maximaal zicht op krijgen. In 2022 worden de nodige aanpassingen aan het Omgevingsloket voorzien waarbij de herkomst en nationaliteit van de aanvrager actief bevraagd worden. Belgische aanvragers (natuurlijke personen en rechtspersonen) zullen daarmee sluitend geïdentificeerd kunnen worden. In functie van een betere identificatie van buitenlandse personen dient gewacht te worden op de Europese initiatieven inzake gegevensuitwisseling van persoonsidentificatie (het koppelen van identificatiesystemen uit verschillende Europese landen).

2. Op de Vlaams-Nederlandse top van 4 november 2020 maakte ik een reeks afspraken met mijn Nederlandse collega Schouten. Die afspraken vormden het startpunt voor een structurele Vlaams-Nederlandse stikstofsamenwerking. De Projectgroep Stikstof binnen het beleidsdomein Omgeving werkt nauw samen met het Nederlandse Directoraat-generaal Stikstof, o.a. op het vlak van gegevens- en informatie-uitwisseling. Later dit najaar gaat er zowel een ambtelijk als een bestuurlijk Vlaams-Nederlands overleg door, met als doel om voor een aantal grensoverschrijdende thema's oplossingsrichtingen te verkennen. Ik zal de problematiek van de 'stikstofvlucht' daar agenderen.