

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 35

van **TINNE ROMBOUTS**

datum: 1 oktober 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Leidingstraat Antwerpse haven-Ruhrgebied - Stand van zaken

In de commissievergadering van 21 september 2021 werd de minister gevraagd naar een stand van zaken over de leidingstraat tussen de Antwerpse haven en het Duitse Ruhrgebied. Met de komst van de startnota begin dit jaar, kwamen heel wat bezorgdheden van burgers naar boven. Bovendien was de doelstelling of het nut van de leidingstraat ook niet duidelijk. De deadline voor het indienen van opmerkingen op de startnota liep af op 30 april. Die opmerkingen worden nu verwerkt door een Planteam.

In de commissie gaf de minister aan dat er in oktober nieuwe informatie beschikbaar zou zijn die gebruikt zal worden om de startnota eventueel bij te sturen.

1. In de startnota is er sprake van 3 tracés. De haalbaarheid van elk tracé was volgens de minister opnieuw in onderzoek, zowel op technisch vlak als op ruimtelijk vlak.
 - a) Welke resultaten zijn uit dat onderzoek gekomen?
 - b) Zijn er tracés die aangepast worden of is er een nieuw tracé bijgekomen?
 - c) Wanneer zal de minister deze resultaten bespreken en met wie?
2. Het Planteam zou antwoorden formuleren op de bezorgdheden en opmerkingen die tijdens de inspraakprocedure werden ingediend.
 - a) Is dat ondertussen gebeurd?

Zo niet, wanneer verwacht de minister hierover een rapport?

Zo ja, wat zijn de belangrijkste opmerkingen? Graag een overzicht van de top 10 van de belangrijkste opmerkingen en het antwoord van het Planteam.
 - b) Wat zal met dit rapport gebeuren?
3. De minister gaf aan dat vooraleer er verder stappen ondernomen worden, er eerst meer duidelijkheid moet zijn over het nut en de doelstelling van de leidingstraat.
 - a) Heeft de sector dit verder kunnen concretiseren? Is daar een rapport van en kan de minister dat bezorgen?
 - b) Wat is de doelstelling en het nut van de leidingstraat volgens de sector?
 - c) Is deze volgens de minister voldoende omschreven om te kunnen doorgaan met de plannen uit de startnota? Waarom wel of waarom niet?
 - d) Welke stoffen zullen vervoerd worden in de pijpleidingen?



**Vlaams
Parlement**

- e) Is er aangetoond en hoe is aangetoond dat er met de pijpleiding een positieve impact zal zijn op het klimaat, ondanks de grote werken die daarvoor nodig zijn in ons landschap?
4. Wanneer vond de geplande rondetafel plaats met experts, deskundigen en de sector over het nut van de leidingstraat?
- a) Wie was hierbij aanwezig?
 - b) Is hiervan een verslag gemaakt en kan de minister dat bezorgen?
 - c) Wat waren de voornaamste insteken van de verschillende partners?
 - d) Welke conclusies trekt de minister uit de rondetafel?
5. Wordt er na al deze nieuwe informatie gewerkt aan een aangepaste nota? Wie neemt daarvoor het initiatief en zal een aangepaste nota schrijven? Wat zijn de verdere stappen en de bijhorende timing?

ANTWOORD

op vraag nr. 35 van 1 oktober 2021

van **TINNE ROMBOUTS**

1.
 - a) Mijn administratie finaliseert eerstdaags het onderzoek. Ik verwacht ook dat het planteam voor dit proces een voorstel uitwerkt voor de verdere aanpak en communicatie naar de betrokken bewoners, de gemeenten en de actoren.
 - b) Het onderzoek om de tracés te optimaliseren moet zoals u weet rekening houden met heel wat aspecten en randvoorwaarden. Ik verwacht dus wel een grondige aanpassing van de tracés. Over de keuze van de basistracés, zoals het toevoegen van nieuwe tracés of het weglaten van de vroegere voorstellen kan ik nog geen definitieve uitspraak doen. Maar de analyse van de tracé leidt vanzelfsprekend tot aanzienlijke tracéaanpassingen.
 - c) Als ik kennis heb van de resultaten en een voorstel zal ik daarmee naar de Vlaamse Regering gaan en de aanpak bespreken in de Vlaamse Regering.
2.
 - a) Het planteam heeft op de website van het departement Omgeving recent een nieuwsbrief gepost over dit onderwerp. De inspraakreacties vereisen een aanpassing van de plandoelstelling en het in vraag 1 bedoelde tracé-onderzoek. Zoals aangegeven in vraag 1 is het de inzet van het tracé-onderzoek om de impact ervan te verlagen, zowel de ruimtelijke impact op natuur, bos, landbouw en landschap, als ook de impact op woningen, gebouwen en eigendommen. Dit betekent dat de keuzes inzake de tracés en dus de mogelijkheden tot aanpassingen medebepalend zijn om de inspraakreacties te beantwoorden. Het zijn die aanpassingen die ook meegenomen moeten en zullen meegenomen worden in de antwoordennota waar u naar verwijst.
 - b) De nota zal samen met de overige dossier-elementen het voorwerp zijn van bespreking met de collega's in de Vlaamse Regering. De antwoordennota wordt, zoals de overige dossierstukken, ook ter beschikking gesteld op de website van het departement Omgeving.
3. Het planteam heeft over de onderwerpen die u aan bod brengt in deelvraag 3 een rondetafel georganiseerd met onafhankelijke en wetenschappelijke experts. De rondetafel is doorgegaan op 5 oktober 2021. Op de rondetafel is ook een bevraging van Essencia aan haar leden gepresenteerd. Van deze rondetafel zal een verslag en rapportage worden opgemaakt die ook ter beschikking zal worden gesteld op de website van het departement Omgeving en waarover ook andere vormen van communicatie mogelijk zijn. Ik kan alvast meegeven dat de experts rond de tafel het project van de leidingstraat van strategisch belang achten voor Vlaanderen.
4. Op de ronde tafel waren aanwezig:
 - i. Experts:
 1. Ronnie Belmans, KULeuven, Energyville
 2. Elvira Haezendonck, VUB, Economische wetenschappen
 3. Edwin Van Hassel, UAntwerpen, Transport en regionale economie
 4. Bart Vannieuwenhuyse, KULeuven, UHasselt en UCLL, Tri-visor, Transport en logistiek
 5. Frank Witlox, UGent, Sociale en economische geografie

- ii. Vertegenwoordigers van de sector: Essencia, Fetrapi en Fluxys
- iii. Het planteam.

Ik verwijs voor het overige naar het antwoord op deelvraag 3.

5. Ik verwijs naar mijn antwoord op de voorgaande deelvragen. Ik wacht nu de voorstellen van het planteam af en zal die voorstellen eerst bekijken en bespreken met mijn collega's in de Vlaamse Regering.