

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 76

van **ANNICK LAMBRECHT**

datum: 1 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsrelanceprojecten - Budgetten

De minister wil sterk inzetten op veilige en comfortabele fietspaden in heel Vlaanderen. In het relanceplan zijn daar grote budgetten voor vrijgemaakt. Deze investeringen zijn ook nodig want we hebben het afgelopen jaar massaal de fiets (her)ontdekt. Deze tendens moeten we stimuleren met betere en veiligere fietsinfrastructuur. In West-Vlaanderen werd al voor 14 miljoen euro budget uitgetrokken.

1. Men heeft het over fietsrelanceprojecten.

Wat houden deze projecten precies in en vanuit welke budgetten worden deze gefinancierd?

2. Is er ook een doelstelling om een bepaalde hoeveelheid kilometer fietspaden eraan te leggen? Zo ja, wat is de doelstelling?
3. Kan de minister een overzicht geven van alle fietsrelanceprojecten opgedeeld per provincie en per gemeente met per project het gereserveerde budget, het specifieke traject dat aangepakt wordt, hoeveel kilometer fietspad heraangelegd wordt, de verwachte start van het project, wanneer het project afgerond zou moeten zijn, wat de ingreep precies inhoudt en de reden waarom dat traject aangepakt wordt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 76 van 1 oktober 2021

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. In eerste instantie wil ik graag het onderscheid maken tussen de relancemiddelen fiets binnen het beleidsdomein MOW, die eigen investeringsprojecten zijn voor een totaal van 250 miljoen euro. Daarnaast is er eveneens een subsidieregeling voor lokale besturen, dat voorzien wordt vanuit het Agentschap Binnenlands Bestuur, dit voor een totaal van 150 miljoen euro via relancemiddelen. In het antwoord op deze vraag behandel ik enkel de relancemiddelen fiets binnen het beleidsdomein MOW.

Voor de selectie van fietsrelanceprojecten werden volgende aandachtspunten in rekening gebracht:

- Het betreft projecten waarvoor in 2021 of 2022 de vastlegging kan gebeuren.
- Het betreft zowel uitvoeringen als studies voor fietsinfrastructuur.
- Het betreffen in hoofdzaak ingrepen op conformiteit en/of comfort.

Deze projecten worden gefinancierd vanuit zowel het relanceplan Vlaamse Veerkracht als de middelen die Europa ter beschikking stelt in het kader van relance.

2. Vanuit Europa werden inderdaad mijlpalen en doelstellingen gekoppeld aan de relancemiddelen. Met de fietsprojecten in het kader van relance zal in totaal 472 km nieuw of verbeterd fietspad aangelegd worden.
3. In bijlage 1 wordt een overzicht bijgebracht met daarin de relanceprojecten fiets voor 2021 en 2022 waarbij per project volgende informatie meegegeven wordt:
 - Gemeente.
 - Provincie.
 - Budget.
 - Een omschrijving waaruit kan afgeleid worden wat het specifieke traject is en wat de ingreep inhoudt.

Zoals in mijn antwoord op vraag 2 meegegeven zal er in totaal 472 km fietspad aangelegd of verbeterd worden met deze investeringen. Meer specifiek betreft het 67 km nieuw fietspad, 289 km verbetering aan fietsinfrastructuur in het kader van verbetering van het comfort en 116 km verbetering aan fietsinfrastructuur in het kader van conformiteit van de fietsinfrastructuur aan de richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen.

Wat betreft de planning en timing van deze projecten kan ik meegeven dat deze relanceprojecten in 2021-2022 dienen vastgelegd te worden.

De reden van de investering kan teruggebracht worden tot het upgraden van de kwaliteit/conformiteit van de bestaande infrastructuur of de realisatie van missing links.

BIJLAGE

[Overzicht relanceprojecten fiets voor 2021 en 2022](#)