SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 45
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 29 september 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Rijexamen - Terugkommoment

Zoals reeds vaker in de commissie besproken, stijgt de drukte bij erkende instellingen voor het terugkommoment omwille van sluitingen in tijden van strenge coronamaatregelen in 2020 en 2021. Om dit probleem aan te pakken gaf de minister heel wat beginnende bestuurders extra tijd tot 30 september 2021. Op 1 augustus 2021 riep ze beginnende bestuurders op om zich tijdig in te schrijven voor het terugkommoment. Op dat moment moesten nog bijna 16.000 mensen het terugkommoment volgen tegen 30 september 2021.

Als men het terugkommoment niet op tijd volgt, volgt er een aanmaning. Als het terugkommoment niet binnen de twee maanden gevolgd wordt, stelt het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) een proces-verbaal op, wat tot een boete kan leiden.

1. Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot het aantal beginnende bestuurders die zich nog moeten inschrijven voor het terugkommoment en dit moeten volgen?
2. Zijn hiervoor voldoende plaatsen beschikbaar?
3. Acht de minister bijkomende maatregelen nodig? Zo ja, welke maatregelen zal ze nemen?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 45 van 29 september 2021
van **PAUL VAN MIERT**

---

1. Van de groep die uitstel en dus extra tijd kreeg tot 30/09, waren er bij de afsluiting van deze periode van uitstel nog meer dan 6.500 beginnende bestuurders die het terugkommoment nog niet gevolgd hadden.

2. Er was een voldoende aanbod van plaatsen in de erkende instellingen. Het is zelfs zo dat er, in de zomerperiode, bij gebrek aan voldoende deelnemers, sessies dienden te worden geannuleerd.

   Ondanks verschillende oproepen via de pers en een campagne via sociale media, heeft een grote groep van beginnende bestuurders tot het allerlaatste ogenblik gewacht om zich in te schrijven of heeft dat zelfs helemaal niet gedaan.

   Daardoor is het momenteel nog altijd heel druk bij de erkende instellingen en moet er op sommige locaties rekening gehouden worden met een wachttijd van enkele weken.

3. Zoals ik op 19/10 aankondigde, krijgen meer dan 18.600 beginnende bestuurders tijdelijk 4 maanden extra de tijd om het verplichte terugkommoment te volgen. Dit om te voorkomen dat de mensen die recent hun rijbewijs behaalden het terugkommoment niet kunnen volgen binnen de voorziene termijn. Het kan niet de bedoeling zijn dat zij in de problemen komen door het uitstelgedrag van anderen.

   Met deze uitzonderlijke maatregel vangen we de drukte op bij de erkende instellingen.

   De volgende beginnende bestuurders krijgen 4 maanden extra de tijd om het verplichte terugkommoment te volgen:
   - alle beginnende bestuurders van wie de toegewezen termijn afloopt van 1 oktober 2021 tot en met 31 maart 2022, zij krijgen dus 7 i.p.v. 3 maanden de tijd om naar het terugkommoment te gaan;
   - alle beginnende bestuurders van wie de aanmaningsperiode afloopt van 1 oktober 2021 tot en met 30 november 2021, deze bestuurders hebben hun eerste toegewezen periode laten voorbijgaan en betalen sowieso een toeslag van 51 euro.

   Voor de groep bestuurders die uitstel had gekregen tot en met 30 september 2021 en het terugkommoment niet tijdig heeft gevolgd, wordt de handhavings-procedure opgestart. Hun termijn wordt niet opnieuw verlengd. Zij riskeren nu een boete die kan oplopen tot 4000 euro.

   Beginnende bestuurders die uitstel krijgen, worden daarvan op de hoogte gebracht via een brief. Daarin wordt duidelijk meegegeven dat zij hun nieuwe termijn kunnen raadplegen via Mijn Burgerprofiel (de online profielpagina met je persoonlijke gegevens die bij de overheid bekend zijn).

   Het is de verantwoordelijkheid van elke beginnende bestuurder om het terugkommoment binnen de voorziene termijn te volgen.