

Dit is Oosterweel

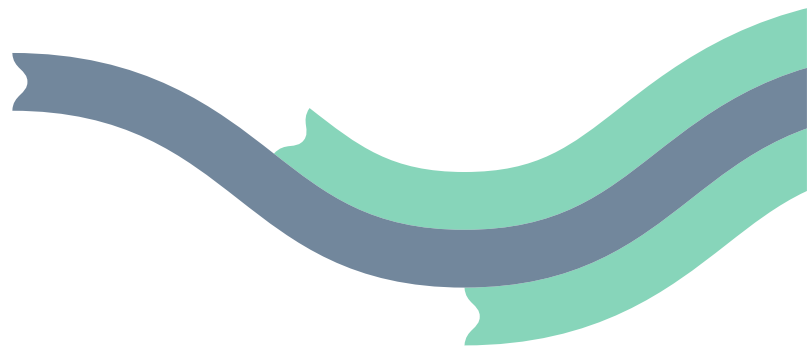
Van een project in Antwerpen naar een motor voor Vlaanderen



Luc Hellemans
CEO Lantis



Agenda

1. Linkeroever versnelt
 2. Rechteroever uit de startblokken
 3. PFOS-aanbevelingen in de praktijk
 4. Turbo op de modal shift
 5. Tweede Tijsmanstunnel
- 

4 Doelstellingen

Veiliger

- Slim ontworpen wegen
- Minder sluipverkeer

Gezonder

- Betere luchtkwaliteit
- Minder geluidsoverlast

Vlotter

- Sneller op bestemming
- Flexibiliteit in duurzame alternatieven

Groener

- Meer groen
- Duurzame stedelijke ontwikkeling

- a Linkeroever
- b Scheldetunnel
- c Oosterweelknooppunt
- d Kanaaltunnels
- e R1-Noord

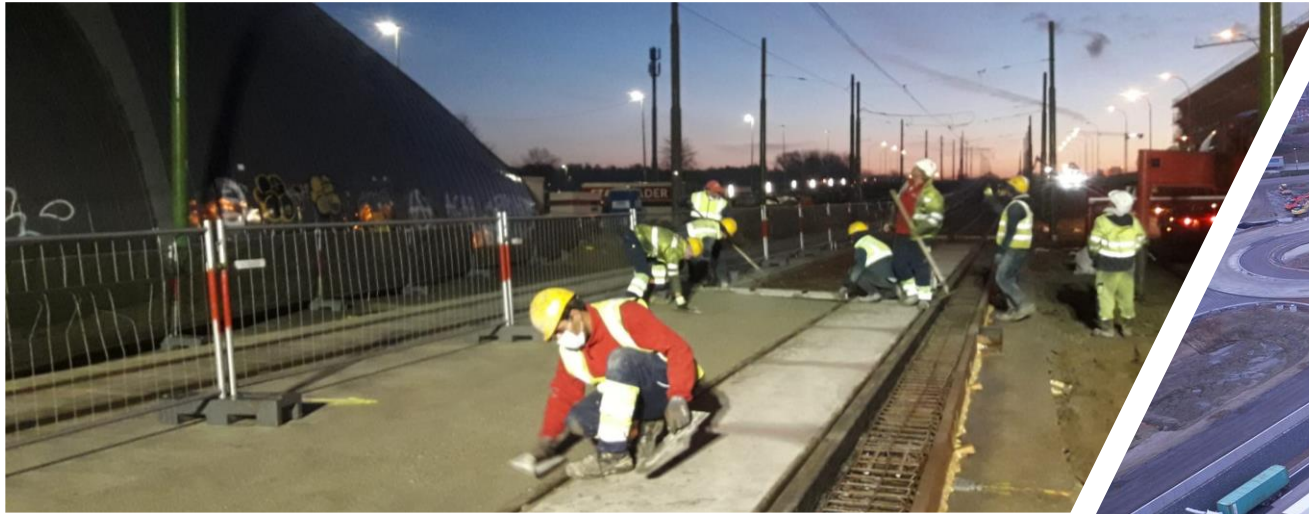


Linkeroever versnelt

Gecombineerde aanpak werpt vruchten af



Werken op kruissnelheid



Kluifrotonde Waaslandhaven-Oost volledig in gebruik



P+R Linkeroever weldra open



Februari 2020



Juli 2021



Knooppunt Antwerpen-West in volle transformatie



Mei 2020



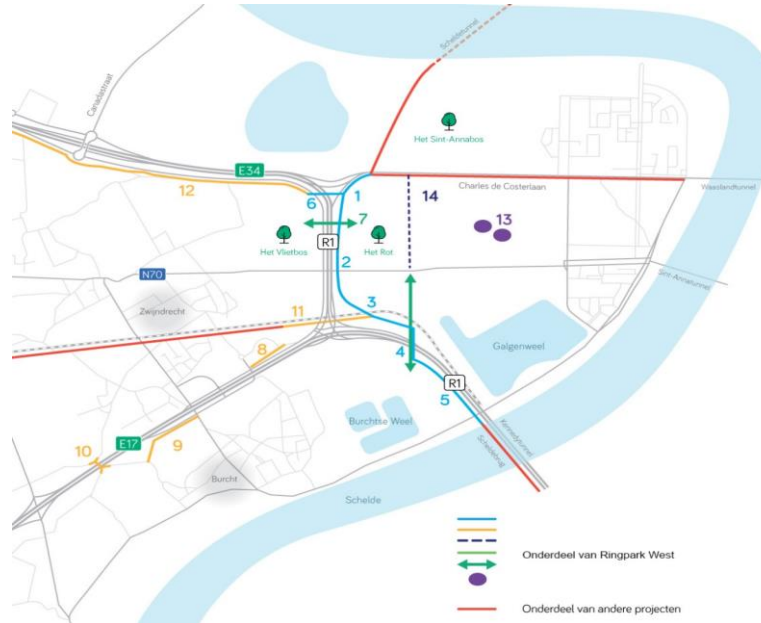
Augustus 2021



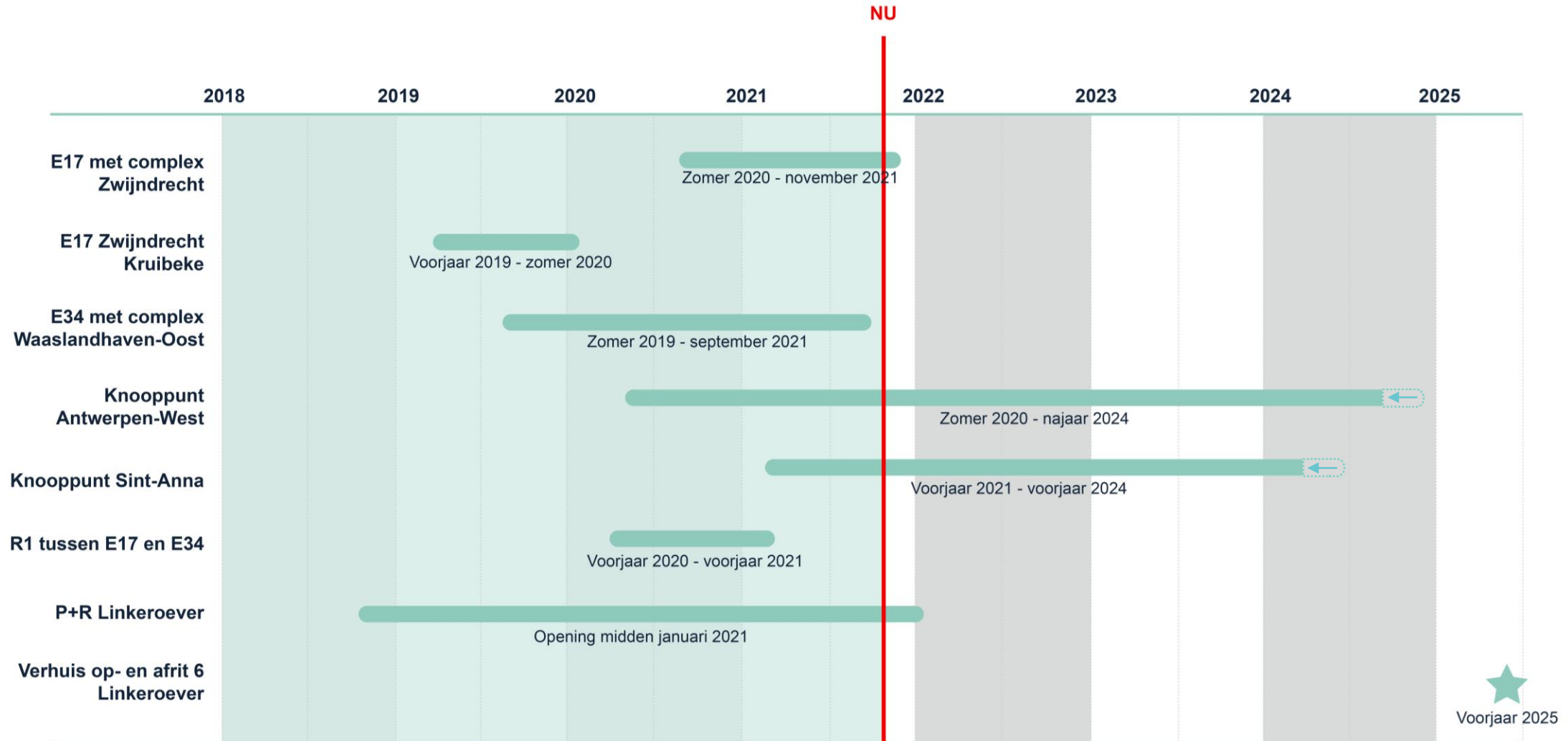
Rust voor de oren van omwonenden



Veilige verbindingen voor fietsers en natuur



Snellere realisatie ondanks meer werk



Samenwerking met stakeholders loont



Rechteroever uit de startblokken

De bulldozers betreden het terrein



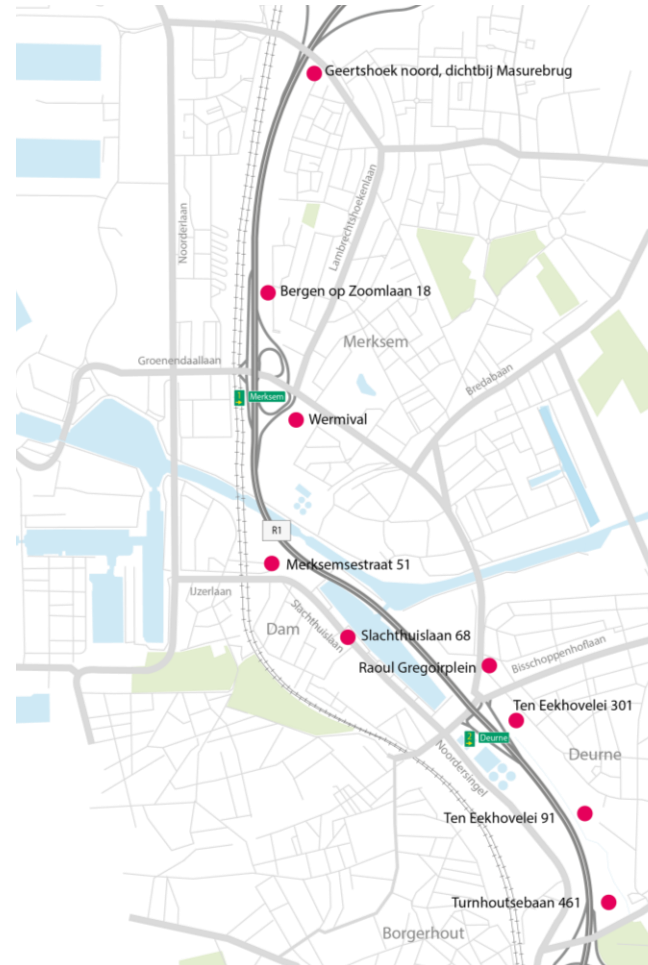
Laatste handtekeningen gezet



Eerste werken Scheldetunnel gestart



Lantis trekt de wijken in



WIJ WILLEN EEN GOEDE WERFBUUR ZIJN

De komende jaren ondergaat 't Stad met de Oosterweelwerken een ware metamorfose. Dat brengt onvermijdelijk hinder met zich mee. Toch willen we dat je niet tot de finish moet wachten om van de voordelen van Oosterweel te genieten. Ook tijdens de werken moet het zo aangenaam mogelijk leven, wonen en werken zijn.

Een veilige werf

We willen dat iedereen zich veilig voelt rondom de werf. Daarom hechten we veel belang aan nette werfzones en stevige afsluitingen. Ook voldoende verlichting en obstakelvrije en veilige omleidingsroutes voor fietsers en voetgangers staan op onze prioriteitenlijst.

Een gezonde buurt, ook tijdens de werken

We leveren extra inspanningen om de hinder voor de omwonenden te beperken. Via een uitgebreid monitoringsplan houden we de vinger aan de pols. We meten luchtkwaliteit, grondwater, geluid en bodemstabiliteit. Zo kunnen we tijdig ingrijpen indien nodig.

Een groene buurt, ook tijdens de werken

We weten dat groen schaars is in de stad en proberen zoveel mogelijk bomen in de werfzone te behouden. Wanneer we bomen roeien zorgen we voor zicht- en geluidschermen. Waar mogelijk investeren we in tijdelijk groen.

Oosterweel verbinding 

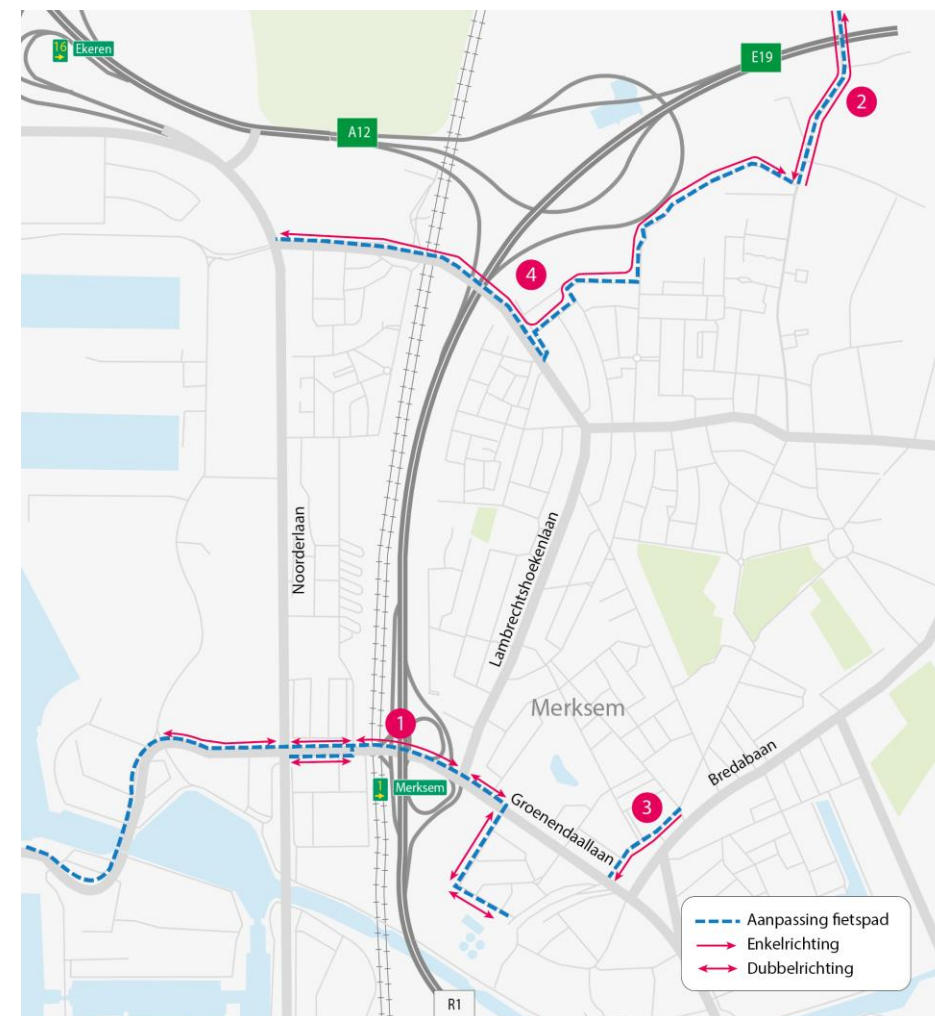
Vragen? Wij staan voor je klaar!
Via onze website, nieuws- en bewonersbrieven houden we je doorlopend op de hoogte van de werken. Op gesignaleerde momenten organiseren we buurtbabbels om samen met jou naar de plannen te kijken.

Heb je bijkomende vragen, ondervind je schade of hinder door de werken? Mail ons op info@lantis.be. We garanderen een snel en correct antwoord.

Door inspraak verfijnd en verbeterd



Vorbereiding op de hoofdwerken



PFOS-aanbevelingen in de praktijk

Dagelijks werken aan structurele verbetering



Vervuiling zorgvuldig aangepakt



Wat verwacht Rinkoniën als je in PFOS-gebied werkt?

De belangrijkste
instructies
die je moet opvolgen
bij graafwerken
in PFOS-gebied



Het is verboden te eten of te drinken tijdens het werk. Alleen in de voorziene schaftlokalen mag het eten en de drank genuttigd worden.



Was je handen alvorens de maaltijd aan te vangen



Draag (hoge) veiligheidsschoenen of laarzen (type S3). Regelmatig reinigen om de vervuiling ter plaatse te houden.



P3-stofmasker is verplicht te dragen in een stoffige omgeving. Voorkom steeds stofvorming; waar nodig eventueel sproeien



De werkkledij is lichaam afdekkend. Bij het verlaten van het gebied dient men zich om te kleden. De werkkledij wordt regelmatig gewassen.



Bij bodem aanraking is het dragen van handschoenen verplicht

Vervuiling verder in kaart gebracht en opgevolgd



BESTE BUURTBEWONER,

De voorbije weken ontstond er heel wat commotie over de historische PFOS-verontreiniging in Zwijndrecht. We begrijpen dat er heel wat vragen leven.

Daarom informeren we je via deze nieuwsbrief over de manier waarop we op de Oosterweelwerf omgaan met deze PFOS-verontreiniging. **Gezondheid, veiligheid** en het verbeteren van de **leefbaarheid** zijn daarbij onze belangrijkste prioriteiten.

WAT IS PFOS?

PFOS is een chemische stof om producten water-, vet- en vuilafstotend te maken. Bovendien is PFOS bestand tegen hoge temperaturen. Het is één van de vele chemicaliën die tot de PFAS-familie behoort. Sinds 2009 wordt het gebruik van PFOS niet meer toegelaten binnen de EU omdat het bij lange blootstelling aan hoge concentraties schadelijk kan zijn voor het menselijk lichaam, voor dieren en voor het milieu.

De Vlaamse overheid raadt bepaalde voorzorgsmaatregelen aan voor wie op korte afstand van PFOS-gebied woont. Dat is het geval voor de gemeente Zwijndrecht. Deze maatregelen vind je terug op www.vlaanderen.be/pfos-vervuiling.

WAT IS HET VERBAND TUSSEN PFOS EN OOSTERWEEL?

De Oosterweelwerken op Linkeroever werden zorgvuldig voorbereid. Vanaf 2016 werd de bodem onderzocht. Zo werd de omvang van een historische PFOS-verontreiniging, veroorzaakt door de fabriek van 3M, uitgebreid in kaart gebracht binnen het projectgebied van de Oosterweelverbinding.

Lantis, de bouwheer van de Oosterweelwerken, kreeg na raadpleging van de bevoegde instanties en onafhankelijke experts instructies om tijdens de werken zorgvuldig met de PFOS-verontreiniging om te gaan. De opdracht die we kregen is duidelijk: we moeten werken volgens het "standstill-principe". Dat wil zeggen dat we ervoor moeten zorgen dat de aangetroffen verontreiniging ter plaatse blijft en niet verspreid wordt door onze werken. Lantis mag dus geen bijkomende risico's veroorzaken voor mens en milieu.

WELKE CONCENTRATIES AAN PFOS WERDEN AANGETROFFEN BINNEN HET OOSTERWEELPROJECTGEBIED OP LINKEROEVER?



Meer weten? Je vindt meer informatie over de PFOS-verontreiniging op www.oosterweelverbinding.be (zie het antwoord op vraag 53 in de lijst van meest gestelde vragen)



Vervuiling blijft ter plaatse



- Vervuiling via grondwater minder ver dan via vaste bodem
- Waterzuiveringsinstallatie binnen werfzone
- Checks & balances voor andere Oosterweelgrond buiten projectgebied
- Lobroekdok: reeds gesaneerd, momenteel nazorg

Turbo op de modal shift

Alternatieven voor de wagen krijgen vorm



3 P+R gebouwen klaar deze winter



Elektrische deelfietsenprimeur op ongeziene schaal



Tweede Tijlmanstunnel

Cruciale schakel binnen het Toekomstverbond



Voorkeursvariant verder onderzoeken



Dit is Oosterweel

Van een project in Antwerpen naar een motor voor Vlaanderen

