

TOEKOMSTVERBOND VOOR BEREIKBAARHEID EN LEEFBAARHEID

Voortgangsrapportage

Vlaamse Parlement

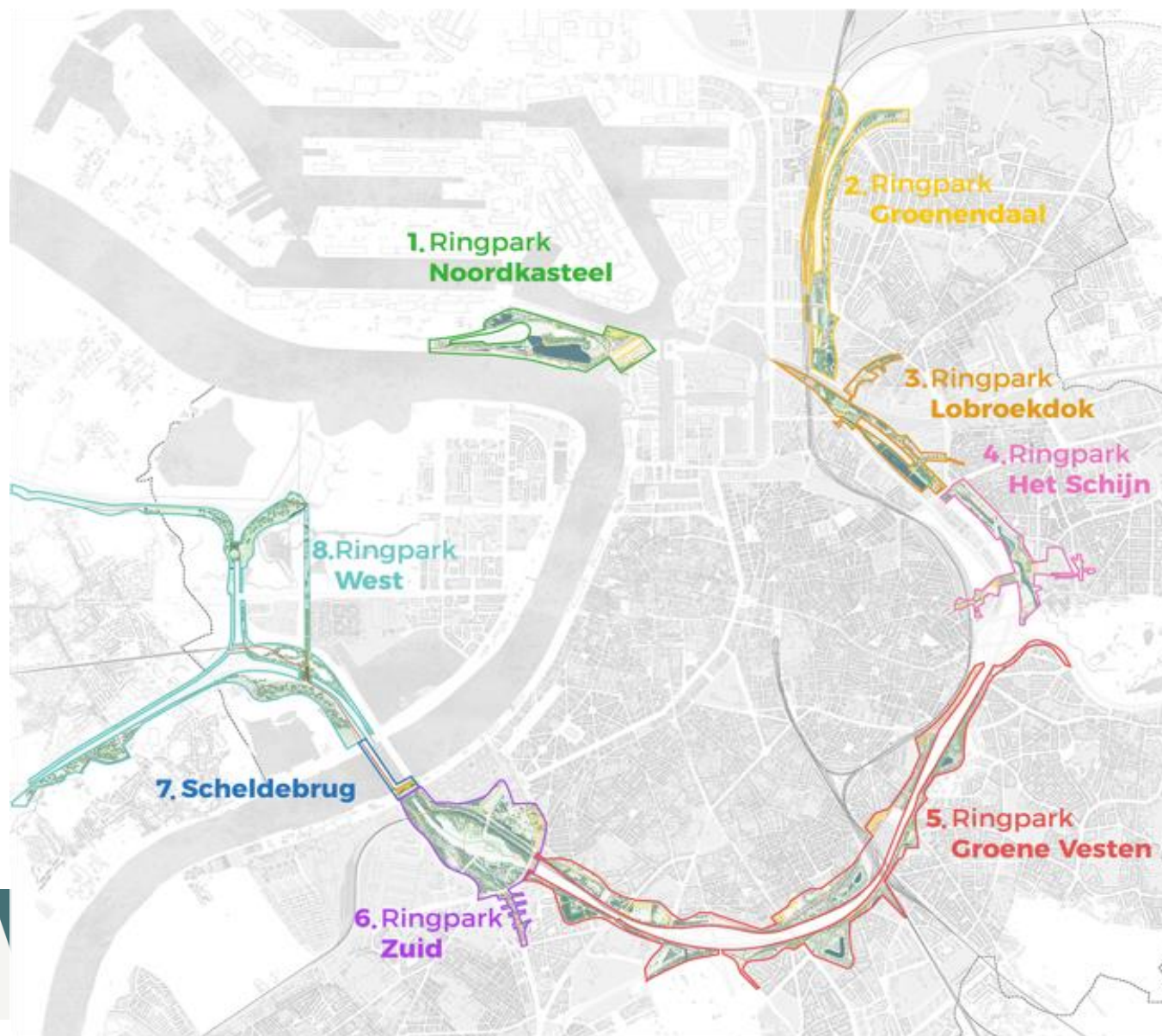
14 oktober 2021

Overkappings- en leefbaarheidsprojecten

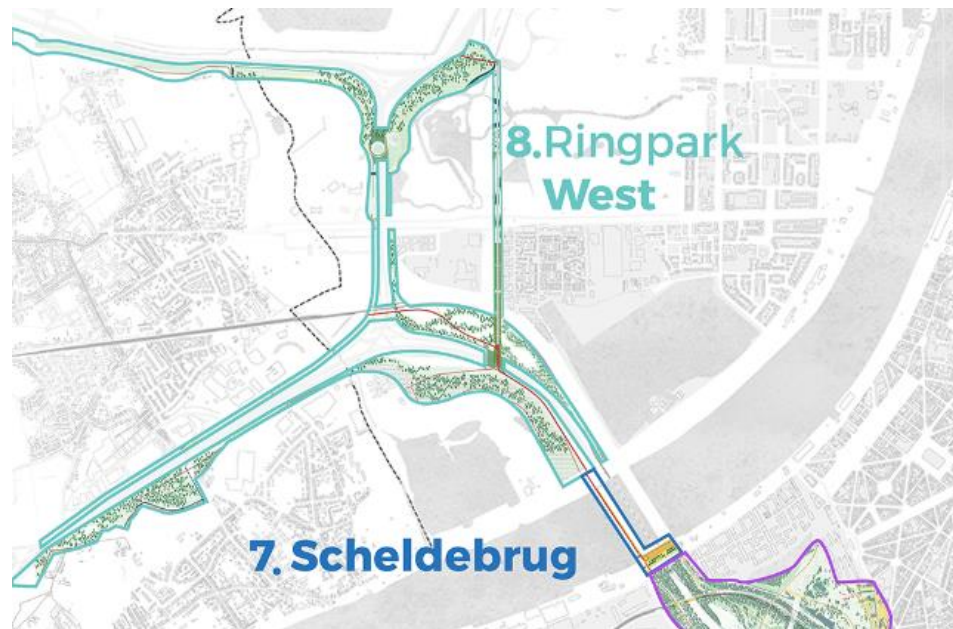


Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

8 Ringparken

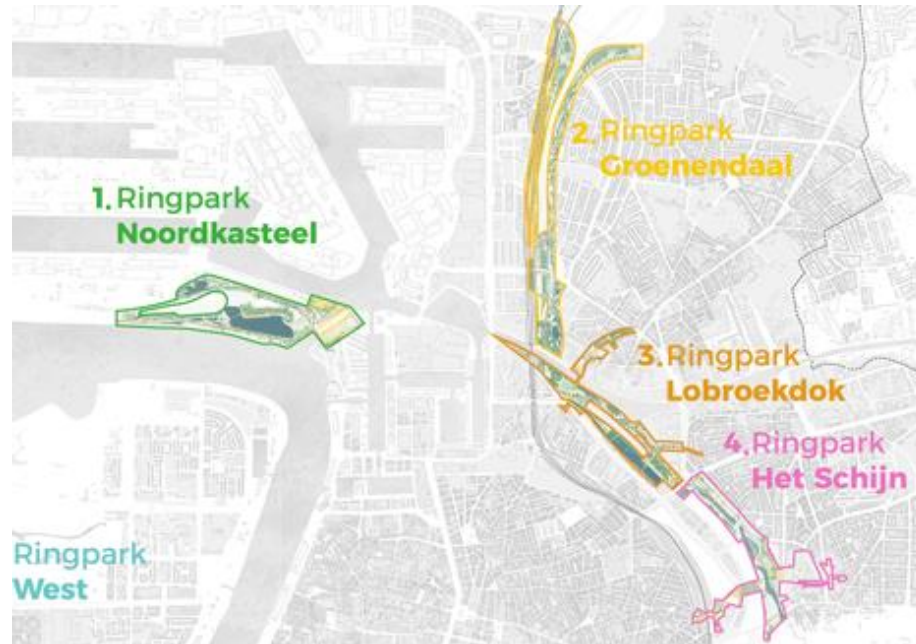


Ringpark West



- Leefbaarheidsprojecten en hoofdwerken LO
- Werken leefbaarheidsprojecten E34-zuid in 2021 gestart
- Binnen budget en een jaar sneller klaar dan gepland

Noordelijke Ringparken



- Ringparken in projectgebied Oosterweelverbinding RO:
 - Noordkasteel
 - Groenendaal
 - Lobroekdok
 - Het Schijn

Noordelijke Ringparken



Ringpark Groenendaal (werkversie)

- Projectcontouren worden afgerond
- Ramingen per ringpark worden opgemaakt

Noordelijke Ringparken



Ringpark Het Schijn

- Uitvoering parken op de kap na afronden onderbouw
- Waar mogelijk sneller al delen ringparken buiten werkzone realiseren
- Na controle- en adviesronde eind 2021 / begin 2022 volgt beslissing over projecten en fasering

Ringpark Groene Vesten



- Landschapsonwerp op niveau schetsontwerp in Q1 2021 afgewerkt
- Ontwerpteam identificeert deelprojecten en geeft prioriteiten aan
- Evaluatie door stakeholders, buurtbewoners, districtsraden en kwaliteitskamer. Vervolgens formuleerde de Intendant een advies over te realiseren deelprojecten

Ringpark Groene Vesten

- Stuurgroep volgt advies Intendant mits twee amendementen
 - Doorkijk naar volledige overkapping en tijdelijke / definitieve maatregelen
 - Kosten/baten afweging geluidsmaatregelen middenberm
- Selectie deelontwerpen door college stad Antwerpen:
 - Pomppark Zuid: 2021-2022 voorontwerp en definitief ontwerp, eind 2022 start uitvoeringsdossier en aanbesteding, begin 2024 uitvoering
 - deelprojecten waarvoor voorontwerp wordt opgemaakt: Pomppark Zuid, de parkaanleg intramuros vanaf Silvertoplaan tot aan Jan Van Rijswijcklan, tussen ringspoor en Singel, inclusief de geluidsmaatregel intra-muros
 - deelprojecten waarvoor reeds middelen worden gereserveerd en waarvoor nog verder onderzoek nodig is: cluster centraal, pomppark oost, geluidsmaatregel tuinwijk Borgerhout en geluidsmaatregel middenberm

Ringpark Zuid

- **Drie projecten gebundeld:**
 - Herinrichting knoop R1 – A112 en aansluitingen Antwerpen Zuid (infrastructuurproject AWW)
 - Leefbaarheidsproject 'Park knoop Zuid'
 - Overkappingsproject 'Nieuwe kap Jan de Voslei'
- **Afronding voorontwerp tegen eind 2021**
- **Werken: 2024 tot 2028**



Scheldebrug

- **Participatie**
 - Fietzers
 - Stroomopwaarts de Schelde gelegen bedrijven
 - Nautische partijen
- **Onderzoek:**
 - Robuustheid van het toekomstige systeem van Scheldekruisingen voor fietsers
 - Ontwerpvoorwaarden
 - Nautische veiligheid
 - ...
- **Besluitvorming**

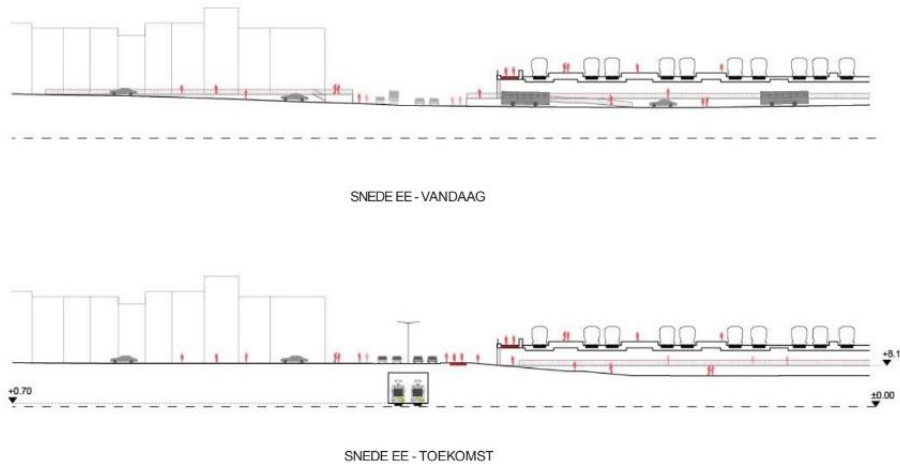
Studies voor toekomstige projecten

- **Multimodale knopen**
- **R1-zuid en tunnelveiligheid**

Coherentiesessies

- Ringfietspad
- Groene Brug over het Albertkanaal
- Schijnpoortweg

Multimodale knopen



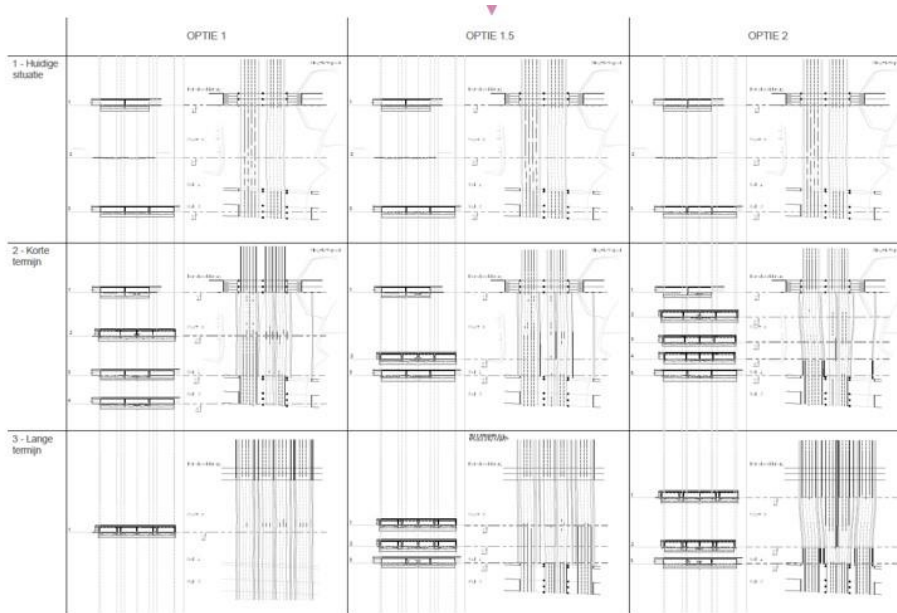
Nieuwe
tramoplossingen thv
Berchem



Plannen voor de
multimodale hub
Schijnpoort

Work in progress 2021

R1 Zuid en tunnelveiligheid



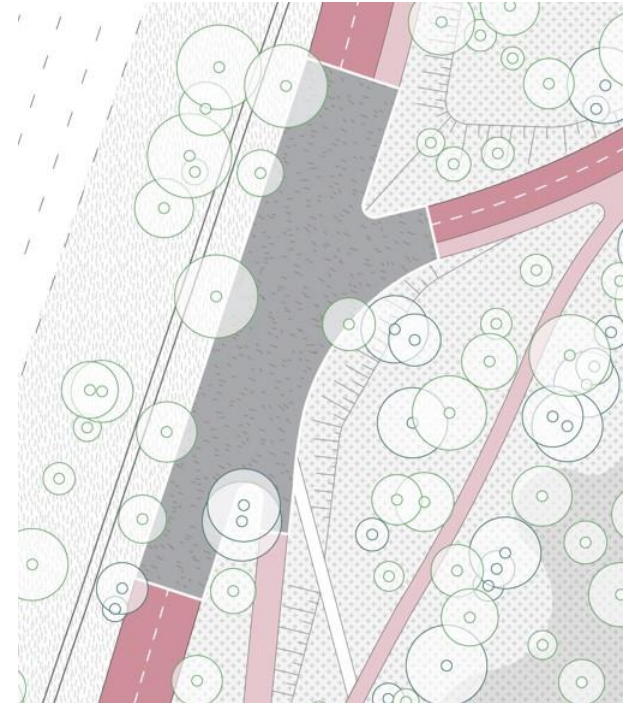
Basisvariant



QRA

Work in progress 2021

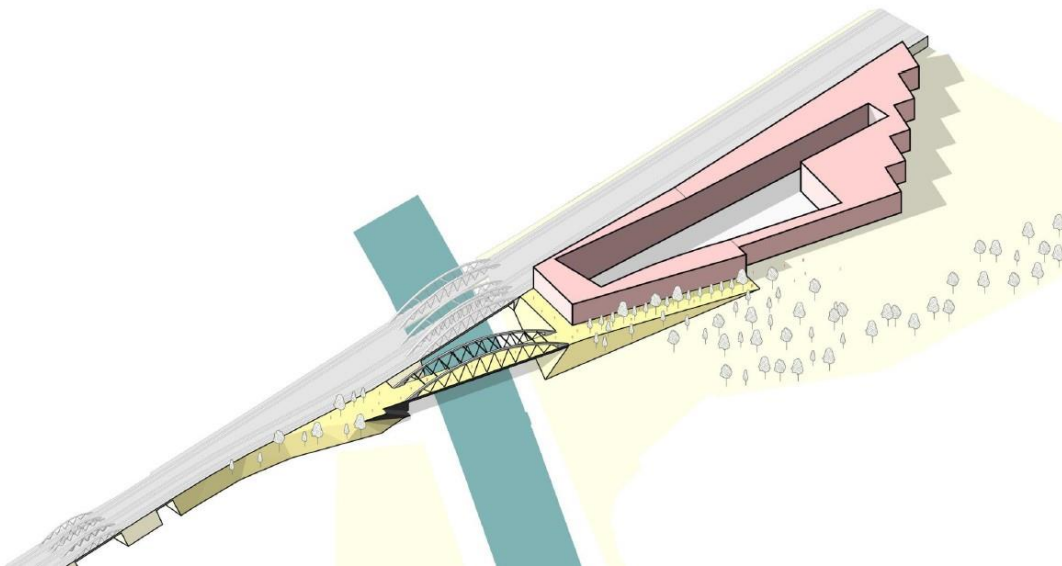
Coherentiesessies



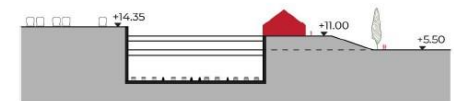
Ringfietspad – ontwerp onderzoek door Team Intendant: kruispunten zijn ruimtes voor aandacht

Work in progress 2021

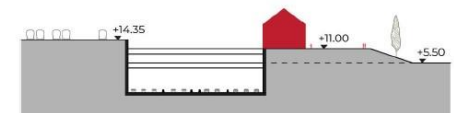
Coherentiesessies



1. bestaande situatie



2. ontwerp door lantis

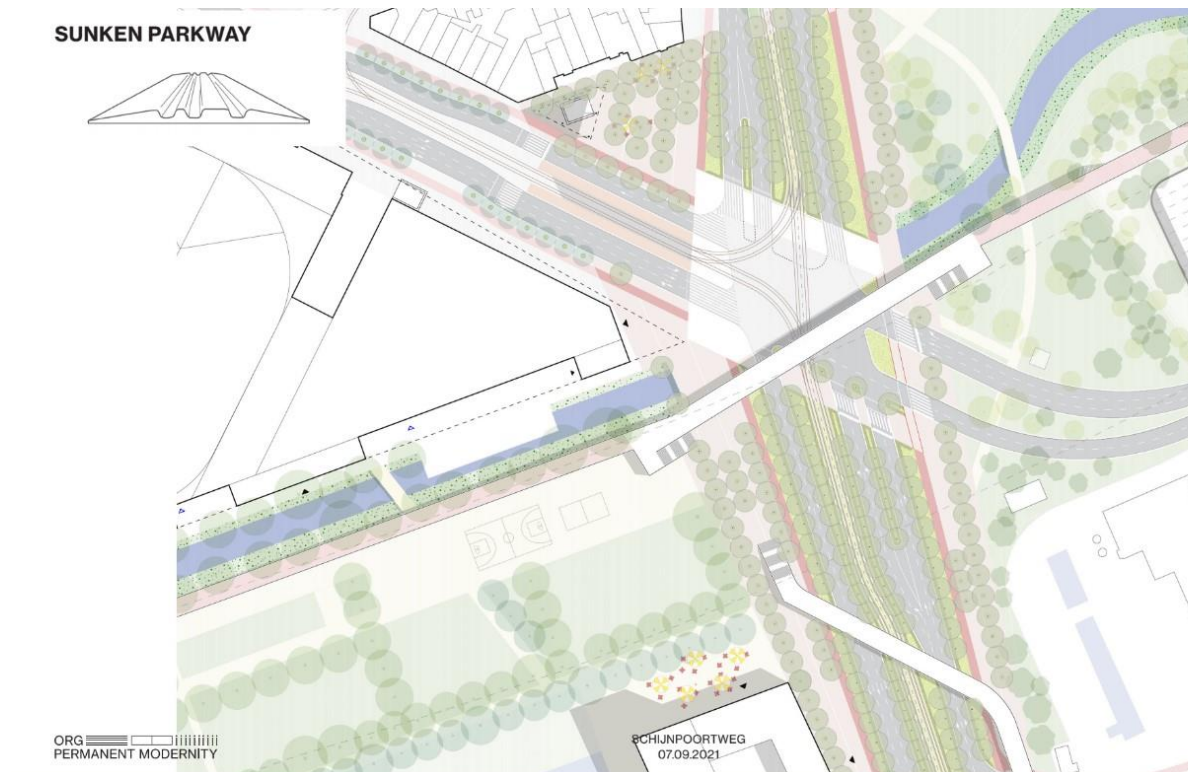


3. suggesties door team intendant

Groene Brug over Albertkanaal – ontwerpend onderzoek door Team Intendant

Work in progress 2021

Coherentiesessies



Schijnpoortweg Stedelijke Boulevard – ontwerpnd onderzoek door Team Intendant

Work in progress 2021



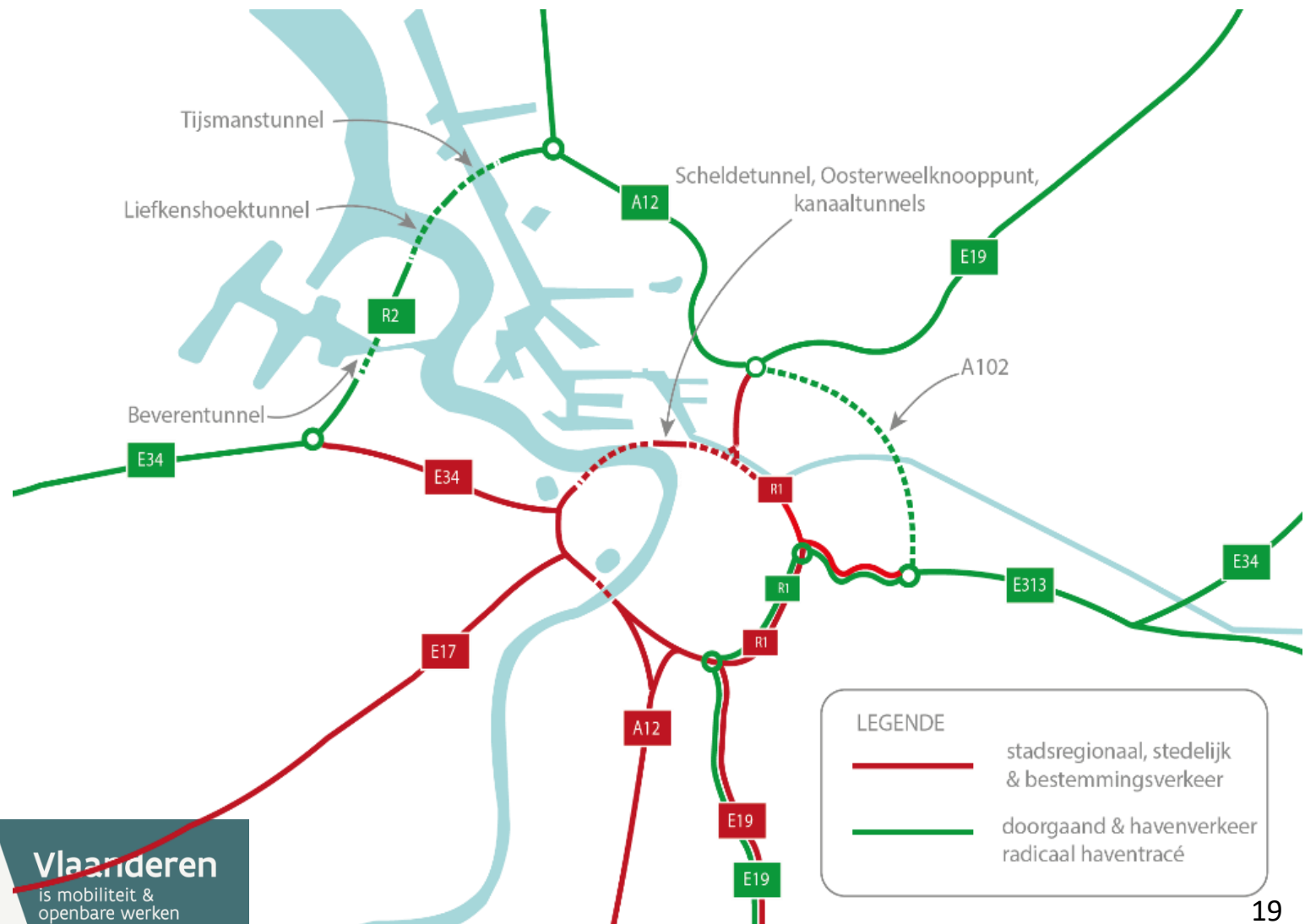
Haventracé: een ring rond de stad



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Haventracé: een ring rond de stad



E34-west

- **Startnota GRUP goedgekeurd**
- **Verkeerscijfers beschikbaar**
- **Plan-MER kan starten**
- **Fietsnetwerk**

Tweede Tijsmanstunnel

- **Haalbaarheidsstudie:** nieuwe tunnel voor doorgaand verkeer met renovatie van de bestaande Tijsmanstunnel voor lokaal verkeer
- **Verder onderzoek:**
 - Technisch
 - Contracteringsvorm

Oostelijke verbinding

- **Ambitienota tegen eind 2021**
- **Onderzoeksfase start begin 2022**
- **Voorkeursbesluit eind 2023**



Routeplan 2030 naar een modal split 50/50

Routeplan 2030

naar een 50/50 modal split

- Aandeel duurzame modi minstens 50% in 2030
- Verbonden met succesgraad infraprojecten TKV
- Routeplan 2030 = regionaal mobiliteitsplan VVR Antwerpen
- Vervoersplan = plan optimalisatie OV-netwerk VVR Antwerpen



A large, stylized white outline of a region, possibly a province or a specific area within a country, is set against a solid teal background. The outline is composed of several straight lines of varying lengths, creating a jagged, irregular shape. The region is located on the left side of the slide, with its right edge facing the text.

Opmaak regionaal mobiliteitsplan

Stapsgewijze opmaak

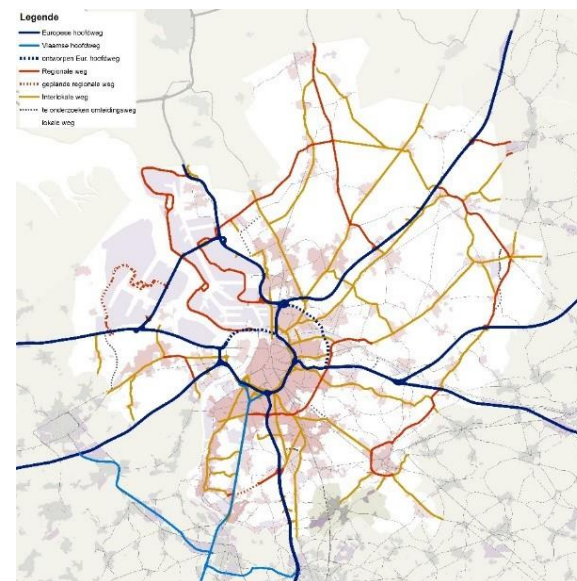
- Oriëntatienota
 - Juni 2018
 - Omgevingsanalyse + nieuwe koers
- Synthesenota
 - Visie vertaald en geoperationaliseerd
 - Februari 2020
 - Inhoudelijke thema's verder concretiseren (zie verder)
- Actieplan
 - Bundeling projecten - interne voorbereiding aan de gang
- Evaluatienota
 - Opvolgen, analyseren en evalueren (zie verder)

Synthesenota (1/2)

- Thema doorstroming openbaar vervoer
 - Groot maatschappelijk terugverdieneffect
 - Gedeelde verantwoordelijkheid
 - Aparte nota: streefdoelen, mogelijkheden en procesaanpak
 - Doorstromingsassen A-net = prioritair
 - Dynamisch proces
- Thema modal shift goederenvervoer
 - Goederenvervoer en logistiek slechts beperkt behandeld
 - In regio met haven: grote rol
 - Eind 2021

Synthesenota (2/2)

- Thema wegcategorisering
 - Regeerakkoord 2019-2024
 - Wegennet in drie lagen
 - Voorstel tot selectie dragend netwerk
 - Binnen mazen dragend netwerk: doorgaand verkeer niet wenselijk
 - Multimodaal en robuust
 - Bekrachtigd voorjaar 2021

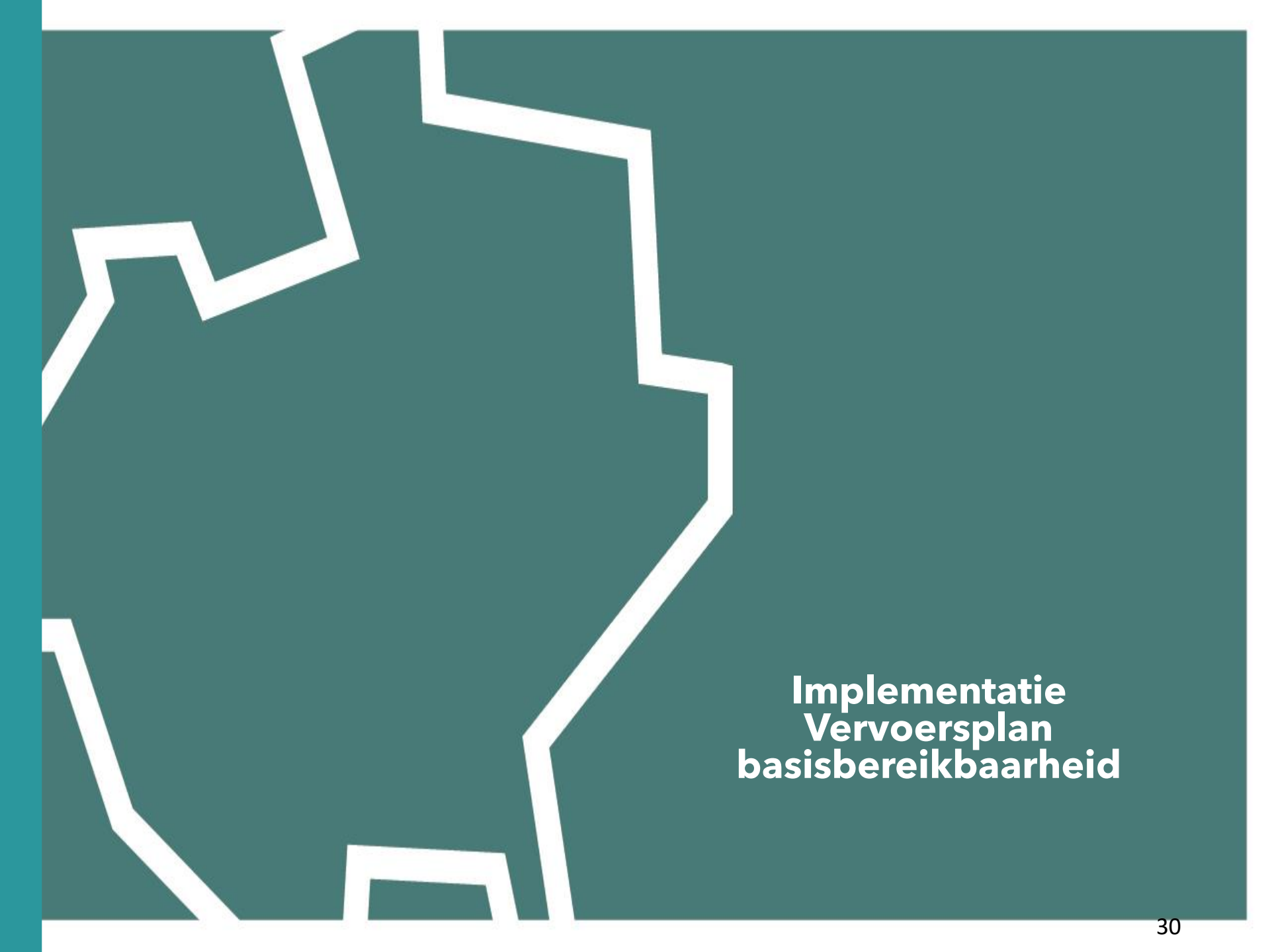


Evaluatienota (1/2)

- Vervoerregio geschikt schaalniveau
- Op basis van beschikbare data bij partners
 - Overheid, onderzoeksinstellingen, middenveld, bedrijfswereld
- Jaarverslag
 - Online dashboard
 - Schriftelijk rapport
- Indicatoren na grondig overleg en feedbackrondes
- Najaar 2021

Evaluatienota (2/2)

	Maatschappelijke context		Kwaliteit, aanbod & bezit		Gebruik & gedrag		Effect
	Aantal gemeenten Vervoerregio	1.	Bezit voertuigen	7.	Afgelegde afstand per modus	14.	Modal split personenvervoer
	Aantal inwoners i/d Vervoerregio	2.	Abonnementen duurzame modi	8.	Filezwaarte hoofdwegenet	15.	Modal split goederen
	Aantal jobs i/d Vervoerregio	3.	Stiptheid openbaar vervoer	9.	Aandeel combimobiliteit	16.	Vervoersarmoede
	Aandeel thuiswerk	4.	Knelpunten fietsnetwerk	10.	Aantal reizigers openbaar vervoer	17.	Verkeersveiligheid / aantal ongevallen
	Vergroening wagenpark	5.	Aanbod deelmobiliteit	11.	Aantal fietsers	18.	Klimaat & luchtkwaliteit
		6.	Aanbod overstap	12.	Aantal gebruikers deelmobiliteit	19.	Lawaai
				13.	Aantal overstappers	20.	Gebruikers-tevredenheid
Realisatiegraad Routeplan 2030							



Implementatie Vervoersplan basisbereikbaarheid

Relevante acties (1/2)

- Alternatieven nieuw tramnet
 - Verzuchtingen remediëren
 - Tramlijn 7 en tramlijn 4
- Onderzoek spreiding haltes
 - Verhogen exploitatie-efficiëntie
 - Bijgestuurde haltelijst KN/AN
- Flexhaltelijst
 - Gebiedsdekkend flex-systeem
 - In opmaak

Relevante acties (2/2)

- Mobiliteitsknooppunten
 - Locatiebepaling, categorisering, prioritering en uitwerking
 - Diverse actoren
 - Groot # knooppunten (> 200 lokale categorie of hoger) = complex
- Uitrol e-deelfietsensysteem
 - Concessie voor de conceptie, oprichting en exploitatie van een deelfietsensysteem met gewone en elektrische fietsen
 - Looptijd van 10 jaar
 - Deense start-up Donkey Republic



Werkbank Financiering



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Werkbank Financiering

- **Bezorgdheden rond de financierbaarheid van het Toekomstverbond.**
- **Verkenkend onderzoek door UA + begeleiding werkbank**
- **Onderzoekssporen:**
 - globale financieringsvraag en financieringscapaciteit
 - maatschappelijke kosten en baten van projecten bepalen prioritering volgens de 'reële opties theorie'
- **De eindresultaten binnen 2 jaar**