

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 75

van **MAARTEN DE VEUSTER**

datum: 1 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Studie 'Functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen' - Stand van zaken

Jaagpaden zijn in eerste instantie 'dienstwegen' langs onze waterwegen en moeten het onderhoud en beheer ervan faciliteren. Ze bieden bovendien ook toegang tot bedrijfsterreinen en overslagfaciliteiten.

Maar jaagpaden zijn ook bij uitstek geschikt voor recreatief en sportief gebruik, én voor functionele verplaatsingen zoals bijvoorbeeld als onderdeel van fietsostrades.

Die zeer onderscheiden gebruikers, van recreanten tot professionelen, komen soms in conflict met mekaar. Daarnaast zijn er ook veiligheidsaspecten, onder meer met betrekking tot de maximaal toegelaten snelheden, zowel op de jaagpaden zelf als waar deze door de bebouwde kom leiden.

Een studie naar het 'Functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen' werd aanbesteed op 8 november 2019. In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 893 van 18 maart 2021 hieromtrent gaf de minister aan dat deze studie eind 2021 afgerond zal zijn.

1. Wanneer zal deze studie aan de diensten van de minister opgeleverd worden?
2. Kan de minister deze studie bezorgen?
3. Geeft deze studie daadwerkelijk een antwoord op alle eisen en voornemens die in het Vlaamse regeerakkoord en in de beleidsnota's van de minister zijn opgenomen? Hoe zal de minister dat implementeren?
4. Hoeveel zal deze studie finaal gekost hebben?

ANTWOORD

op vraag nr. 75 van 1 oktober 2021

van **MAARTEN DE VEUSTER**

1. De afwerkingsfase van de studie "Functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen" is behoudens onvoorziene omstandigheden voorzien in het laatste kwartaal van 2021.
2. Binnen de opdracht is opgenomen dat de resultaten van de studie aan een breed publiek bekend gemaakt zullen worden.
3. Deze studie heeft tot doel het beleidskader uit te werken betreffende het functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen alsook de operationele uitvoering in kaart te brengen. De studie dient een antwoord te geven op alle eisen en voornemens die in het Vlaamse regeerakkoord en beleidsnota's van de minister worden voorzien.

Zodoende ontstaat een werkbaar evenwicht en worden conflicten vermeden tussen de verschillende maatschappelijke uitdagingen zoals personenmobiliteit en recreatie naast economische ontwikkeling en watergebonden logistiek, waterbeheersing en milieudoelstellingen. Dit dient gekaderd te worden binnen de verschillende functies die het jaagpad vervult in de organisatiedoelstellingen van De Vlaamse Waterweg nv (DVW) alsook tegemoet te komen aan het Vlaamse fietsbeleid en maatschappelijke ontwikkelingen.

De opdracht omvat onder andere de samenwerking rond het jaagpadenbeleid van DVW met interne en externe partners en stakeholders, alsook de juridische randvoorwaarden, mogelijke beleidskeuzes en bijhorende financiële gevolgen die hieruit voortvloeien.

4. De overeenkomst voor de studie is gesloten voor een bedrag van 145.768,75 euro (excl. BTW), heden is er geen overschrijding.