

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2001-2002

21 februari 2002

HANDELINGEN

COMMISSIEVERGADERING

COMMISSIE VOOR BRUSSEL EN DE VLAAMSE RAND

Vraag om uitleg van de heer Walter Vandenbossche tot de heer Bert Anciaux, Vlaams minister van Cultuur, Jeugd, Sport, Brusselse Aangelegenheden en Ontwikkelingssamenwerking, over de stand van zaken in verband met de Lijn-site te Kuregem

Commissie voor Brussel en de Vlaamse Rand

Donderdag 21 februari 2002

VOORZITTER : De heer Luk Van Nieuwenhuisen

– *De vraag om uitleg wordt gehouden om 14.10 uur.*

Vraag om uitleg van de heer Walter Vandenbossche tot de heer Bert Anciaux, Vlaams minister van Cultuur, Jeugd, Sport, Brusselse Aangelegenheden en Ontwikkelingssamenwerking, over de stand van zaken in verband met de Lijn-site te Kuregem

De voorzitter : Aan de orde is de vraag om uitleg van de heer Vandenbossche tot de heer Anciaux, Vlaams minister van Cultuur, Jeugd, Sport, Brusselse Aangelegenheden en Ontwikkelingssamenwerking, over de stand van zaken in verband met de Lijn-site te Kuregem.

De heer Vandenbossche heeft het woord.

De heer Walter Vandenbossche : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, gisteren was ik heel even een gelukkig man, maar dat geluk was van korte duur. Op de radio hoorde ik immers dat de minister 2 miljoen euro vrijmaakte en ik dacht dat dit bedrag voor de Lijn-site bestemd was. Groot was mijn ontgoocheling toen ik vernam dat dit bedrag bestemd was voor de nieuwe cultuurtempel in Brugge.

In deze commissie is de Lijn-site in Kuregem al vaak aan bod gekomen. Ikzelf heb daar reeds vele vragen over gesteld, maar stel vast dat het nu opvallend stil is rond dit dossier. Die stilte is des te opvallender omdat er enerzijds reeds uitmuntend werk werd geleverd door het samenbrengen van een aantal actoren, maar er anderzijds vanuit de mij goed bekende invalshoeken – met name de GOM, de GIM en de gemeente Anderlecht – geen teken van leven meer wordt gegeven met betrekking tot die site.

In antwoord op mijn laatste vraag verklaarde u dat er zich een saneringsprobleem stelde. Ik volg dit wekelijks en stel vast dat daar niets beweegt. Dat is wel erg, want als niets beweegt, is dat geen stilstand, maar een achteruitgang.

Ik ben zo vrij dit dossier nogmaals op tafel te gooien. Immers, indien niet snel en drastisch wordt opgetreden, zal de verpaupering van de omgeving nog verder in de hand worden gewerkt, iets waarin Vlaanderen een grote verantwoordelijkheid zal dragen.

Mijnheer de minister, zijn er nieuwe elementen in dit dossier ? Hoe zit het met de sanering ? Hebt u reeds inzage in de mate van vervuiling ? Heeft de daartoe aangesproken firma Ecolas reeds een dossier voorgelegd ? Wat is de stand van zaken ? Is er enige vooruitgang vast te stellen ? Zijn er andere partnerships voorhanden ? Zo ja, welke ? Wat gebeurt er om dit dossier niet te laten indommelen ?

De voorzitter : De heer Gatz heeft het woord.

De heer Sven Gatz : Mijnheer de voorzitter, misschien zou ik beter zwijgen en het antwoord van de minister afwachten om hem of andere collega's niet voor de voeten te lopen, maar toch wens ik een aanvullende vraag te stellen.

Ik stel vast dat er wel degelijk een politieke wil is om iets te doen aan het dossier over de Lijn-site. Mensen gaan vaak rond de tafel zitten en er zijn projecten die op stapel staan. Toch is het inderdaad zo dat de concretisering veel trager verloopt dan de heer Vandenbossche en anderen wel zouden willen.

In het kader van dit dossier wens ik te verwijzen naar het ontwerp van decreet houdende ondersteuning van stadsvernieuwingprojecten waarover dinsdag in de commissie voor Binnenlandse Aangelegenheden werd gedebatteerd en gestemd.

Gatz

Daarbij werd het Stadsvernieuwingsfonds goedgekeurd. Het is onder meer de bedoeling dat de Vlaamse Gemeenschapscommissie een partner wordt bij het indienen van Brusselse projecten.

We weten allemaal dat de voluntaristische houding van de Vlaamse regering om ook de VGC in dat fonds te laten participeren, een goede zaak is, die echter wel op een aantal juridische grenzen stuit die ons door de Raad van State werden aangegeven. Ik heb dit trouwens reeds kort in de raad van de VGC aangekaart.

Ik denk niet dat er veel vergevorderde dossiers zijn die zo sterk in aanmerking komen voor een VGC-project binnen het Stadsvernieuwingsfonds als dit. Ik wil daarmee niet zeggen dat dit daarom moet. Het is immers juist de bedoeling van het Stadsvernieuwingsfonds dat ruimtelijk sterk wordt ingegrepen in bepaalde sites. Het is uiteraard niet uitgesloten dat daarover binnen het VGC-college andere denkkaders bestaan, maar dat zou me wel verbazen omdat het om een prille materie gaat. Misschien zijn er wel synergieën mogelijk en het is precies de bedoeling van mijn uiteenzetting om die mogelijkheid aan te kaarten.

De voorzitter : De heer Moreau heeft het woord.

De heer André Moreau : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, ik wens me aan te sluiten bij de vragen van de vorige sprekers.

Het gaat hier om verpaupering en vervuiling, maar ook over iets wat we graag horen, namelijk stadsvernieuwingsprojecten. Het is een goede zaak dat hier eindelijk werk van wordt gemaakt. Dit had men beter al vele decennia geleden gedaan. Bij een beoordeling door instellingen van buiten onze landsgrenzen, blijkt immers telkens weer dat we het niet schitterend doen.

Wie leeft niet graag in een mooie en gezonde omgeving ? Of het nu om die Lijn-site of om een andere plaats gaat, elk plekje loont de moeite om proper te worden gehouden. Het is van het grootste belang dit te koesteren. Daartoe moeten we alle rechtmatige middelen aangrijpen die binnen ons bereik liggen, en dit zo snel mogelijk.

De voorzitter : Minister Anciaux heeft het woord.

Minister Bert Anciaux : Het saneringsdossier dat de firma Ecolas in opdracht van De Lijn opmaakte, werd een tweede maal aan het Brussels Instituut

voor het Milieubeheer voorgelegd op het einde van 2001. Opnieuw formuleerde het BIM een aantal opmerkingen over de voorgestelde methodes van sanering. In overleg tussen de drie partners – het BIM, Ecolas en De Lijn – werd 28 februari als streefdatum voor indiening van het aangepaste dossier vooropgesteld. Het BIM heeft dan 30 dagen de tijd om hierin een beslissing te nemen. Dit brengt natuurlijk met zich mee dat ook de effectieve sanering steeds verder opschuift en waarschijnlijk pas op het einde van dit jaar zal zijn uitgevoerd.

Ook de gesprekken over een optiecontract tussen de GOMB en De Lijn laten op zich wachten. De directie van de GOMB zou over een nieuw schattingsrapport beschikken en op het einde van februari contact opnemen met De Lijn om de onderhandelingen te beginnen.

Tot mijn teleurstelling stel ik vast dat er dus sinds de laatste stuurgroepvergadering van mei 2001, waarbij mijn voortrekkersrol werd beëindigd en het project in handen werd gegeven van de operationele partners, nauwelijks beweging is gekomen in dit dossier, dat zo belangrijk is voor de heropleving van de wijk in Kuregem. Het werk van de opdrachthouder, die op mijn initiatief een scenario voor ontwikkeling van de site had uitgetekend, dreigt hiermee verloren te gaan, en dit door technische moeilijkheden, tijdgebrek, gebrek aan communicatie, enzovoort van de partners die deze scenario's zouden concretiseren, nadat de Vlaamse overheid zich bereid had verklaard bij de verkoop van de terreinen voorkeur te geven aan de kopers die er een project met een maatschappelijke meerwaarde voor Brussel in het algemeen en voor Kuregem in het bijzonder zouden realiseren.

Intussen blijven geïnteresseerde Brusselse organisaties en de wijkbewoners in het ongewisse over mogelijke huisvesting op de terreinen en dienen nieuwe kopers zich aan. Nochtans blijf ik ervan overtuigd dat het project waarover alle stuurgroepleden zich enthousiast verklaarden, wel degelijk kans heeft op slagen. Daarom zal ik half maart de stuurgroep opnieuw uitnodigen voor een informatieve vergadering voor een stand van zaken in de uitvoering van de gemaakte afspraken, waarbij iedere partner zijn engagement en verantwoordelijkheid verduidelijkt en een nieuw tijdpad kan worden uitgetekend. Indien ook hier geen zichtbaar resultaat wordt geboekt, ben ik van plan dit dossier te agenderen op het overleg tussen de Vlaamse en de Brusselse Hoofdstedelijke regering van juli 2002.

Anciaux

De heer Gatz heeft ook nog het Stadsvernieuwingsfonds ter sprake gebracht. Gelet op de invulling die we aan de Lijn-site wilden geven én gelet op de links die met de gemeenschapsbevoegdheden worden gelegd, zeker voor de aspecten waarin de VGC een aandeel zou kunnen nemen, is het mijns inziens – maar ik ben geen expert – wel mogelijk in aanmerking te komen voor ondersteuning op basis van het genoemde decreet.

De voorzitter : We kunnen die vraag misschien tijdens de gedachtewisseling voorleggen aan de bevoegde minister.

De heer Vandenbossche heeft het woord.

De heer Walter Vandenbossche : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, geachte collega's, ik heb het erg gewaardeerd dat minister Anciaux de eerste minister is die in het dossier-De Lijn een concrete uitvoeringsbeslissing heeft genomen. Zo heeft hij zijn verantwoordelijkheid opgenomen. Zijn antwoord stemt me echter somber. Al tijdens de vorige regering zag ik de bui aankomen. Ik wil deze regering dus zeker niet alle schuld in de schoenen schuiven. Iedereen die zich betrokken voelt bij de Brusselse samenlevingsopbouw, moet zijn of haar schouders onder deze zaak zetten. Ik ben misschien nogal vrank, maar ik zou de heer

Moreau willen uitnodigen ter plaatse een bezoek te brengen en dat de visu vast te stellen.

Acht Vlaamse VZW's trekken de stadsvernieuwing op gang. De Franstaligen kunnen ons niet volgen. Alles wat leeft in de wijk, is Vlaams. Alle initiatieven zijn Nederlandstalig. Vorige week heb ik als schepen van Samenlevingsopbouw die mensen ontvangen. Ik heb gezegd dat ik mijn schouders daaronder zet. Ik vraag de minister hetzelfde te doen. In de Brusselse Hoofdstedelijke Raad zal ik daarover ook minister Gosuin ondervragen.

Ik heb nog een bijkomend vraagje. Ligt het saneringsdossier ergens ter inzake ? Ik heb eigenlijk nog steeds geen concrete analyse van de vervuiling gekregen. De minister heeft gezegd dat een onderzoek aan de gang is en dat er een saneringsdossier bestaat. In elk geval kom ik binnen de zes maanden terug naar deze commissie om het probleem opnieuw aan te kaarten.

Minister Bert Anciaux : Het saneringsdossier heb ik niet. Ik zal het opvragen bij De Lijn en ter beschikking stellen of, als het te omvangrijk is, ter inzake leggen.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

– *Het incident wordt gesloten om 14.27 uur.*
