

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 60

van **STIJN BEX**

datum: 1 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Conflictvrije kruispunten op gewestwegen - Maatregelen

Tijdens de commissievergadering van 16 september 2021 antwoordde de minister op mijn interpellatie over de dringende nood aan conflictvrije kruispunten en het weren van vrachtverkeer uit woongebieden dat Vlaanderen 1703 lichtengeregelde kruispunten telt, waarvan er 272 volledig conflictvrij, 1226 gedeeltelijk conflictvrij en 205 niet conflictvrij zijn. De minister heeft de ambitie om 125 kruispunten per jaar uit te rusten volgens het principe van het actieplan verkeerslichten. Voor 2021 zijn er voorlopig 62 kruispunten aangepast.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal lichtengeregelde kruispunten op gewestwegen in Vlaanderen per gemeente, met een opdeling tussen volledig conflictvrije kruispunten, gedeeltelijk conflictvrije kruispunten, kruispunten die enkel voorzien zijn van bijkomende veiligheidsverhogende maatregelen en niet-conflictvrije kruispunten? Graag de gegevens opgedeeld per provincie.
2. Kan de minister een overzicht geven van welke kruispunten er in 2021 al werden aangepast en vermelden of deze volledig dan wel gedeeltelijk conflictvrij werden gemaakt, of slechts voorzien zijn van veiligheidsverhogende maatregelen? Kan de minister hierbij de motivatie van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vermelden om een kruispunt slechts gedeeltelijk conflictvrij te maken? Graag de gegevens opgedeeld per provincie.
3. Kan de minister een overzicht geven van de kruispunten waarvan AWV plant om ze in respectievelijk 2021 en 2022 aan te passen? Graag de gegevens opgedeeld per provincie.
4. Tegen wanneer wil de minister een nieuw actieplan rond conflictvrije kruispunten klaar hebben dat aangepast is aan het nieuwe Vlaams Verkeersveiligheidsplan?
5. Hoe zal de minister de gedeeltelijk conflictvrije kruispunten die door de Fietzersbond als gevaarlijk worden aangemerkt herbekijken, en zal ze hier bijkomende middelen voor uittrekken?
6. Zal de minister lokale besturen of middenveldorganisaties betrekken om gevaarlijke situaties op al dan niet al aangepaste kruispunten op gewestwegen te detecteren? Op welke manier?
7. Op vraag van 19 lokale besturen zullen niet-conflictvrije kruispunten in schoolroutes opnieuw worden bekeken.

Over welke kruispunten gaat het? Worden deze volledig conflictvrij, gedeeltelijk conflictvrij, of enkel voorzien van veiligheidsverhogende maatregelen? Tegen wanneer?

8. Hoe wil de minister lokale besturen aanmoedigen om werk te maken van conflictvrije kruispunten op gemeentewegen?

ANTWOORD

op vraag nr. 60 van 1 oktober 2021

van **STIJN BEX**

1. De tabel in bijlage 1 geeft een overzicht van de mate van conflictvrijheid van de lichtengeregelde kruispunten in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op 6 oktober 2021 cfr. de door u gevraagde indeling.
2. De tabel in bijlage 2 geeft het overzicht cfr. de door u gevraagde indeling van de mate van conflictvrijheid van de lichtengeregelde kruispunten in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) die tot op datum van 6 oktober 2021 werden aangepast conform de principes van het actieplan slimme verkeerslichten en daarbij voorzien werden van een maximaal conflictvrije lichtenregeling. Per kruispunt is hierbij aangegeven waarom het betreffende kruispunt slechts gedeeltelijk conflictvrij kon gemaakt worden.
3. De tabel in bijlage 3 geeft een overzicht van de kruispunten die volgens de huidige planningslijsten nog in 2021 en in 2022 zullen aangepast worden conform het actieplan verkeerslichten. Hierbij dient opgemerkt te worden dat deze lijst een momentopname is en continu kan aangepast worden op basis van nieuwe informatie en noden vanop het terrein of bijkomende aanvragen tot aanpassingen/optimalisaties.
4. In 2016 is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gestart met de uitvoering van een specifiek 'actieplan verkeerslichten'. Met dat plan wil AWV onder meer de 1.695 (situatie 6 oktober 2021) verkeerslichten geregelde kruispunten in beheer van het agentschap maximaal conflictvrij gaan regelen en in het bijzonder zo min mogelijk conflicten met zachte weggebruikers toelaten. Sinds 2016 streeft AWV ernaar om jaarlijks 125 kruispunten op terrein aan te passen conform het actieplan verkeerslichten.

De verdere uitrol van het actieplan verkeerslichten is opgenomen als 1 van de maatregelen in het verkeersveiligheidsplan. De jaarlijkse doelstelling van 125 kruispunten blijft alvast minstens behouden.

5. Ik heb vanwege de Fietzersbond enkele voorbeelden ontvangen en heb dit door mijn administratie laten nakijken. Ik ben altijd bereid om een locatie te laten herbekijken. AWV blijft ook verder inzetten op de aanpak van de dynamische lijst van gevaarlijke punten, namelijk deze punten die objectief als meest verkeersonveilig bestempeld worden op basis van de meest recent beschikbare ongevalgegevens (voetgangers, fietsers, gemotoriseerd verkeer...).
6. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. Bij de berekening van gevaarlijke punten wordt telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevalldata gebruikt.
Voor het berekenen van gevaarlijke punten wordt gebruik gemaakt van de 531-score, waarbij een gewicht van 5 wordt gegeven aan elk dodelijk gewond slachtoffer, 3 aan elk zwaargewond slachtoffers en 1 aan elk lichtgewond slachtoffer. Volgens de klassieke methode wordt een punt als gevaarlijk beschouwd wanneer de prioriteitscore op basis van de laatste 3 beschikbare jaren aan ongevalldata minstens 15 bedraagt. Voorts dienen ook minstens 3 ongevallen gebeurd te zijn tijdens deze 3 jaren. Sinds 2019 werd een verhogingsfactor toegepast van 1,7 voor alle

voetgangers, fietsers en bromfietsers. Het aanpassen van de berekeningswijze heeft tot doel gerichter de locaties aan te pakken waar op vlak van kwetsbare weggebruikers slachtoffers vallen, en de onderregistratie van ongevallen met kwetsbare weggebruikers te compenseren.

Met deze methodiek wordt een objectief zicht verkregen op de punten die het meest gevaarlijk zijn. Er wordt getracht prioritair in te zetten op de lichtengeregelde punten uit deze lijst.

7. Door de lokale besturen werden 19 punten ingediend waarvoor gevraagd werd om de verkeersveiligheid te verhogen door middel van verkeerslichten. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de status voor elk van deze 19 punten. Voor deze punten is het onderzoek nog lopende of moet het ontwerp nog worden opgemaakt. In die zin kan nog niet worden meegegeven in welke mate deze conflictvrij kunnen/zullen worden gemaakt. Ook de timing kan daarom nog niet voor alle punten worden weergegeven.

Knelpunt	Provincie + gemeente	Locatie	Geplande maatregelen	Timing
KS255 - KP/00135 9	Antwerpen - Arendonk	Invalswegen Kloosterbaan (N118)	Onderzoek loopt nog.	voorjaar 2022
KS328 - KP/00103 4	Antwerpen - Mechelen	N26 Leuvensesteenweg x Stationsberg	Aanpassen verkeerslichtenregeling volgens actieplan	2022
KS332 - KP/00103 6	Antwerpen - Mechelen	R12 x N1 Hendrik Consciencestraat	Aanpassen verkeerslichtenregeling volgens actieplan	2022
KS424 - KP/00107 7	Antwerpen - Turnhout	kruispunt N19 - Tielendijk, onderdeel van de schoolfietsroute tussen het gehucht Zevendonk en het centrum van Turnhout via de N19.	Aanpassen verkeerslichtenregeling volgens actieplan	2022
KS478 - KP/00111 1	Vlaams- Brabant - Tervuren	Tervurenlaan	Overleg met gemeente gepland in Q4 2021.	nvt
KS546 - KP/00116 3	Limburg Hasselt	Kempische steenweg Kiewit	Geen aanpassingen mogelijk na uitgebreide simulaties die reeds uitgevoerd werden in 2018 - niet weerhouden	nvt
KS547 - KP/00116 3	Limburg Hasselt	Kempische steenweg Kiewit	Geen aanpassingen mogelijk na uitgebreide simulaties die reeds uitgevoerd werden in 2018 - niet weerhouden	nvt

KS568 - KP/00117 3	Limburg - Maasmechel en	Verkeerslichten aan N78 met Looheuveelstraat	Onderzoek nog lopende	later te bepalen
KS576 - KP/00117 7	Limburg - Maasmechel en	Kruispunt N78 en Eisdenweg - Vrijthof	VRI is reeds omgebouwd cfr actieplan verkeerslichten en voorzien van een maximaal conflictvrije lichtenregeling → geen verdere actie gepland.	nvt
KS761 - KP/00127 4	Antwerpen - Zoersel	kruispunt Handelslei (N12) - Processieweg - Kerkhoflei	Conflictvrij regelen heeft teveel impact op de doorstroming → geen verdere actie gepland	nvt
KS767 - KP/00128 0	Antwerpen - Zoersel	kruispunt Handelslei (N12) - Zoerselsteenweg	Conflictvrij regelen heeft teveel impact op de doorstroming → geen verdere actie gepland	nvt
KS160 - KP/00134 7	Limburg - Lommel	N71 x N746 Stationsstraat	kruispunt is reeds maximaal conflictvrij → geen verdere actie gepland	nvt
KS161- - KP/00134 8	Limburg - Lommel	N71 x Hoeverdijk	Kruispunt is reeds maximaal conflictvrij ingericht → geen verdere actie gepland	nvt
KS164 - KP/00135 0	Limburg	N71 x Balendijk	Kruispunt is reeds maximaal conflictvrij ingericht → geen verdere actie gepland	nvt
KS254 - KP/00135 8	Antwerpen - Arendonk	kruispunt N118 Huiskens-Hoge Mauw	Kruispunt wordt ingericht conform actieplan verkeerslichten en zal volledig conflictvrij worden.	
KS255 - KP/00135 9	Antwerpen - Arendonk	kruispunt N118/N139 Kloosterbaan-Bergen- Schutterstraat	Vierkant Groen	Q3 2022
KS340 - KP/00136 9	Antwerpen - Mechelen	R12 x N14 Liersesteenweg	Aanpassen verkeerslichtenregeling volgens actieplan (samen met een herinrichting Vesten)	2022
KS292 - KP/00149 4	Oost- Vlaanderen - Dendermond e	Kruispunt N416 (Schoonaardebaan) met Moleneinde	Plaatsen van VRI en OFOS in Moleneinde. Dit kruispunt heeft geen voorsorteerstroken en fietspaden beschikken niet over een apart fietslicht. Op dit moment is een 2-fase regeling voorzien. (Dus niet conflictvrij.)	Voorjaar 2022
KS452 - KP/00163	Oost- Vlaanderen -	Op- en afritten R4 Brusselsesteenweg	Op dit moment staat hier nog geen VRI (voorrangsgeregeld kruispunt).	Uitvoering in bestelling.

1	Melle		Er zullen in eerste instantie quick win maatregelen uitgevoerd worden, onder de vorm van markeringen. Een definitieve aanpassing van deze locatie is gevat in een ruimere studie, onder andere met betrekking tot de doorstroming van het openbaar vervoer.	
---	-------	--	---	--

8. Ik wil vooral inzetten op het ter beschikking stellen van expertise ivm het conflictvrij ontwerpen van lichtenregelingen. Wanneer gemeenten de verkeerslichten in hun beheer conflictvrij(er) wensen in te richten, kunnen ze steeds beroep doen op de expertise van het AWV. De richtlijnen die door AWV gehanteerd worden bij het conflictvrij maken van lichtenregelingen zijn beschreven in het handboek verkeerslichtenregeling dat gepubliceerd is op de website van AWV (<https://wegenenverkeer.be/zakelijk/documenten/ontwerprichtlijnen/verkeerslichtenregeling>).

BIJLAGEN

1. [Overzicht van de mate van conflictvrijheid van de lichtengeregelde kruispunten in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer \(AWV\) op datum van 6 oktober 2021](#)
2. [Overzicht van de mate van conflictvrijheid van de lichtengeregelde kruispunten in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer \(AWV\) die tot 6 oktober 2021 werden aangepast conform de principes van het actieplan slimme verkeerslichten en daarbij voorzien werden van een maximaal conflictvrije lichtenregeling](#)
3. [Overzicht van de kruispunten die nog in 2021 en 2022 zullen aangepast worden conform het actieplan verkeerslichten](#)