SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 55
van **STIJN BEX**
datum: 30 september 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bouwwerk Informatie Management (BIM) - Stand van zaken

Het belang van BIM (Bouwwerk Informatie Management: digitaal samenwerken in de bouwsector) groeit, ook voor infrastructuurprojecten. Als wegbeheerder wil AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) hierin richtinggevend zijn, zowel voor het samenwerken tijdens de studie en uitvoering van projecten, als voor het gebruik van intelligente informatiemodellen tijdens het verdere beheer en onderhoud. Uiteraard is het slagen van BIM afhankelijk van een constructieve samenwerking met de projectpartners van AWV.

Een innovatieve regio wil vooroplopen inzake de digitalisering van onze (weg)infrastructuur. Digitalisering zorgt voor efficiëntere en dus goedkopere werven, maar kan ook op lange termijn veel geld besparen door efficiënter onderhoud. Het aanslepende dossier van de brokkelbruggen is een uitstekend voorbeeld van het belang om infrastructuur te inventariseren en digitaliseren.

Uiteraard moet de overheid, maar ook partners als bijvoorbeeld architecten, aannemers, lokale besturen, … in dit relatief nieuwe proces kunnen groeien. Het ligt dus voor de hand dat de middelen om in te zetten op BIM jaar na jaar toenemen. Op wegenenverkeer.be kunnen we lezen dat in 2020 in 10% van de gepubliceerde uitvoeringsbestekken en 25% van de gepubliceerde studiebestekken BIM en OTL (ObjectTypenBibliotheek)-conform werken werd opgenomen. Voor 2021 is de ambitie respectievelijk 20 en 30%.

Uit een masterproefonderzoek van Melisa Uzunbacak bleek dat 47% van de respondenten uit de wegenbouwsector wil starten met BIM, maar dit nog niet doet wegens gebrek aan kennis en ervaring en onvoldoende vraag naar BIM door opdrachtgevers.

1. Kan de minister een stand van zaken geven van de uitrol van BIM? In welke mate zit AWV op schema om de doelstelling voor 2021 (in 10% van de gepubliceerde uitvoeringsbestekken en 25% van de gepubliceerde studiebestekken BIM en OTL (ObjectTypenBibliotheek)-conform werken opnemen)?

2. Welke budgetten werden/worden uitgetrokken voor BIM:

   a) in respectievelijk de begroting en de rekening van de jaren 2018, 2019 en 2020?

   b) in de begroting voor 2021 en 2022? Voorziet de minister ook in een groeipad in 2023?

3. In hoeveel vte's (voltijdsequivalenten) wordt bij AWV voorzien voor BIM in expliciet 2019, 2020, 2021, 2022, 2023?

Vlaams Parlement

4. Wat zijn de doelstellingen van de minister voor de rest van de legislatuur inzake BIM?

5. Hoe worden duurzaamheidsdoelstellingen geïntegreerd in BIM?

6. Hoe verloopt de samenwerking met andere entiteiten (dMOW, De Lijn, De Werkvenootschap, LANTIS, MDK, DVW) betreffende BIM?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 55 van 30 september 2021
van **STIJN BEX**

---

1. De doelstelling van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voor 2021 is om in 20% van de gepubliceerde uitvoeringsbestekken en 30% van de gepubliceerde studiebestekken BIM-gericht werken en het aanleveren van OTL-conforme data op te nemen.Voor AWV betekent dit een gevoelige stijging de voorbije 2 jaren : van 10% (2020) naar 20% (2021) voor uitvoeringsopdrachten en van 25% (2020) naar 30% (2021) voor studieopdrachten.

   Voor 2021 werd BIM tot hiertoe (cijfers dd. 10 oktober 2021) in totaal in 18% van de gepubliceerde bestekken opgenomen. Meer in detail werd in **16,3%** van de gepubliceerde uitvoeringsbestekken BIM en OTL-conform werken opgenomen, namelijk in 12% en 25% van de gepubliceerde uitvoeringsbestekken voor respectievelijk ervaringsklasse 1 t.e.m. 5 en ervaringsklasse 6 of hoger. Voor gepubliceerde studiebestekken is het **26,7%**.

2. a-b) Op het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) van 2018 en 2019 werden geen specifieke middelen voor BIM voorzien. De opstart van het BIM-programma binnen AWV werd ondervangen als een intern project.

   In 2020 werd voor het eerst een budget van € 3.700.000 ingeschreven op het goedgekeurde GIP (waarvan € 3.669.273 vastgelegd werd).
   In 2021 werd een budget van € 2.000.000 ingeschreven op het goedgekeurde GIP.
   Voor 2022 zal op het GIP een bedrag van € 2.000.000 voorzien worden.
   Voor 2023 zal het budget bekeken worden in het licht van alle projecten die op het GIP opgenomen worden.

3. Het volgend overzicht geeft aan hoeveel vte's (voltijdsequivalenten) bij AWV worden voorzien voor BIM in 2019, 2020, 2021, 2022, 2023

	2019	2020	2021	2022	2023
	interne VTE	interne VTE	interne VTE	interne VTE	interne VTE
AWV	2,5	3	3	3	3

4. Ik ondersteun de initiatieven van mijn administratie die BIM als een strategische keuze en als een verhaal van projectbeheersing tussen de opdrachtgever en de opdrachtnemer vooropstellen. Via de ondersteuning van AWV als expertisecentrum BIM zal BIM ook bij de andere entiteiten een intrede kennen en hoop ik in deze legislatuur dat alle entiteiten evolueren naar BIM als hefboom voor Asset Management en het efficiënt realiseren van investeringsprojecten. Door het toepassen van BIM en dit op te leggen in de overheidsopdrachten zal er heel veel correcte data, zijnde OTL-conforme data, bij de overheid terechtkomen en dat zal ons beter in staat stellen de infrastructuur van morgen te beheren. We moeten dan ook ten volle onze schouders onder BIM blijven zetten, het is immers een win-win voor iedereen.

Het is wel belangrijk dat alle partijen de kans hebben in te schrijven en al doende te leren. Het is belangrijk BIM te implementeren op het tempo van de sector. Er wordt nu vastgesteld dat vele aannemers willen starten met BIM maar vaak wegens gebrek aan kennis en ervaring enerzijds en het ontbreken van projecten waarin ze de kans krijgen in te zetten op BIM anderzijds nog aarzelen.

Het Agentschap Wegen en Verkeer zal de komende jaren dan ook de expertise verder kunnen uitwisselen met de sector alsook hierdoor eigen expertise uitbouwen en het beleidsdomein MOW verder ondersteunen. Zo helpen we vanuit ons hele beleidsdomein de sector te evolueren naar een digitale manier van werken en naar het datagedreven keuzes maken in ontwerp, uitvoering en onderhoudsfase.

5. Vlaanderen heeft de doelstellingen van de resolutie van de VN van 2015 met 17 duurzame ontwikkelingsdoelstellingen vertaald in een doelstellingenkader "Vizier 2030". Dit werd samen met een indicatorenset door de Vlaamse Regering goedgekeurd op 5 april 2019 en later in oktober 2020 verder aangevuld. Hiermee wordt invulling gegeven aan de oproep van de Verenigde Naties om de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's) uit de mondiale 2030 Agenda voor Duurzame Ontwikkeling te vertalen naar eigen doelstellingen en beleid. Met het BIM-verhaal spelen we direct en indirect in op een aantal van deze doelstellingen uit het doelstellingenkader "Vizier 2030".

   BIM-gericht werken als algemeen proces is een voorbeeld van technologische modernisatie en innovatie in de infrastructuursector. Door rond eenzelfde model samen te werken, krijgt men een betere communicatie tussen alle betrokken partijen en kan er efficiënter samengewerkt worden.
   Met het BIM-gericht werken en het gebruik van de OTL-datastandaard realiseren we kwaliteitsvollere projecten en zetten we automatisch ook in op kwalitatieve, betrouwbare en duurzame data over onze infrastructuur hetgeen resulteert in beter ontwerpen, efficiënter bouwen en beter beheer en onderhoud

   Zo kan er optimaal worden nagedacht over het gebruik van materialen, kan er eenvoudiger in beeld gebracht worden welke materialen kunnen hergebruikt worden in het project of elders (circulair bouwen) en kan de volledige 'Life Cycle Cost' van de infrastructuur beter berekend worden.

   Ruimer gezien is de digitalisatiegraad van groot belang in de verhoging van de duurzaamheid, productiviteit en tewerkstelling in de bouw.

6. Op 20 februari 2018 volgde het Managementcomité van het Beleidsdomein MOW de visie rond BIM voor de infrastructuursector die AWV daar toen voorstelde en werd het trekkerschap hieromtrent aan AWV gegeven. Deze samenwerking werd in april 2021 vertaald in een samenwerkingsovereenkomst over meerdere jaren. Hierin wordt gefocust op kennisdeling en standaardisatie om "BIM4INFRA" binnen het beleidsdomein breed uit te dragen en de private partners te stimuleren en te informeren zodat de implementatie van BIM voor alle partijen een win-win situatie oplevert.

   Zoals ik in mijn antwoord op vraag 4 heb meegegeven is het een belangrijke trekkersrol voor AWV om ook de andere entiteiten te begeleiden bij deze belangrijke omschakeling in de infrastructuursector. Alle enteiten engageren zich om uniform te werken, maximaal gebruik te maken van open standaarden, richtinggevend te zijn naar de sector en de nodige hefbomen te voorzien.