SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 44
van **BERT MAERTENS**
datum: 29 september 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Staking 24 september 2021

Op vrijdag 24 september 2021 was er een staking van de socialistische vakbond ABVV tegen de loonnormwet. De staking veroorzaakte ook hinder bij het openbaar vervoer. Bijzonder is dat bij De Lijn voor de eerste keer het systeem van de continuïteit van de dienstverlening werd toegepast.

1. Kan de minister de impact van deze staking bij De Lijn schetsen? Hoeveel ritten werden geschrapt? Graag een oplijsting van de impact per provincie en een onderscheid tussen het bus- en tramnetwerk.
2. Hoeveel personeelsleden van De Lijn staakten? Graag de oplijsting tussen bedienden, chauffeurs en technici.
3. Wat was de impact van de staking bij de pachters? Welke impact had dit op de versterkte ritten?
4. Hoe evalueert de minister het nieuwe systeem van de continuïteit van de dienstverlening dat voor de eerste keer werd toegepast tijdens deze staking, en in het bijzonder de communicatie naar de klanten?
5. Kan de minister een overzicht geven van het aantal stakingsdagen bij De Lijn in 2021 (tot dusver)?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 44 van 29 september 2021
van **BERT MAERTENS**

---

1. De impact van deze staking was voelbaar in elke provincie en in elke vervoerregio. Ongeveer 40% van de geplande uit te voeren ritten werd die dag niet gereden.

   Procentueel lag de impact op het tramnetwerk ongeveer 25% hoger in vergelijking met het busnetwerk.

Aantal Ritten	Kolomlabels		
Rijlabels	Rijdt	Rijdt Niet	Eindtotaal
Antwerpen			
Buslijn	4.349	2.627	6.976
Tramlijn	901	2.239	3.140
Limburg			
Buslijn	2.634	1.302	3.936
Oost-Vlaanderen			
Buslijn	3.778	1.834	5.612
Tramlijn	403	137	540
Vlaams Brabant			
Buslijn	3.999	3.027	7.026
West-Vlaanderen			
Buslijn	3.613	2.311	5.924
Tramlijn	127	114	241
Eindtotaal	**19.804**	**13.591**	**33.395**

2. Aantal stakende personeelsleden:

Bediende	73
Chauffeur	1.477
Technieker	232
Arbeider (overige)	20
Totaal	**1.802**

3. Impact bij de exploitanten:

Aantal Ritten	Aantal Niet Gereden door staking	% Niet Gereden door Staking
10.935	697	6,37%

   De impact bij op de versterkte ritten was minimaal: slechts 4 diensten (op een totaal van 413) werden niet gereden.

4. Hiervoor verwijs ik naar de bespreking van de vraag om uitleg met nr. 25 van de heer Marino Keulen "over de continuïteit van de dienstverlening door De Lijn tijdens de stakingsactie van 24 september 2021" die besproken werd in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 7 oktober 2021.

5. In 2021 kende De Lijn tot dusver acht dagen waarop er gestaakt werd. Vier van deze acht stakingsdagen betroffen weliswaar acties of manifestaties tegen de IPA-loonnorm.