

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 35

van **STIJN BEX**

datum: 28 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelheidscontroles - Flitspalen en trajectcontroles

Controle op overdreven snelheid is een enorm belangrijk aspect van de verkeershandhaving. Ongeveer 30% van de dodelijke ongevallen op snelwegen is te wijten aan overdreven snelheid.

Op 13 september 2021 publiceerde VRTnieuws dat de acht nieuwe flitspalen die in november 2020 werden geïnstalleerd op de Boomsesteenweg (A12) tussen Aartselaar en Wilrijk nog steeds niet actief zijn. Het gaat om een nieuw type flitspalen met infraroodcamera, waardoor overtreeders en het achterliggend verkeer geen flits zien. De installatie van deze flitspalen kostte 26.000 euro per stuk. Volgens het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zouden de flitspalen tegen november operationeel moeten zijn, waarna nog een testperiode volgt.

Naast flitspalen worden ook trajectcontroles ingezet om de snelheid te controleren. Trajectcontroles hebben een grote impact op de verkeersveiligheid. Uit onderzoek weten we dat het aantal snelheidsovertredingen er daalt met 78% en het aantal ongevallen met 30%.

Tijdens de commissievergadering van 14 januari 2021 stelde de minister dat Vlaanderen op dat moment 315 trajectcontroles besteld had, waarvan er 298 gerealiseerd waren. Van die 298 trajectcontroles waren er op dat moment slecht 86 operationeel. De reden hiervoor lag bij het AMS-systeem (ANPR Management System) van de federale politie. De functionaliteit voor trajectcontrole op het AMS-systeem zou eind 2020 geactiveerd zijn. Sindsdien kunnen de gewestelijke verwerkingscentra de verkeersovertredingen automatisch verwerken en omzetten in processen-verbaal. De minister gaf aan dat ze streeft naar een zo ruim mogelijke operationalisering van het hele aanbod aan trajectcontroles, en gaf daarvoor 2022 aan als streefdatum.

Op 17 september 2021 communiceerde de minister (via lydiapeeters.be) dat er door de Vlaamse administratie 238 trajectcontroles geïnstalleerd zijn, terwijl voor 37 trajectcontroles de installatie bezig is en voor 124 trajectcontroles de installatie voorbereid wordt.

De Vlaamse overheid beschikt momenteel ook over één mobiele trajectcontrole, die kan ingezet worden om wegenwerken te beveiligen. Voor dit toestel waren in 2020 ook problemen met de koppeling aan het AMS-systeem van de federale overheid. Dit werd uitvoerig besproken tijdens de commissievergadering van 17 juni 2021.

1. Hoeveel flitspalen zijn in totaal geïnstalleerd door de Vlaamse overheid? Hoeveel daarvan zijn momenteel actief? Graag een opdeling van de gegevens per provincie.
2. Hoeveel flitspalen in Vlaanderen werken met een infraroodcamera? Hoeveel zijn er daarvan momenteel actief? Graag een opsplitsing van de gegevens per provincie.

3. Kan de minister toelichten waarom de nieuwe flitspalen langs de Boomsesteenweg momenteel nog inactief zijn, en bevestigt ze dat de flitspalen op de Boomsesteenweg eind november actief zullen zijn?
4. Hoelang zal de testperiode voor de werking van dit nieuwe model van flitspalen duren? Zullen snelheidsovertreders tijdens deze periode beboet worden?
5. Is de minister van plan om in de toekomst nog te investeren in flitspalen met infraroodcamera?
6. Kan de minister verduidelijken hoeveel trajectcontroles momenteel in Vlaanderen respectievelijk besteld, geïnstalleerd en operationeel zijn? Graag een opdeling van de gegevens per provincie. Kan ze verduidelijken waarom in januari 2021 sprake was van 298 gerealiseerde trajectcontroles terwijl er 8 maanden later blijkbaar slechts 238 geïnstalleerd bleken?
7. Binnen welke termijn zullen alle bestelde trajectcontroles operationeel zijn? Wat zijn daarbij de voornaamste knelpunten, en hoe wil de minister ze wegwerken? Graag een opdeling van de gegevens per provincie.
8. Binnen welke termijn wil de minister de installatie en operationalisering van de 37 trajectcontroles waarvan de installatie bezig is, plus de 124 trajectcontroles in voorbereiding afgerond zien?
9. Kan de minister een overzicht geven van de inzet van de mobiele trajectcontrole van 1 januari tot 31 december 2021? Is ze van plan om in te zetten op bijkomende mobiele trajectcontroles? Binnen welke termijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 35 van 28 september 2021

van **STIJN BEX**

1.

Provincie	# flitspalen geïnstalleerd	# flitspalen in dienst
Antwerpen	292	192
Limburg	213	137
Oost-Vlaanderen	256	217
Vlaams-Brabant	281	233
West-Vlaanderen	197	174
Totaal	1241	955

2. De nieuwe types digitale flitscamera's die het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) sinds 2021 aankoopt, flitsen allen infrarood en dus onzichtbaar voor de weggebruiker. Eén van deze types heeft de optie om een extra flits al dan niet te activeren (voor bv. betere zichtbaarheid op nachtelijke foto's). Bij activatie van deze extra flits wordt er dan wel zichtbaar geflitst. De eventuele activering van deze optie zal enkel gebeuren in samenspraak met de politie.

Van deze nieuwe types digitale flitscamera's zijn er momenteel in totaal 34 aangekocht volgens volgende verdeling:

Antwerpen:	9
Limburg:	4
Oost-Vlaanderen:	6
Vlaams-Brabant:	7
West-Vlaanderen:	8

Het aantal camera's van het nieuwe type zal stelselmatig verder opgebouwd worden om met alle types digitale camera's opnieuw te komen tot de vooropgestelde streefverhouding van 1 camera per 4 flitspalen. Concreet is er reeds een volgende bestelling voor 40 nieuwe camera's lopende en die zullen als volgt verdeeld worden:

Antwerpen:	10
Limburg:	11
Oost-Vlaanderen:	7
Vlaams-Brabant:	7
West-Vlaanderen:	5

3. De installatie van de flitspalen duurde iets langer dan gebruikelijk omdat het een nieuw type palen betreft. Het Agentschap Wegen en Verkeer stelt hierbij alles in het werk om deze termijn te behalen.

4. De duur testperiode zal in overleg met de Federale politie worden bepaald. Op dit moment is het moeilijk een indicatie te geven. Van zodra alles operationeel (ver)werkbaar is zullen de camera's in dienst worden genomen.
5. Zoals aangegeven in het antwoord op deelvraag 2 flitsen alle sinds 2021 nieuw aangekochte flitscamera's sowieso infrarood, alleen kan bij de RT4 nog een zichtbare flits al dan niet geactiveerd worden. AWV voorziet de verdere aankoop van nieuwe toestellen, zowel Hybrides als RT4's. Voor Hybride camera's moeten er geen nieuwe flitspalen geplaatst worden, om de RT4's te gebruiken wel.
6. Het aantal van 298 dat in januari 2021 geciteerd werd, was de som van 210 trajectcontroles die technisch gebruiksklaar stonden en 88 die op dat moment in uitvoering waren.

In september 2021 waren deze aantallen respectievelijk 238 technisch gebruiksklaar (geïnstalleerd) en $37+124=161$ in uitvoering (zowel in voorbereiding als installatie bezig). Het actuele overzicht van alle trajectcontroles is terug te vinden op de website <https://wegenenverkeer.be/controles/snelheidscontroles/trajectcontroles>, zowel in kaart- als tabelvorm (deze kan ook geëxporteerd worden). Via die weg vindt u ook de statussen van de trajectcontroles:

- In voorbereiding (blauw) : installatie besteld, werken nog niet bezig op het terrein
- Installatie bezig (geel): installatie besteld, werken bezig op het terrein
- Geïnstalleerd (groen): volledig aangesloten en klaar voor gebruik

Aantal trajectcontroles	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen	Antwerpen	Oost-Vlaanderen	Limburg	totaal per status
Geïnstalleerd	43	42	84	50	19	238
Installatie bezig	0	4	8	13	12	37
In voorbereiding	9	50	15	28	22	124
Totaal	52	96	107	91	53	399

Alle sites die geïnstalleerd zijn, kunnen effectief gebruikt worden voor handhaving. Of deze sites operationeel zijn in de zin dat de vaststellingen voor trajectcontrole verwerkt worden, kunt u navragen bij de gewestelijke verwerkingscentra die instaan voor de verwerking. De operationele uitbating is immers een politionele verantwoordelijkheid.

7. Alle huidige reeds opgestarte bestellingen zouden tegen eind Q2 2022 geïnstalleerd moeten zijn. Het AWV staat daarbij in voor het technisch gebruiksklaar opleveren van de installaties. De operationele uitbating van deze installaties is een politionele bevoegdheid. De grootste bottlenecks liggen momenteel bij de capaciteit en stabiliteit van het AMS en de verwerkingscapaciteit van de gewestelijke verwerkingscentra. Deze problematieken zijn niet provinciegebonden. Om deze problematieken aan te kaarten en op te volgen zijn er periodieke overlegmomenten binnen de administraties. Vanuit mijn kabinet zijn er ook contacten met het kabinet van Binnenlandse Zaken en het kabinet Justitie.
8. Zie vraag 7.
9. Momenteel beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer over 1 mobiele trajectcontrole die gezet werd om de Vlaamse werven op autosnelwegen veiliger te maken. Deze installatie kon dit jaar pas vanaf juni 2021 opnieuw ingezet worden door de overgang naar het federale AMS (ANPR Management System).

Locatie	Periode
E17 - Lantis werfzone t.h.v. Kennedytunnel - richting Gent	23/06/2021 - 23/08/2021
E403 - t.h.v. Lichtervelde richting Kortrijk	02/09/2021 - 6/10/2021
E40 - t.h.v. Aalter richting Oostende	14/10/2021 - 14/12/2021

Hierbij kan bovendien opgemerkt worden dat Het Agentschap Wegen en Verkeer, indien mogelijk ook de bestaande trajectcontroles laat aanpassen en ijken om ook gedurende de wegeniswerken gebruik te kunnen maken van de aanwezige handhavingsapparatuur. Zo werd dat dit jaar gedaan ter hoogte van de werken op de E17 in Gentbrugge.

Tot slot zijn er geen plannen om bijkomende mobiele trajectcontroles van het huidige type aan te schaffen omdat deze installatie verschillende beperkingen heeft waardoor deze niet flexibel en gemakkelijk inzetbaar is iedere werfzone. Het AWV is proactief in overleg met de markt om de noden voor een flexibeler systeem van mobiele trajectcontrole aan te kaarten.