

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 24

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

datum: 27 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gentse havengebied - Integrale aanpak fietsinfrastructuur

Voka-VeGHO en de Gentse havenbedrijven lanceerden recent twee lefgozersroutes voor echte waaghalzen die het aandurven om zich toch met de fiets te verplaatsen in het Gentse havengebied. Met deze ludieke actie wijzen ze op een oud zeer in de Gentse haven. Hoewel er steeds meer mensen bereid zijn zich met de fiets te verplaatsen, is de fietsinfrastructuur op vele plaatsen ontoereikend en soms ronduit gevaarlijk.

Voka-VeGHO roept daarom op tot een versnelde aanpak en structurele samenwerking om deze pijnpunten weg te werken. De zes verschillende wegbeheerders en betrokken instanties moeten niet alleen blijven investeren, de focus moet ook meer op samenwerking liggen, wat moet leiden tot een integrale aanpak om te komen tot een veilige fietsinfrastructuur van voordeur tot bedrijfspoot te verkrijgen.

Voka-VeGHO heeft ook een kaart ontwikkeld met zwarte punten en moedigt aan om die aan te vullen met nog ontbrekende gevaarlijke plaatsen. Op dit moment telt die kaart zo'n dertigtal punten. Voor net niet de helft daarvan zijn al plannen in opmaak voor de heraanleg.

1. Overweegt de minister zich achter dit initiatief te scharen?
2. Zal de minister haar administratie opdragen om de betrokken partijen samen te brengen en de coördinatie van deze samenwerking op zich te nemen?
3. Welke mogelijkheden ziet de minister om de resterende zwarte punten versneld aan te pakken?

ANTWOORD

op vraag nr. 24 van 27 september 2021

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

1. Ik wil inzetten op een vlotte en veilige bereikbaarheid van de Gentse Haven, ook met de fiets. Ik zal dan ook elk initiatief dat daaraan bijdraagt steunen.

Het is zo dat we met heel veel actoren al heel lang werken aan de verbetering van de fietsinfrastructuur in de haven van Gent.

Het Raamplan Fiets voor de haven werd opgemaakt in de schoot van het Projectbureau Gentse Kanaalzone, in overleg met alle actoren, en is de basis voor de investeringen die gebeuren voor fietsers in de haven.

Daarnaast is er een regionaal mobiliteitsplan in opmaak voor de vervoerregio Gent. De ambitie is om een nog duurzamere modal shift te behalen dan op vandaag al het geval is. De uitrol van een veilig fietsnetwerk vormt daar zeker een onderdeel van.

2. De verschillende partijen hebben reeds op regelmatige basis overleg. Daarvoor werd ook het 'Project Gentse Kanaalzone' opgericht, het samenwerkingsverband tussen het Vlaamse Gewest, de stad Gent, de gemeenten Evergem en Zelzate, de provincie en de Gentse havenbeheerder North Sea Port. Het Projectbureau Gentse Kanaalzone neemt voor een aantal projecten en studies in de Gentse havenzone reeds een coördinerende rol op.

Ik zal de gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen opdracht geven om een Staten-Generaal bijeen te roepen om in kaart te brengen wat de stand van zaken is en om de verdere uitrol van het Raamplan Fiets te bespreken.

3. Ik zal tevens aan de actoren in het Project Gentse Kanaalzone vragen om in overleg een prioritering op te maken van de aan te pakken knelpunten en missing links in de fietsinfrastructuur in de Gentse Havenzone, en om voorstellen te doen voor versnelde uitvoering en financiering via de beschikbare middelen en subsidies, waarbij de verschillende actoren hun rol en verantwoordelijkheid opnemen. Mogelijks zijn er in de nabije toekomst ook via het project MIA (Mobiliteit Innovatief Aanpakken) mogelijkheden om een aantal van die zwarte punten versneld aan te pakken.