

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 23

van **STIJN BEX**

datum: 27 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Decreet Basisbereikbaarheid - Mobiliteitscentrale

Tijdens de commissievergadering van 17 juni 2021 stelde de minister dat het advies van de Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens (VTC) over het contract over de mobiliteitscentrale zou gevraagd worden voorafgaand aan het sluiten van het contract. Intussen gebeurde de contractsluiting met ViaVan op 2 september 2021, en dat zonder het advies van de Vlaamse toezichtcommissie, zo blijkt uit het antwoord van de minister op mijn vraag tijdens de commissievergadering van 16 september 2021.

Tijdens diezelfde commissievergadering stelde de minister dat ze met zekerheid kon zeggen dat de startdatum voor basisbereikbaarheid niet in 2022 zal vallen en dat het ten vroegste in 2023 zal zijn. Ze stelde eveneens: "Misschien is het voor deze commissie wel interessant om een uiteenzetting te krijgen van onze administratie over de Hoppinpunten, de haltes en het haltebeheer en de doorstroming, want ik vrees dat daar nog een lange weg te gaan is, waardoor ik mij zorgen maak over de verdere uitrol van het decreet Basisbereikbaarheid."

Het contract met ViaVan zou gaan over een bedrag van 100 miljoen euro voor een periode van 8 jaar.

1. Waarom werd het contract voor de gunning van de mobiliteitscentrale ondertekend zonder het advies van de Vlaamse toezichtcommissie af te wachten?
2. Wat bepaalt het contract voor het geval dat uit het advies van de Vlaamse toezichtcommissie blijkt dat de samenwerking met ViaVan problematisch is op het vlak van de bescherming van de privacy van de reizigers? Geldt in dat geval een opschortende voorwaarde in het voordeel van de Vlaamse overheid?
3. Kan de minister toelichten welke kosten verbonden zijn aan het contract met ViaVan, en in welke schijven betaald moet worden? Kan ze dit verduidelijken voor het geval waarin basisbereikbaarheid respectievelijk op 1 januari 2023, 1 januari 2024 en 1 januari 2025 van start zou gaan?
4. Kan de minister toelichten welke weg nog af te leggen is inzake de Hoppinpunten, de haltes en het haltebeheer en de doorstroming, en waarom en in welke mate dit voor haar aanleiding is om zich zorgen te maken over de verdere uitrol van het decreet Basisbereikbaarheid?
5. Kan de minister de kritische succesfactoren voor basisbereikbaarheid opsommen, en voor elke kritische succesfactor aangeven wat een realistische termijn is om ze te realiseren?

ANTWOORD

op vraag nr. 23 van 27 september 2021

van **STIJN BEX**

1. Het meest zekerheid zou inderdaad een advies geweest zijn voor de gunning. Echter uit gesprekken tussen het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en de Vlaamse toezichtcommissie bleek dat er geen voorafgaand advies ging afgeleverd worden. Wel hebben deze gesprekken bijgedragen en duidelijk gemaakt dat er opnieuw kon gegund worden op basis van het bestaande dossier – dus zonder bijkomende procedures en verdere vertraging – door middel van een extra duiding en motivering op het vlak van gegevensbescherming. Zoals u weet werd dit onderdeel opnieuw voorwerp van een UDN bij de Raad van State en was van oordeel dat er voldoende elementen waren om tot de gunning over te gaan .
2. In het bestek is onder het hoofdstuk rond verwerkingen van persoonsgegevens opgenomen dat de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor alle geleden schade van de aanbestedende overheid, veroorzaakt door de opdrachtnemer of zijn onderaannemers, door het niet naleven van verplichtingen ingevolge de AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming), de eventueel in het buitenland geldende regelgeving en dit bestek.
3. De kosten verbonden aan het contract kunnen opgedeeld worden in 2 luiken: de implementatievergoeding en het operationeel budget.

De implementatievergoeding is de vergoeding die gekoppeld is aan de voorbereiding van de technische operationalisering van de mobiliteitscentrale.

Het operationeel budget is het budget dat nodig is voor de werking van de Mobiliteitscentrale. De vergoeding van de aanbieder zal gebeuren op basis van een vaste maandelijkse vergoedingen en werkelijk gerealiseerde prestaties voor de prijselementen waar in aantallen gerekend wordt.

Omdat er een duidelijk onderscheid is gemaakt tussen het luik voorbereiding (implementatievergoeding) en operationeel budget heeft een verschuiving van startdatum geen impact op de voorziene schijven.

- 4-5. Hiervoor verwijs ik naar de bespreking van de vraag om uitleg nr. 4337 van de heer Bert Maertens die behandeld werd in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van donderdag 16 september 2021.