

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1682

van **BERT MAERTENS**

datum: 24 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Werken spoorwegbrug E403 Lichtervelde - Veiligheidsmaatregelen en filedruk

De werken aan de spoorwegbrug boven de E403 in Lichtervelde kenden reeds een zware tol: drie ongevallen in een week tijd (begin september), waarvan één met dodelijke afloop. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zag niet meteen welke extra maatregelen konden worden genomen, maar op vraag van de minister werden er dan toch bijkomende voorzieningen getroffen: de zones 70 en 90 kilometer per uur starten een kilometer vroeger; er komen extra verkeersborden die het einde van het besturingssysteem cruise control aankondigen en extra verkeersborden kondigen het inhaalverbod voor vrachtwagens aan. Bijkomend plaatste AWV ook extra borden die de aandacht vestigen op de geldende snelheidsbeperking en het verbod voor verkeer zwaarder dan 3,5 ton op de linkerrijstrook. De werken in Lichtervelde zouden zeker nog tot begin november duren, met alle gevolgen van dien op deze drukke as tussen Kortrijk en Brugge.

Tegelijk merken we dat de filedruk post corona en bij de start van het nieuwe schooljaar opnieuw aanzwelt: de filedruk lag tussen 30 augustus en 3 september 14 procent hoger dan in dezelfde week in 2019, maar het echte kantelmoment komt pas begin oktober. De fileproblemen situeren zich niet enkel op gewestwegen, maar ook op het daaronder gelegen net. Een mogelijke oorzaak hiervoor zijn ouders die hun kinderen met de wagen naar school brengen, uit angst voor besmettingen op het openbaar vervoer. De stijging van het aantal gebruikers van het openbaar vervoer ligt immers nog onder het stijgingscijfer van het autoverkeer.

1. Wat betreft de werken aan de spoorwegbrug boven de E403 in Lichtervelde:
 - a) Hoe evalueert de minister de bijkomende maatregelen? Zijn er bijkomende voorzieningen nodig
 - b) Is de minister van oordeel dat de maatregelen die initieel door AWV waren genomen, voldoende waren?
2. Wat betreft de toegenomen filedruk: hoe gaat AWV in het kader van de opmaak van de wegenwerkenplanning en bij de uitvoering ervan om met de toegenomen filedruk? Dient of diende AWV deze planning bij te sturen? Graag een overzicht.

ANTWOORD

op vraag nr. 1682 van 24 september 2021

van **BERT MAERTENS**

1. a) Sedert de aanpassing van de signalisatie op 7 september 2021 zijn er, behalve een ongeval op zaterdag 25 september 2021, geen ongevallen meer gebeurd.

Navraag bij de politie over de juiste omstandigheden en locatie van het ongeval bevestigt dat het een ongeval betreft op dezelfde plaats van de vorige ongevallen - de reden hiertoe is dat de file telkens tot daar reikt. Het inrijdende voertuig reed helaas aan zeer hoge snelheid in op de file, remsporen zijn slechts over een zeer korte afstand waar te nemen. Het voertuig heeft op dat moment reeds verschillende voorsignalisatieborden en aanduidingen voor snelheidsafbouw gepasseerd. Nog bijkomende voorzieningen zouden dit ongeval waarschijnlijk niet voorkomen hebben.

- b) Er werden reeds van bij het begin 4 extra tekstkarren geplaatst die dynamisch de afstand tot de filestaart aangeeft om zo deze filestaart te beveiligen, dit dus bovenop de wettelijke signalisatie.

2. Reeds bij opmaak van de opdrachtdocumenten wordt in samenspraak met het Verkeerscentrum in een hinder inschatting voorzien. Deze hinder inschatting is specifiek per locatie en heeft ons een inzicht op de piekmomenten qua verkeer, zowel doorheen een kalenderjaar als per week/dag. Op basis hiervan wordt de uitvoerperiode van een project (of afzonderlijke fases) bepaald. Alle geplande projecten worden in de interne applicatie WERF geregistreerd (locatie + voorziene periode) waardoor enerzijds een automatische conflictdetectie plaatsvindt (afstemming projecten onderling maar ook rekening houdend met de impact van omleidingen). Daarnaast komen de projecten op deze manier aan bod in het minder hinder overleg. De hinder inschattingen kunnen op basis van nieuwe telgegevens opnieuw uitgevoerd worden en leiden tot een evaluatie van de voorziene maatregelen.