

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1678
van **BERT MAERTENS**
datum: 23 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Fietspaden N370 Beernem-Wingene (3)

Met mijn schriftelijke vragen nr. 373 van 10 december 2020, nr. 836 van 5 maart 2021 en nr. 1299 van 10 juni 2021 bevroeg ik de minister over de voortgang in het dossier van de nieuwe fietspaden langs de N370 tussen Beernem en Wingene. Dit project maakt deel uit van het GIP 2021 onder projectnummer GIP000846/02. De werken omvatten de aanleg van een dubbelrichtingsfietspad langs de oostzijde van de gewestweg N370 tussen Wingene en Beernem.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1299 bleek dat er een procedure lopende was bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen nadat er twee bezwaren waren ingediend tegen de omgevingsvergunning. De werkzaamheden mochten op dat moment niet aangevat worden, aangezien deze uitspraak afgewacht diende te worden.

Recentelijk vernamen we dat het tweerichtingsfietspad er (voorlopig) niet komt. De Raad voor Vergunningsbetwistingen besliste dat één van de bezwaren gegrond was.

1. Hoe reageert de minister op de beslissing van de Raad voor Vergunningsbetwistingen?
2. Welke initiatieven zal de minister en haar diensten in het kader van dit dossier nu nemen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1678 van 23 september 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Er is akte genomen van het vernietigingsarrest van de Raad voor Vergunningsbetwistingen (RVVB). Ik heb als minister de afweging gemaakt tussen een hersteltraject binnen de huidige beroepsprocedure of daarnaast het opstarten van een nieuw traject met de bijhorende nieuwe omgevingsaanvraag. Op basis hiervan heb ik de keuze gemaakt om het huidige traject te verlaten en een nieuw traject op te starten aangezien dit in dit geval een meer rechtszekere optie lijkt.
2. De ontwerpstudie (start- en projectnota) zal opnieuw moeten gebeuren met de verschillende actoren in de projectstuurgroep conform het mobiliteitsdecreet. Op die manier wensen we de aangebrachte argumenten van het vernietigingsarrest op een robuuste wijze te integreren in het ontwerpproces. Vervolgens zal overgegaan worden tot een nieuwe omgevingsaanvraag.