

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1671

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 22 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsinfrastructuur havengebied Gent - Interactieve fietskaart Voka|VeGHO

Als gevolg van verschillende investeringen van de Gentse havenbedrijven in onder andere fietsplannen en infrastructuur, komt nu al meer dan 20% van de werknemers met de fiets naar het werk. Dit helpt om de fileproblematiek aan te pakken, maar het is ook goed voor de gezondheid en het milieu. Jaar na jaar wint de fiets bovendien aan populariteit bij de werknemers in het Gentse havengebied en toch is de weginfrastructuur daar vaak niet aan aangepast. Dit resulteert helaas ook in een stijgend aantal ongevallen. Daarom lanceerde Voka|VeGHO een interactieve fietskaart 'Met de fiets door het havengebied, enkel voor lefgozers?'. Op deze manier willen Voka|VeGHO en de Gentse havenbedrijven op een constructieve manier meewerken aan een veiligere fietsomgeving.

De kaart bevat onder andere plaatsen waar fietspaden abrupt stoppen, oversteekplaatsen die nergens naar leiden en waar vrachtverkeer zonder afscheiding naast de fietsers raast. De campagne heeft als doel de verschillende overheden en wegbeheerders maximaal bewust te maken van deze problematiek.

Er zijn in en rond het havengebied naar verluidt meer dan zes verschillende wegbeheerders of betrokken instanties bevoegd. Alle betrokken instanties zullen door de initiatiefnemer begin november worden uitgenodigd voor een fietstocht doorheen het gebied.

Langs deze weg reikt Voka/VeGHO de hand naar de verschillende betrokken overheden en vraagt het naar een versnelde aanpak en structurele samenwerking.

Hoe reageert de minister op bovenvermelde actie en zal er een gevolg gegeven worden aan de vraag naar een versnelde aanpak en structurele samenwerking?

ANTWOORD

op vraag nr. 1671 van 22 september 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

Het verder verbeteren van de fietsveiligheid is een belangrijk speerpunt van mijn mobiliteitsbeleid. Ik ben het initiatief daarom genegen om met de verschillende bevoegde actoren (AWV, DWV, DVW, North Sea Port, Infrabel, Stad Gent, Evergem en Zelzate...), Voka/VeGHO e.a. het huidige fietsbeleid met betrekking tot het Gentse havengebied samen te evalueren. Ik heb gouverneur Carina Van Cauter gevraagd om deze evaluatie te willen coördineren.

Met al deze actoren hebben we de voorbije jaren samen ingezet op het verbeteren van de fietsinfrastructuur in en nabij het Gentse havengebied.

Het Raamplan Fiets voor het Gentse havengebied werd opgemaakt door het Projectbureau Gentse Kanaalzone, in overleg met alle actoren, en is de basis voor de investeringen in fietsinfrastructuur in, en om het havengebied. Dit Raamplan Fiets wordt nu alvast ook geëvalueerd door het project Bureau Gentse kanaalzone.

Hieronder vindt u een tabel waarin alle projecten voor de eerstkomende periode zijn opgenomen, inclusief de betrokken actoren en een richtdatum wanneer dit project wordt uitgevoerd.

Omschrijving project	Betrokken actoren	Stavaza
fietssnelwegen		
fietssnelweg F401 (veer Doornzele) op de Moervaartkaai- Moervaartstraat	North Sea Port, dep MOW, Provincie Oost-Vlaanderen	2022
Fietssnelweg F402 – Kluizensesteenweg (van km 5.3 tot 5.5) ikv LIP Langerbrugge-Zuid	VLM, AWV, Provincie Oost-Vlaanderen, stad Gent, gemeente Evergem	2023
Fietssnelweg F42 (Gent-Eeklo-Brugge) – bouw fietsbrug over Ringvaart	DVW, Provincie Oost-Vlaanderen, dep MOW, AWV, Stad Gent, gemeente Evergem	2022-2023
Fietssnelweg F42 (Gent-Eeklo-Brugge), verbinding fietsbrug Ringvaart met Evergem-station	Provincie Oost-Vlaanderen, dep MOW, gemeente Evergem, Infrabel, NMBS	2022-2023
Fietssnelweg F424 (Zelzate-Terneuzen) – Denderdreve-grens	Provincie Oost-Vlaanderen, dep MOW, Infrabel, Provincie Zeeland, gemeente Zelzate, gemeente Terneuzen	2024
Fietssnelweg F423 (Eeklo-Zelzate) - Tweede Gidsenlaan - Denderdreve	Provincie Oost-Vlaanderen, dep MOW, gemeente Zelzate	2023-2024
Fietssnelweg F40 doorheen koppelingsgebied Zelzate-Zuid	VLM, Provincie Oost-Vlaanderen, gemeente Zelzate	2023
Fietssnelweg F41 ter hoogte van Kloosterbos - Walderdonk	AWV, Provincie Oost-Vlaanderen, gemeente	

	Wachtebeke	
Diverse fietsbruggen F40 + aansluitende fietsinfra gekoppeld aan ombouw R4 (knopen W4a (Hoogstraat/Columbuslaan) en W4b (Ovaal van Wippelgem))	DWV, Provincie Oost-Vlaanderen, gemeente Evergem, stad Gent	
Heraanleg Kanaalstraat met inbegrip BFF en deel fietssnelweg F40	DWV, Provincie Oost-Vlaanderen, gemeente Zelzate	2023-2024
BFF		
Aanleg fietsinfra tussen Rieme en Zelzate	Provincie Oost-Vlaanderen, dep MOW	huidige legislatuur
Fietsinfra Kerkbrugge-Oost - Langerbrugge-Zuid – deel 2	VLM, Provincie Oost-Vlaanderen, dep MOW, gemeente Evergem	in uitvoering
Fietsbrug over Industrieweg Wondelgem thv Vijfhoekstraat	DWV, Provincie Oost-Vlaanderen, stad Gent	2021-2022
Tunnel N456 tussen Achterstege te Evergem aansluitend op fietssnelweg F42	AWV, dep MOW, Provincie Oost-Vlaanderen, gemeente Evergem	2023-2024
Projectnota F42 Evergem-station - Sleidinge	Provincie Oost-Vlaanderen, gemeente Evergem, dep MOW, Infrabel, NMBS	2021-2022
Vervanging Meulestedebrug N456	DVW, AWV, stad Gent	2021-2022
Vorbereidende studieopdrachten		
Studie ontwerp fietssnelweg F402 tussen veer Langerbrugge en N458 + Hoppinpunt Langerbrugge-Evergem	Projectbureau Gentse Kanaalzone, Provincie Oost-Vlaanderen, North Sea Port, dep MOW (AMT en Beleid), stad Gent, gemeente Evergem	Uitvoering volgende legislatuur
Ruimtelijk ontwerpend onderzoek 'voorlopige zuidelijke havenring' inclusief fietsinfra	Projectbureau Gentse Kanaalzone, AWV, Infrabel, North Sea Port, dep MOW, Provincie Oost-Vlaanderen, stad Gent	Vorbereidend onderzoek GRUP
Startnota fietssnelweg F42	Provincie Oost-Vlaanderen, dep MOW, gemeente Evergem, gemeente Lievegem	2021
Startnota aansluiting F42 Spesbroekstraat-Buitensingel	Provincie Oost-Vlaanderen, dep MOW, AWV, stad Gent	2022

Daarnaast worden ook in het project van R4WO heel wat fietsinvesteringen gerealiseerd.

25 kilometer aan nieuwe fietssnelwegen langs de R4 West en Oost zorgen ervoor dat fietsers zich op een snelle en veilige manier van Gent naar Zelzate kunnen verplaatsen en omgekeerd.

De eerste fietsinvesteringen zijn al zichtbaar langs het kruispunt aan Euro-Silo in Oostakker, dat een make-over kreeg. Het bestaande fietspad is verbreed en vernieuwd. Fietsers hebben hierdoor meer ruimte. Dankzij de groene berm met gracht tussen de R4 en de fietssnelweg rij je als fietser aangenamer en afgeschermd van auto's en vrachtwagens langs het kruispunt aan Euro-Silo. Met de bouw van de eerste fietsbruggen en fietskokers is ook al begonnen.

Veilig de R4 oversteken

Dankzij fietsonderdoorgangen, fietskokers, fietstunnels en fietsbruggen kunnen fietsers op een conflictvrije manier de R4 kruisen. In totaal bouwt Vlaanderen 15 fietsonderdoorgangen en 8 fietsbruggen. Op 19 augustus 2021 is gestart met de bouw van de eerste twee fietsbruggen en drie fietskokers in Evergem. Die komen er aan het kruispunt met de Hoogstraat (Zandekenbrug) en aan het Ovaal van Wippelgem (Hultjenbrug).

Vanaf september 2022 kan je via de Zandekenbrug (Hoogstraat) afgeschermd over de R4 van Kluizen naar het havengebied Zandeken fietsen en omgekeerd. De Hultjenbrug (Ovaal van Wippelgem) verbindt dan weer het fietsverkeer tussen de woonkernen Wippelgem en Doornzele. Bovendien zorgen beide bruggen voor comfortabele fietsaansluitingen met andere fietspaden in de buurt. Zo kan je als fietser vlot aansluiten op de fietssnelweg F40 langs de R4, de fietssnelweg F401 richting de haven en de parallelweg Jacques Paryssteen.

Planning van de andere fietsinvesteringen

In totaal worden 14 knooppunten binnen project R4WO aangepakt in de Gentse Kanaalzone die de fietsveiligheid stevig verbeteren:

Fase 1: Quick wins

Eerst bouwt Team R4WO – zoals hierboven beschreven – de twee fietsbruggen in Evergem. Als alles volgens plan verloopt, is de make-over van het bestaande fietspad aan het kruispunt van Euro-Silo voor het bouwverlof van 2022 afgerond. De bouw van de fietsbrug aan de Vijfhoekstaat start nog in 2021. De werken aan deze vier knooppunten zijn makkelijker en sneller uitvoerbaar dan de rest van het project R4WO. Doordat die knooppunten eerst worden aangepakt, zullen de werken aan de andere kruispunten vlotter verlopen zonder al te veel files en zonder onveilige verkeerssituaties. Daarom worden ze 'quick wins' genoemd.

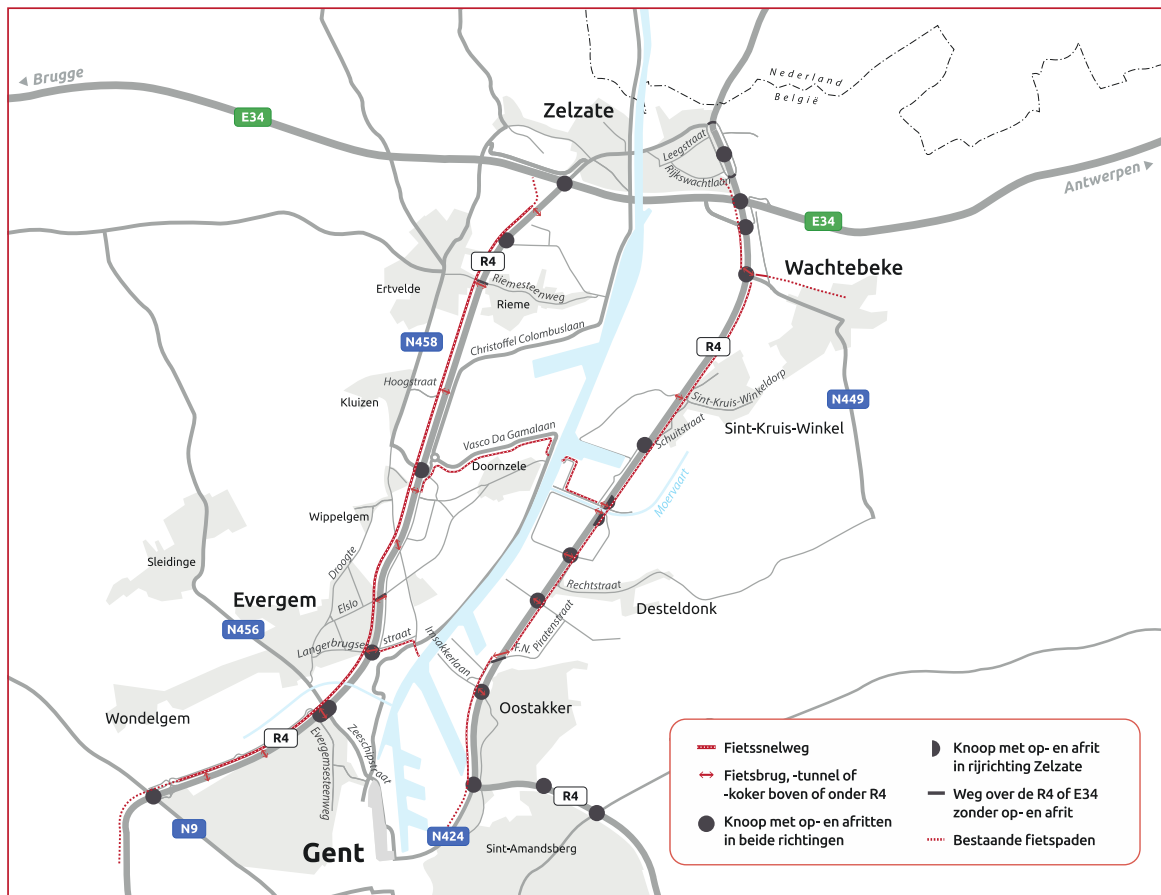
Fase 2: de andere knooppunten

De werken aan de andere 14 knooppunten en tussenliggende gedeelten, met ook de aanleg van de bijhorende fietsinfrastructuur, starten ten vroegste na de zomer van 2022.

Budgetten

20 miljoen voor de drie fietsbruggen, 606 miljoen voor het hele project R4 West en Oost, waarvan dus heel veel fietsinvesteringen. Apart cijfer voor fiets geven is hier moeilijk.

Fietsprojecten die uitgevoerd zullen worden binnen het project R4WO (De Werkvennootschap) vindt u terug op volgende kaart:



Zoals u hierboven kan lezen zijn we, onder impuls van het Projectbureau Gentse Kanaalzone, nu al gestructureerd bezig met het aanpakken van de fietsinfrastructuur in het havengebied. Dankzij de investeringen die we via De Werkvennootschap kunnen doen in het project van R4WO is het ook mogelijk om de komende jaren grote vooruitgang te boeken met een aantal fietsinvesteringen.

Ook bij de vervanging van de Meulestedebrug door de Vlaamse Waterweg, de bouw van de Verapazbrug en de Mathadibrug is er bijzondere aandacht voor de fietsveiligheid, wat ook zal bijdragen aan het veiliger woon-werk verkeer van en naar het Gentse havengebied.