SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1670
van **KOEN DANIËLS**
datum: 22 september 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E34 Waasland - Fietsbrug (2)

Het is al langer bekend dat het complex Melsele (N450) een gevaarlijk punt is voor fietsers. Er gebeuren geregeld ongevallen met in sommige gevallen een dodelijke afloop. Ondanks de nieuwe heraanleg van de brug over de E34 tussen Melsele en Kallo met aangepaste lichtenregeling en inrichting voor fietsers, gebeuren er nog steeds veel ongevallen. Het viaduct blijft een verzameling van op- en afritten met veel zwaar vervoer, landbouwverkeer, druk autoverkeer én de uitrit van de brandweerkazerne van Hulpverleningszone Waasland-Noord.

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1244 van 28 mei 2021 gaf de minister aan dat er enkele wijzigingen in de verkeerssituatie zijn gebeurd ter hoogte van Melsele, Zwijndrecht en binnen de werken Oosterweel-Linkeroever. Dat zou het aantal mogelijke bewegingen ter hoogte van het complex N450 moeten verminderen, waardoor de lichtenregeling kan worden aangepast naar een conflictvrije regeling. Echter moeten vele van deze mogelijke aanpassingen nog onderzocht worden. Bijkomend gaf de minister aan dat er voorlopig geen ingrepen worden genomen op het complex N450 omdat het complex Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven (WLHO) (binnen werken Oosterweel-Linkeroever) nog niet definitief is.

De procedure voor de westelijke ontsluiting van de Waaslandhaven is bezig. Op de verschillende inspraakmomenten is er ook gesproken over een aparte fietsbrug over de E34. Een vraag die ik in het verleden steeds heb onderschreven, ook op de werkbanken heb aangehaald en die ook door de gemeenteraad van Beveren én de Fietsersbond naar voren wordt geschoven. De realiteit leert echter dat het nog een lange tijd zal duren voor deze werken uitgevoerd zullen zijn. Het aanpassen van lichtenregelingen is één zaak, maar een aantal verkeersbewegingen blijft vrijgesteld van lichten. Bovendien moeten bestuurders van voertuigen naar vele plaatsen tegelijk kijken zodat het quasi onmogelijk is alles gezien te hebben. Ondertussen blijven de conflicten met het zwaar verkeer bestaan en blijft het risico op dodelijke ongevallen hoog. Er moet dringend een oplossing komen op korte termijn. Die oplossing moet verder gaan dan een kleine aanpassing die het probleem niet aanpakt. Daarom dus de vraag om een conflictvrije fietsbrug te plaatsen. Hierbij was het idee om de voorlopige noodbrug in Zwijndrecht te hergebruiken in Melsele. De brug zal namelijk in 2022 verdwijnen want dan wordt de definitieve fietsbrug in gebruik genomen. De minister deed dit idee echter af als 'technisch niet mogelijk'.

Toch gaf de minister in het antwoord op mijn schriftelijke vraag ook aan dat een afzonderlijke fietsbrug een goede oplossing kan zijn om conflicten tussen gemotoriseerd

Vlaams Parlement

verkeer en kwetsbare weggebruikers te vermijden. De minister vindt het idee dus goed, maar vindt het technisch niet haalbaar. Dat is moeilijk om uit te leggen.

1. Welke aanpassingen zal de minister nog doen om op korte termijn de onveilige situatie aan te pakken?
2. De minister gaf aan dat de noodbrug verplaatsen naar Melsele 'technisch niet mogelijk' is, maar dat een fietsbrug wel een oplossing kan zijn.

   Op welke manier verklaart de minister deze tegenstrijdigheid?
3. Het is opmerkelijk dat in Zwijndrecht deze noodfietsbrug technisch wel haalbaar was, maar dit dan niet zou zijn ter hoogte van Beveren/Melsele, nochtans over dezelfde breedte. De ingenieurs en vakmensen zijn op de Oosterweelwerf tot veel in staat, dat kan ik elke dag met mijn eigen ogen vaststellen.

   Welke onoverkomelijke en technisch onmogelijk uit te voeren problemen zijn er om de noodfietsbrug te verplaatsen naar Beveren/Melsele of een gelijkaardige brug daar te plaatsen?
4. Zal de minister erover waken dat er in de ontwikkelde plannen Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven sowieso een aparte, gescheiden fietsverbinding wordt aangelegd?

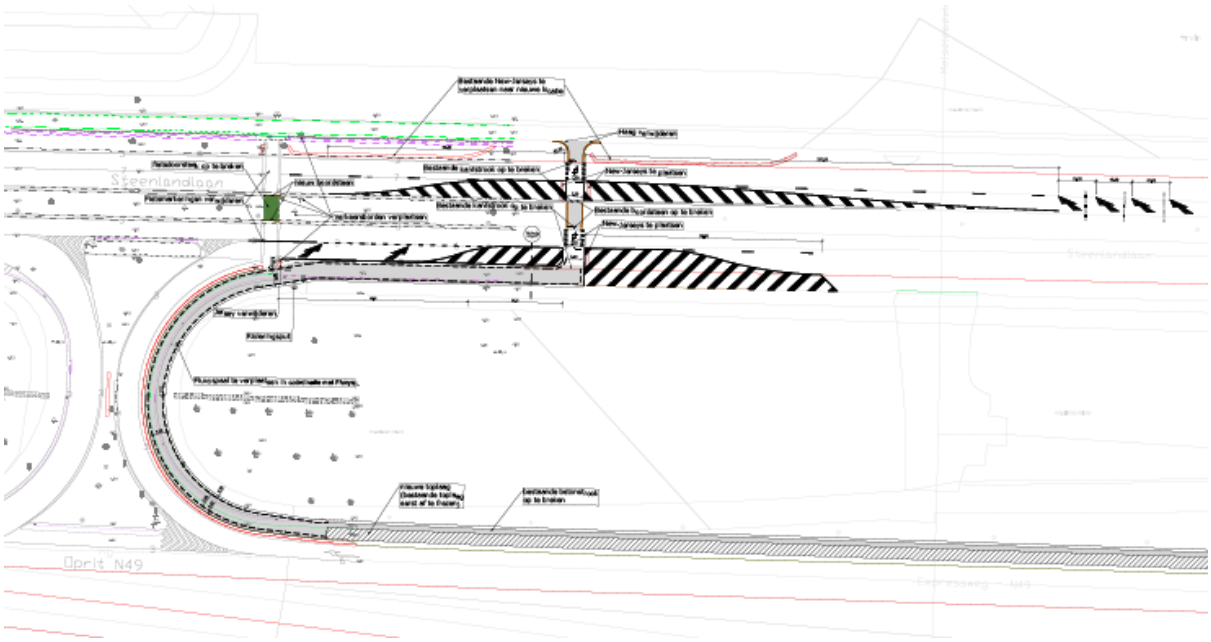
LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1670 van 22 september 2021
van **KOEN DANIËLS**

---

1. Op het complex Melsele (N450) zijn er recent een aantal verbeteringen voor de fietsveiligheid uitgevoerd door Lantis, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de gemeente Beveren:
    - De fietspaden op het viaduct kregen een nieuwe toplaag en werden, waar mogelijk, verbreed. De kruisingen van de fietspaden met de op- en afritten aan de zuidzijde van het complex (kant Melseledijk) werden voorzien van middeneilanden om het conflictvlak met de fietsers te verkleinen en de zichtbaarheid van de fietsers en het fietspad te verhogen.
    - Er is een tonnagebeperking ingevoerd op de aansluiting van de N450 naar de Steenlandlaan (aan de westkant van de N450), met de bedoeling dat vrachtverkeer expliciet richting het complex Waaslandhaven Zuid gestuurd wordt voor het bereiken van de haven.

    Lantis plant bijkomend op korte termijn de verbetering van het fietspad naast de aansluiting van de N450 naar de Steenlandlaan samen met de aanleg van een veilige oversteekplaats over de Steenlandlaan. De werken worden op onderstaand kaartje geduid: het betreft het verschuiven van de oversteekplaats, weg van de locatie waar het verkeer invoegt, en het bewerkstelligen dat slechts 1 rijstrook per rijrichting moet gekruist worden.



    De aannemer voor deze werken is intussen aangesteld en de werken zijn eind september gestart en duren ongeveer 6 weken.

    Het ongeval dat recent op dit complex, bij het oversteken van de Steenlandlaan is gebeurd, was te wijten aan enerzijds het negeren van de tonnagebeperking op de verbinding N450 naar Steenlandlaan en anderzijds aan een beperkte zichtbaarheid op

de oversteekplaats (een vrachtwagen die de Steenlandlaan wilde oprijden stond stil op het rechterrijvak waardoor een aankomende vrachtwagen op het andere rijvak de fietser niet heeft opgemerkt).

De handhaving van de tonnagebeperking zal besproken worden met de politie. De zichtbaarheid en dus veiligheid wordt verbeterd door de bovenvermelde geplande werken.

De realisatie van een volledig op- en afrittencomplex WLHO (binnen werken Oosterweel Linkeroever) zal in de toekomst bijkomende voordelen bieden om de verkeersintensiteit op en rond het complex N450 te verminderen.

Op 19 september werd het complex WLHO volledig opengesteld. Gezien dit nog niet de definitieve toestand is - de zuidelijke parallelweg is nog niet in dienst - worden er nog geen ingrepen op het complex N450 genomen, maar zal de signalisatie zo worden aangepast dat alle haven-gerelateerd verkeer via WLHO of WLHZ (afhankelijk van de bestemming in de haven) wordt gestuurd.

Na opening van de zuidelijke parallelweg zal op basis van een monitoring van de verkeersintensiteiten op en rond het complex N450 onderzocht worden of en welke maatregelen er nog verder kunnen genomen worden voor een verbetering van de verkeers- en fietsveiligheid:

- Een mogelijke knip tussen het complex Melsele en de Steenlandlaan
- Een (meer) conflictvrije lichtenregeling en/of een verkeerslichtengeregeld kruispunt op de zuidelijke tak van het complex

2. De bouw van een tijdelijke fietsbrug ter hoogte van het Complex Melsele is onderzocht maar niet haalbaar op korte termijn (o.m. omwille van noodzakelijke grondverwervingen). In afwachting van een definitieve fietsbrug, werden/worden daarom bovenvermelde maatregelen uitgevoerd.

   Een fietsbrug op lange termijn kan wel een oplossing zijn.

3. De verplaatsing van de noodbrug die verderop thv Zwijndrecht in gebruik is, zoals voorgesteld door de fietsersbond, is technisch niet mogelijk. De overspanning ter hoogte van het complex Melsele (over de snelweg, de Steenlandlaan en de spoorweg) is veel groter dan de huidige noodbrug, en de aanwezigheid van kabels en leidingen maakt de plaatsing van een noodbrug bijzonder complex.

4. Een nieuwe fietsverbinding over de E34 is inbegrepen in het project van de optimalisatie van de E34 West (project wordt getrokken door afdeling Maritieme Toegang).