

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1660  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 21 september 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022-2023 - Verbinding N35 en N369  
Diksmuide: fase 3*

Begin juli 2021 maakte de minister het geïntegreerd investeringsprogramma, doorkijk 2022-2023 (ontwerp) bekend. Een van de projecten situeert zich in Diksmuide (GIP000483/04 - 'Verbinding tussen N35 en N369 ter ontlasting doortocht N35 Diksmuide/fase 3 - uitvoering').

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) trekt voor dit project een bedrag van 5,856 miljoen euro uit.

1. Welke concrete ingrepen zijn er gepland via dit project? Wat is de exacte locatie van het project?
2. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn al genomen in dit dossier?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van het project?
4. Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken voor het project? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
5. Vond er recent overleg plaats met het stadsbestuur van Diksmuide over het project? Wanneer vond het laatste overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1660 van 21 september 2021

van **BERT MAERTENS**

---

1. Dit project behelst fase 3 van de aanleg van de omleidingsweg te Diksmuide.

Het betreft meer bepaald de aanleg van een deel van de omleidingsweg ten zuiden van de IJzer, dit gelegen tussen de Cardijnlaan en de Woumenweg N369, meer bepaald de zuidwestelijke bocht omheen industrieterrein 'Heernisse'.

2. Voor de aanleg van de omleidingsweg Diksmuide werd een omgevingsvergunning verkregen begin 2020.

De nog te ondernemen stappen zijn:

- het aanbestedingsdossier samenstellen;
- nog 3 extra innemingen;
- actualisatie van het sloopopvolgingsplan (SOP);
- actualisatie van het milieuhygiënisch bodembeheerrapport.

3. De aanbestedingsprocedure voor Fase 3 is voorzien in de tweede helft van 2022.

4. Fase 3: deel Zuidwestelijke omleiding (ZWO) vanaf Cardijnlaan tot Woumenweg. Deze fase omvat de werken :

- het aansluiten van Cardijnlaan tot aan ZWO,
- het deel ZWO van Cardijnlaan tot aan Walevaart
- deel ZWO van Walevaart tot Woumenweg.

Budgetraming fase 3: 5.856.000 euro, er zijn geen medefinanciers.

5. De stad Diksmuide is gedurende het volledige proces van de aanleg van de omleidingsweg nauw betrokken geweest. Zo wordt de stad Diksmuide ook bevraagd naar de mogelijke faseringen en de bijhorende impact op verkeershinder/omleidingen. In nauw overleg met de stad wordt nagegaan hoe de buurt wordt geïnformeerd.