

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1659

van **BERT MAERTENS**

datum: 20 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Verbinding N35-N369 Diksmuide (2)

In mijn schriftelijke vraag nr. 712 van 4 februari 2021 vroeg ik de minister naar de tweede fase van de aanleg van de omleidingsweg en verbinding N35-N369 in Diksmuide. Dit is één van de projecten uit het GIP 2020 en staat vermeld onder nummer GIP000483/04.

Uit het antwoord van de minister bleek dat op dat moment de werken in kader van fase 1 van de aanleg van deze omleidingsweg nog aan de gang waren. Het was de bedoeling deze werken tegen het bouwverlof af te ronden. Verder was het de opzet om de werken voor de tweede fase dit jaar aan te besteden en te gunnen. Afhankelijk van beide procedures zou er nagegaan worden of dit jaar nog kon gestart worden met de werken van fase 2.

1. Wat is de huidige stand van zaken van fase 1 van dit project? Welke stappen werden er sinds 4 februari 2021 gezet? Zijn de werken intussen afgerond? Indien dit niet het geval is, welke stappen moeten er dan nog gebeuren vooraleer fase 1 wordt afgerond?
2. Wat is het finale budget dat werd uitgetrokken voor fase 1 van dit project?
3. Wat is de huidige stand van zaken van fase 2 van het project? Welke stappen werden er sinds 4 februari 2021 gezet?
4. Welke fasering en timing zullen worden gehanteerd bij de realisatie van fase 2?
5. Wat is de huidige raming voor de werken van fase 2? Wat is daarbij de inbreng van de verschillende partners?
6. Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 712 bleek dat de nodige onteigeningen voor fase 2 al enkele jaren geleden zijn gebeurd.
Hoeveel innemingen waren er daarbij nodig? Wat is het budget dat daarvoor werd uitgetrokken?
7. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het stadsbestuur van Diksmuide (en andere betrokkenen) over fase 2 van het project? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1659 van 20 september 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Momenteel zijn de werken technisch gezien volledig uitgevoerd maar worden de laatste administratieve zaken afgehandeld zoals bodembeheerrapporten, post interventiedossier in kader van veiligheidscoördinatie, as- built, eindafrekening. Dit najaar dient Fase 1 nog te worden opgeleverd.
2. Administratief dient nog alles afgehandeld te worden maar het finale bedrag zal ongeveer gelijk uitkomen als het gunningsbedrag (ca. 3.350.000€ incl. BTW).
3. Het aanbestedingsdossier werd begin dit jaar opgesteld en overgemaakt door het aangestelde studiebureau aan de opdrachtgevers Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en Aquafin NV. Na de respectievelijke goedkeuringen kon afgelopen zomer de aanbestedingsprocedure gehouden worden. De openingen der biedingen vond plaats eind augustus. Momenteel is de gunningsprocedure lopende met inbegrip het prijsnazicht en worden de eventuele (prijs)verantwoordingen opgevraagd. Het is de bedoeling dat de werken voor Fase 2 dit jaar nog toegewezen worden aan een aannemer.
4. Gezien de werken gedeeltelijk doorgaan op de bestaande N35 (Kaaskerkestraat) en gezien er gecombineerd met deze werken redelijk veel ingrepen aan de nutsleidingen dienen te gebeuren, werd er in het bestek een verfijnde fasering uitgestippeld en omschreven. De werken dienen uitgevoerd te worden in 4 fases waarbij er interactie is met de nutsmaatschappijen. De totale uitvoeringstermijn van de werken werd in het bestek bepaald op 215 werkdagen. De werken zullen vermoedelijk starten begin 2022 en zullen ten vroegste afgerond worden in de lente van 2023 - als de gunnings- en vastleggingsprocedures vlot verlopen en met de aannemer de aanvang der werken kan vastgelegd worden.
5. Totale raming van de werken = 4.987.936,30€ (incl. BTW).
Aandeel Aquafin (opbraak bestaande riolering + nieuwe rioleringswerken) = 1.006.010,40€
Aandeel AWV = 3.981.925,89€ (incl. BTW)
6. Ik verwijs naar het antwoord op deelvraag 4 in de parlementaire vraag nr. 609 van Bert Maertens van 28 februari 2020 waarbij een overzicht werd gegeven in de bijlage voor het volledige traject. Alle 13 innemingen voor Fase 2 zijn gerealiseerd voor een bedrag van 142.592,86 euro. In totaal zijn er 66 innemingen te realiseren waarvan 54 reeds onteigend zijn volgens ontvangen aktes.

Met de Vlaamse Waterweg is een beheersovereenkomstplan in opmaak voor de resterende gronden. Er zijn nog 3 extra innemingen nodig na het bekomen van de omgevingsvergunning voor een bedrag van 46.675 euro. Er werd een onteigeningsvergoeding goedgekeurd van 2.652.000 euro waarvan intussen 2.141.894,46 euro werd uitbetaald.

7. Het laatste overleg met de stad Diksmuide dateert van 11 mei (coördinatievergadering AWV/stad/nutsmaatschappijen). De belangrijkste afspraken die hierbij werden gemaakt voor Fase 3 gingen vooral omtrent de te voorziene omleidingen voor zwaar

verkeer/lokaal verkeer/zwakke weggebruikers. Daarnaast werd ook besproken hoe er gecommuniceerd en geïnformeerd zou worden naar bedrijven en bewoners. Met een bereikbaarheidsadviseur zal - nadat een aannemer gekend is - extern gecommuniceerd worden.