

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 17

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 27 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelwegparkings - Aanpak transitmigratie

Tijdens deze legislatuur wordt 42,3 miljoen euro vrijgemaakt voor de verbetering van dienstenzones/snelwegparkings en bewakingsopdrachten. Voor 2021 werd 10 miljoen euro vrijgemaakt. 8 miljoen daarvan was bestemd om de dienstenzones aan te pakken die het meest gevoelig zijn voor de transmigratieproblematiek. Deze dienstenzones worden uitgerust met steviger hekwerk en camerabewaking.

1. Kan de minister een totaaloverzicht geven van de investeringen in snelwegparkings/dienstenzones in 2020? Kan ze een overzicht geven per snelwegparking? Kan ze een overzicht geven welk type werken werden uitgevoerd en wanneer dat is gebeurd?
2. Kan de minister een totaaloverzicht geven van de geplande investeringen in snelwegparkings/dienstenzones in 2021? Kan ze een overzicht geven per snelwegparking? Kan ze een overzicht geven welk type werken al werden uitgevoerd en wanneer dat is gebeurd? Kan ze een overzicht geven, per snelwegparking, van de werken die nog uitgevoerd moeten worden? Kan ze een overzicht geven welk type werken moeten worden uitgevoerd? Kan ze een overzicht geven, per snelwegparking, wanneer de werken zullen worden uitgevoerd?
3. Kan de minister een totaaloverzicht geven van de geplande investeringen in snelwegparkings in de periode 2022-2024? Kan ze een overzicht geven per jaar? Kan ze een overzicht geven per snelwegparking? Kan ze een overzicht geven welk type werken moeten worden uitgevoerd? Kan ze een overzicht geven, per snelwegparking, wanneer de werken zullen worden uitgevoerd?

Graag de gegevens in een Excelbestand.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 17 van 27 september 2021

van **MAAIKE DE VREESE**

Tijdens de periode 2021-2024 wordt er in principe 38.325.000 euro vrijgemaakt voor een verbetering van het algemeen beeld van de dienstenzones en een verdere gefaseerde uitrol van de herinrichting.

In 2021 worden voornamelijk budgetten voorzien voor de concessies die het meeste gevoelig zijn voor transmigratieproblematiek om hier de nodige infrastructurele maatregelen te voorzien.

Daarnaast worden er de komende jaren ook middelen voorzien voor de gefaseerde herinrichting van een aantal dienstenzones en wordt er een budget voorzien voor het beheer en onderhoud van deze nieuwe infrastructurele maatregelen op de dienstenzones.

Tevens wordt er elk jaar circa 2.000.000 euro gereserveerd om de continuïteit van de bewakingsopdracht te verzekeren.

Tijdens deze legislatuur werd er bovendien al 3.800.000 euro uitgegeven aan bewakingsopdrachten (2019-2020).

In principe zal de totale uitgave tijdens deze legislatuur hierdoor 42.125.000 euro bedragen. In bijgevoegd overzicht vindt u de budgettaire verdeling voor de komende jaren terug.

Wat de timing van de uitvoering en oplevering van de werken betreft, kan dit niet worden meegegeven.

Deze sectoren worden immers, wegens de COVID-19 pandemie, geconfronteerd met hoge grondstofprijzen en een tekort aan bepaalde grondstoffen waardoor een exacte timing niet 100% kan gegarandeerd worden.

Er wordt evenwel naar gestreefd om de infrastructurele maatregelen die voorzien waren op het investeringsprogramma van 2021, in de loop van volgend jaar uit te voeren.

Voor een concreet overzicht van de investeringen per jaar, verwijs ik naar de tabel in bijlage.

BIJLAGE

[Overzicht](#)