

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 7

van **JO BROUNS**

datum: 27 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersongevallen - Relatie met snelheid

In 2020 werden 18.653 verkeersongevallen met doden of gewonden geregistreerd in het Vlaamse Gewest. Daarmee zet Vlaanderen een daling voort en krijgen we het laagste aantal verkeersongevallen sinds 2005. Vermoedelijk ligt de coronapandemie aan de basis van een lager weggebruik en bijgevolg een lager aantal verkeersongevallen.

1. Hoeveel snelheidsovertredingen werden vastgesteld? Daarbij graag een onderscheid:
 - a) voor de laatste vijf jaar;
 - b) per provincie;
 - c) of de overtreding plaatsvond bij een maximumsnelheid van 30, 50, 70, 90 of 120;
 - d) in hoeveel gevallen sprake was van rijden onder invloed.
2. Hoeveel dodelijke verkeersongevallen werden vastgesteld waarbij een of meerdere zwakke weggebruikers en een gemotoriseerd voertuig betrokken zijn? Daarbij graag een overzicht:
 - a) voor de laatste vijf jaar;
 - b) per provincie;
 - c) of het ongeval plaatsvond bij een maximumsnelheid van 30, 50, 70, 90 of 120 km/u;
 - d) in hoeveel gevallen sprake was van overdreven snelheid op het moment van het ongeval.
 - e) in hoeveel gevallen sprake was van rijden onder invloed (bij de bestuurder van het gemotoriseerde voertuig).
3. Hoeveel letselongevallen (verkeersongevallen met gewonden) werden vastgesteld waarbij een of meerdere zwakke weggebruikers en een gemotoriseerd voertuig betrokken zijn? In hoeveel gevallen gaat het om lichtgewonden en in hoeveel gevallen om zwaargewonden? Graag een overzicht:
 - a) voor de laatste vijf jaar;
 - b) per provincie;
 - c) of het ongeval plaatsvond bij een maximumsnelheid van 30, 50, 70, 90 of 120 km/u;
 - d) in hoeveel gevallen sprake was van overdreven snelheid op het moment van het ongeval.
 - e) in hoeveel gevallen sprake was van rijden onder invloed (bij de bestuurder van het gemotoriseerde voertuig).

ANTWOORD

op vraag nr. 7 van 27 september 2021

van **JO BROUNS**

1. a-b.

snelheidsovertredingen	2016	2017	2018	2019	2020
Antwerpen	499 564	499 084	655 070	821 409	960 517
Limburg	332 677	342 954	403 483	367 561	378 539
Oost-Vlaanderen	550 767	620 916	666 222	678 624	566 438
Vlaams-Brabant	448 629	442 331	490 673	506 710	440 161
West-Vlaanderen	458 060	445 372	436 871	444 161	448 139
Vlaanderen	2 289 697	2 350 657	2 652 319	2 818 465	2 793 794

c.

overtredingen per plaats (enkel beschikbaar voor 2020)	30km/u	50km/u	70km/u	90km/u	120km/u
Antwerpen	74 413	366 178	311 754	42 042	52 338
Limburg	5 530	143 895	166 901	14 509	40 879
Oost-Vlaanderen	34 590	275 860	80 392	57 080	109 447
Vlaams-Brabant	39 243	259 744	47 937	3 652	68 916
West-Vlaanderen	24 152	236 139	95 517	21 945	55 853
Vlaanderen	177 928	1 281 816	702 501	139 228	327 433

d. We beschikken niet over de informatie waarbij we snelheidsinbreuken kunnen linken aan rijden onder invloed van alcohol.

2. a-b. Onderstaande tabel geeft het aantal dodelijke aanrijdingen tussen actieve weggebruikers en gemotoriseerde voertuigen weer in Vlaanderen van 2016 tot en met 2020, opgedeeld naar provincie.

	2016	2017	2018	2019	2020
Antwerpen	24	27	15	26	17
Limburg	14	19	19	18	9
Oost-Vlaanderen	23	18	13	13	17
Vlaams-Brabant	10	8	9	15	11
West-Vlaanderen	22	9	24	12	19
Vlaanderen	93	81	80	84	73

(Bron: FOD Economie, AD Statistiek)

c. Onderstaande tabel geeft het aantal dodelijke aanrijdingen tussen actieve weggebruikers en gemotoriseerde voertuigen weer in Vlaanderen van 2016 tot en met 2020, opgedeeld naar snelheidsregime.

	2016	2017	2018	2019	2020
Max. 30km/u	7	2	2	1	4
Max. 50km/u	41	41	43	43	36

Max. 70km/u	32	36	26	31	27
Max. 90km/u	9	0	3	4	3
Max. 120km/u	4	1	6	5	3
onbekend	0	1	0	0	0

(Bron: FOD Economie, AD Statistiek)

- d. Bij 7 van de 411 dodelijke ongevallen tussen een actieve weggebruiker en een gemotoriseerd voertuig van 2016 tot en met 2020 werd overdreven snelheid door de politie specifiek als een verzwarende omstandigheid geregistreerd. (Bron: FOD Economie, AD Statistiek)
- e. Bij 18 van de 411 dodelijke ongevallen tussen een actieve weggebruiker en een gemotoriseerd voertuig van 2016 tot en met 2020 heeft de bestuurder van het gemotoriseerd voertuig positief getest voor rijden onder invloed van alcohol. (Bron: FOD Economie, AD Statistiek)
3. a-b. Onderstaande tabel geeft het aantal letselongevallen tussen actieve weggebruikers en gemotoriseerde voertuigen weer in Vlaanderen van 2016 tot en met 2020, opgedeeld naar provincie.

	2016	2017	2018	2019	2020
Antwerpen	2351	2233	2415	2382	1849
Limburg	744	665	750	785	619
Oost-Vlaanderen	1923	1806	1861	1849	1437
Vlaams-Brabant	881	826	898	891	686
West-Vlaanderen	1451	1304	1454	1376	1175
Vlaanderen	7350	6834	7378	7283	5766

(Bron: FOD Economie, AD Statistiek)

- c. Onderstaande tabel geeft het aantal letselongevallen tussen actieve weggebruikers en gemotoriseerde voertuigen weer in Vlaanderen van 2016 tot en met 2020, opgedeeld naar snelheidsregime.

	2016	2017	2018	2019	2020
Max. 30km/u	1010	902	983	1132	932
Max. 50km/u	4724	4455	4756	4578	3548
Max. 70km/u	1107	1153	1264	1231	1017
Max. 90km/u	234	64	76	58	34
Max. 120km/u	5	5	8	8	6
onbekend	270	255	291	276	229

(Bron: FOD Economie, AD Statistiek)

- d. Bij 64 van de 34.611 letselongevallen tussen een actieve weggebruiker en een gemotoriseerd voertuig van 2016 tot en met 2020 werd overdreven snelheid door de politie specifiek als een verzwarende omstandigheid geregistreerd. (Bron: FOD Economie, AD Statistiek)
- e. Bij 704 van de 34.611 letselongevallen tussen een actieve weggebruiker en een gemotoriseerd voertuig van 2016 tot en met 2020 heeft de bestuurder van het gemotoriseerd voertuig positief getest voor rijden onder invloed van alcohol. (Bron: FOD Economie, AD Statistiek)

NOOT: Onder actieve weggebruikers verstaan we voetgangers en fietsers. Onder gemotoriseerde voertuigen verstaan we bromfietsen, motorfietsen, personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en autobussen. Weggebruikers gecategoriseerd onder 'andere weggebruikers' worden niet vervat in bovenstaande cijfers.