

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 3

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 27 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Buiten De Kruispoort, Buiten Kazernevest, Buiten Kruisvest en Langestraat Brugge

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst worden opgenomen. Daarbij wordt, afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers, een score berekend. Bedraagt de score minstens vijftien, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd. De zwarte verkeerspunten worden verder ingedeeld in vijf categorieën. Een van deze zwarte punten in Brugge bevindt zich ter hoogte van Buiten De Kruispoort, Buiten Kazernevest, Buiten Kruisvest en de Langestraat.

Ter opvolging van de schriftelijke vraag nr. 270 van 17 december 2019 van collega Bert Maertens heb ik volgende vragen.

1. Kan de minister de huidige stand van zaken geven van het dossier? Welke stappen werden al gezet om dat punt veiliger te maken?
2. Kan de minister een overzicht geven van de volgende stappen in het dossier (fasering, timing en planning)? Wanneer zullen de werken worden gerealiseerd?
3. Wat is de kostprijs om het punt aan te pakken?
4. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015-2021 gebeurd op deze locatie? Kan de minister een overzicht geven per jaar? Graag met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).

Graag de gegevens in een Excelbestand.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 3 van 27 september 2021

van **MAAIKE DE VREESE**

1. De lichtenregeling werd aangepast conform het actieplan verkeerslichten in februari 2021. Tevens werd een bypass opgenomen in de verkeerslichten.
2. Dit punt zal verder gemonitord worden in nauw overleg met de lokale politie en de stad Brugge.
3. De kostprijs voor de aanpassingen die tot op heden werden uitgevoerd, bedraagt € 44.197,72 incl. BTW. De kostprijs voor een volledige herinrichting van het kruispunt is gekoppeld aan de vernieuwing van Kruispoortbrug 2 door de Vlaamse Waterweg, en is momenteel nog niet in te schatten.

De studie van de Vlaamse Waterweg moet nog opgestart worden.

4. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over volgende ongevalgegevens:

R30 x N9 x Langestraat												
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personena uto	Fiets	Vracht wagen	Motorf iets	Voetgang er	Brom fiets	Trak tor	Autobus
2015	4	0	1	3	3	2				2		
2016	4	0	0	6	5	1	1			1		
2017	2	0	0	2	3					1		
2018	7	0	0	9	7	3		1		3		