SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 2
van **MAAIKE DE VREESE**
datum: 27 september 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Generaal Lemanlaan, N337a Verbinding R30-N337 en Nijverheidsstraat Brugge

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst worden opgenomen. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Bedraagt de score minstens vijftien, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd. De zwarte verkeerspunten worden verder ingedeeld in vijf categorieën.

Eén van deze zwarte punten in Brugge bevindt zich ter hoogte van de Generaal Lemanlaan, N337a Verbinding R30 - N337 en de Nijverheidsstraat.

Ter opvolging van de schriftelijke vraag nr. 277 van 18 december 2019 van collega Bert Maertens, stel ik graag de volgende vragen.

1. Kan de minister de huidige stand van zaken geven van dit dossier? Welke stappen werden er reeds gezet om dit punt veiliger te maken?
2. Kan de minister een overzicht geven van de volgende stappen in dit dossier (fasering, timing en planning)? Wanneer zullen deze werken worden gerealiseerd?
3. Wat is de kostprijs om dit punt aan te pakken?
4. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015-2021 gebeurd op deze locatie? Kan de minister een overzicht geven per jaar? Graag met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).

   Graag ook de gegevens in Excel-bestand.

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 2 van 27 september 2021
van **MAAIKE DE VREESE**

---

1. Het kruispunt Generaal Lemanlaan met de R30 werd begin 2019 gescreend als gevaarlijk punt. Vervolgens werd de voorkeursoplossing voorgelegd en goedgekeurd door de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV). De Generaal Lemanlaan zal in het laatste wegsegment naar de R30 toe als éénrichtingsstraat worden ingericht. Hierdoor wordt op het kruispunt met de R30 tijd en ruimte vrij gemaakt voor de fietser. De fietsers - dwars op de R30 - zullen een conflictvrije groenfase krijgen. Ook het kruispunt met de Nijverheidsstraat en de oversteek aan de Daverlostraat wordt in de lichtenregeling opgenomen.

2. Het Agentschap schrijft momenteel een opdracht uit om het ontwerp - en vergunningsdossier verder op te maken. Door een onderzoek naar de kwaliteit van de onderbouw, namelijk een technische studie van het ingekokerde Zuidervaartje, heeft de uitvoering vertraging opgelopen. Een concrete uitvoeringsdatum is nog niet bekend.

3. Een concrete raming maken is op dit moment niet mogelijk. De opdracht die het Agentschap Wegen en Verkeer binnenkort start om samen met de huidige inzichten en reeds ontworpen concepten snel tot een concreet uitvoeringsdossier zal hier meer duidelijkheid over scheppen.

4. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over volgende ongevallengegevens:

	N337 x Nijverheidsstraat											
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personen auto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets	Traktor	Autobus
2015	7	0	1	7	7	4	1		2			
2016	2	0	1	1	3	1						
2017	2	0	0	3	3					1		
2018	3	0	0	4	2	2			1	1		