

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1693

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 24 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Gistelsteenweg, Kerkeweg, N367 Brugge (N32) - Nieuwpoort (N380)

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst opgenomen worden. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Bedraagt de score minstens vijftien, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd. De zware verkeerspunten worden verder ingedeeld in vijf categorieën.

Eén van deze zwarte punten in Brugge bevindt zich ter hoogte van de Gistelsteenweg, Kerkeweg, N367 Brugge (N32) - Nieuwpoort (N380)

Ter opvolging van de schriftelijke vraag nr. 264 van 16 december 2019 van collega Bert Maertens, stel ik graag de volgende vragen.

1. Kan de minister de huidige stand van zaken geven van dit dossier? Welke stappen werden er reeds gezet om dit punt veiliger te maken?
2. Kan de minister een overzicht geven van de volgende stappen in dit dossier (fasering, timing en planning)? Wanneer zullen deze werken worden gerealiseerd?
3. Wat is de kostprijs om dit punt aan te pakken?
4. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015-2021 gebeurd op deze locatie? Kan de minister een overzicht geven per jaar? Graag met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).

Graag ook de gegevens in Excel-bestand.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1693 van 24 september 2021

van **MAAIKE DE VREESE**

1. VIAS voerde een verkeersstudie uit. Er kwamen een drietal korte termijn maatregelen uit.

- Het versmallen van de rijstroken, van op de nabijgelegen brug tot voorbij het kruispunt.
- Het verwijderen van de inhaalstroken op de brug.
- Het herleiden van het aantal opstelstroken van 2 naar 1 in de Kerkeweg (gemeenteweg).

De gemeente ging niet akkoord met de laatste twee voorstellen. Voorlopig werden dus enkel de rijstroken versmald.

2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gaat nog opnieuw in overleg met de gemeente om de inhaalstroken op de brug te verwijderen.

3. De voorlopige maatregel heeft een kostprijs van 3000 euro.

4. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over volgende ongevalgegevens:

N367 x Kerkweg (Jabbeke)												
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personen auto	Fiets	Vracht wagen	Motor fiets	Voetgang er	Brom fiets	Trak tor	Autobus
2015	0											
2016	0											
2017	2	0	0	3	3	1						
2018	3	1	0	3	4				2			