

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1691

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 24 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Leopold II-laan, Leopold I-laan en Scheepsdalelaan Brugge

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst opgenomen worden. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Bedraagt de score minstens vijftien, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd. De zwarte verkeerspunten worden verder ingedeeld in vijf categorieën.

Eén van deze zwarte punten in Brugge bevindt zich ter hoogte van de Leopold II-laan, Leopold I-laan en de Scheepsdalelaan.

Ter opvolging van de schriftelijke vraag nr. 268 van 16 december 2019 van collega Bert Maertens, stel ik graag de volgende vragen.

1. Kan de minister de huidige stand van zaken geven van dit dossier? Welke stappen werden er reeds gezet om dit punt veiliger te maken?
2. Kan de minister een overzicht geven van de volgende stappen in dit dossier (fasering, timing en planning)? Wanneer zullen deze werken worden gerealiseerd?
3. Wat is de kostprijs om dit punt aan te pakken?
4. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015-2021 gebeurd op deze locatie? Kan de minister een overzicht geven per jaar? Graag met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).

Graag ook de gegevens in Excel-bestand.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1691 van 24 september 2021

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Het kruispunt Scheepsdalelaan (N9) met de Leopold I- en Leopold II-laan in Brugge stond bekend als een zwart punt waar spijtig genoeg meerdere dodehoekongevallen te betreuren vielen. In het kader van de verkeersveiligheid werd door Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in de loop van 2021 het kruispunt heringericht. Daarbovenop werd eind september het kruispunt uitgerust met een 'vierkant groen' regeling. Dat betekent dat alle fietsers en voetgangers uit de verschillende richtingen telkens tegelijk groen licht krijgen om over te steken, terwijl auto's en vrachtwagens nog even moeten wachten.
2. De werken zijn afgerond. De nieuwe verkeerslichtenregeling zal geëvalueerd worden.
3. De totale kostprijs voor de herinrichting van het kruispunt en de plaatsing van vierkant groen bedroeg 230.000 € (incl. BTW).
4. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over volgende ongevalgegevens:

N9 x Leopold II-laan												
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personena uto	Fiets	Vracht wagen	Motor fiets	Voetgang er	Brom fiets	Trac tor	
2015	3	1	0	2	2	3	1					
2016	1	0	0	2	1					1		
2017	2	0	0	2	2	1				1		
2018	2	1	0	2	1	1	1			1		