

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1690

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 24 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Ten Briele, Leiselestraat, Casenbrootlaan en Spoorwegstraat Brugge

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst opgenomen worden. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Bedraagt de score minstens vijftien, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd. De zware verkeerspunten worden verder ingedeeld in vijf categorieën.

Eén van deze zwarte punten in Brugge bevindt zich ter hoogte van Ten Briele, Leiselestraat, Casenbrootlaan en de Spoorwegstraat.

1. Kan de minister de huidige stand van zaken geven van dit dossier? Welke stappen werden er reeds gezet om dit punt veiliger te maken?
2. Kan de minister een overzicht geven van de volgende stappen in dit dossier (fasering, timing en planning)? Wanneer zullen deze werken worden gerealiseerd?
3. Wat is de kostprijs om dit punt aan te pakken?
4. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015-2021 gebeurd op deze locatie? Kan de minister een overzicht geven per jaar? Graag met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).

Graag ook de gegevens in Excel-bestand.



**Vlaams
Parlement**

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Op 11 december 2019 werd een concept goedgekeurd in de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) waarin de huidige rotonde wordt vervangen door een lichtengeregeld kruispunt met een regeling met conflictvrije fase voor fietsers langs de gewestweg. De fietspaden worden vrijliggend aangelegd ter hoogte van het kruispunt. Er was aanvullend ook een verkeerskundige analyse waarin werd nagegaan of er voldoende doorstroming op het kruispunt zal overblijven. Dat is het geval. Het Agentschap Wegen en Verkeer legt momenteel de laatste hand aan de opdracht om een ontwerper aan te stellen die de reeds ontworpen concepten en de gekende technische gegevens (o.a. riolering, ...) verder finaliseert tot een uitvoeringsdossier (aanbestedingsdocumenten, omgevingsvergunning,...).
2. De werken zullen ten vroegste aanvatten in 2023. Bij de timing zal moeten rekening gehouden worden met omleidingen van andere werken in de buurt zoals bv. Steenbruggebrug onder leiding van de Vlaams Waterweg.
3. Een gedetailleerde raming zal opgemaakt worden bij het verder uitwerken van het uitvoeringsdossier.
4. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over volgende ongevallengegevens:

[illegible]