

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1689

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 24 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Buiten Begijnenvest, Chantrellstraat en Hendrik Brugmansstraat Brugge

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst opgenomen worden. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Bedraagt de score minstens vijftien, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd. De zware verkeerspunten worden verder ingedeeld in vijf categorieën.

Eén van deze zwarte punten in Brugge bevindt zich ter hoogte van Buiten Begijnenvest, Chantrellstraat en de Hendrik Brugmansstraat.

Ter opvolging van de schriftelijke vraag nr. 267 van 16 december 2019, stel ik graag de volgende vragen.

1. Kan de minister de huidige stand van zaken geven van dit dossier? Welke stappen werden er reeds gezet om dit punt veiliger te maken?
2. Kan de minister een overzicht geven van de volgende stappen in dit dossier (fasering, timing en planning)? Wanneer zullen deze werken worden gerealiseerd?
3. Wat is de kostprijs om dit punt aan te pakken?
4. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015-2021 gebeurd op deze locatie? Kan de minister een overzicht geven per jaar? Graag met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).

Graag ook de gegevens in Excel-bestand.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1689 van 24 september 2021

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Momenteel loopt de studie 'R30 stationsomgeving Brugge' waarin bovenstaande gevaarlijke verkeerspunten vervat zitten. Deze studie loopt van de Unescorotonde tot en met de Vaartdijkstraat op de R30.
2. De startnota werd eind september goedgekeurd, de projectnota (verder detaillering en verfijning) is nu in opmaak. Na de goedgekeurde projectnota volgt de omgevingsvergunning en de aanbestedingsprocedure.
3. Vermits het dossier nog in zijn beginstadium zit, is het nog niet mogelijk hiervoor een kostprijs te geven.
4. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over volgende ongevalgegevens:

R30 x P station												
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personen auto	Fiets	Vracht wagen	Motor fiets	Voetgang er	Brom fiets	Trak tor	Autobus
2015	5	0	0	7	6	3				1		
2016	6	0	0	7	8	2			2	1		
2017	3	0	0	3	1	2		1	3	1		
2018	1	0	0	1	1					1		