

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1687

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 24 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Gistelse Steenweg en burggraaf de Nieulantlaan Brugge

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst opgenomen worden. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Bedraagt de score minstens vijftien, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd. De zwarte verkeerspunten worden verder ingedeeld in vijf categorieën

Eén van deze zwarte punten in Brugge bevindt zich ter hoogte van de Gistelse Steenweg en de burggraaf de Nieulantlaan.

Ter opvolging van de schriftelijke vraag nr. 458 van 27 januari 2020 van collega Bert Maertens, stel ik graag de volgende vragen.

1. Kan de minister de huidige stand van zaken geven van dit dossier? Welke stappen werden er reeds gezet om dit punt veiliger te maken?
2. Kan de minister een overzicht geven van de volgende stappen in dit dossier (fasering, timing en planning)? Wanneer zullen deze werken worden gerealiseerd?
3. Wat is de kostprijs om dit punt aan te pakken?
4. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015-2021 gebeurd op deze locatie? Kan de minister een overzicht geven per jaar? Graag met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).

Graag ook de gegevens in Excel-bestand.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1687 van 24 september 2021

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Eind 2019 werd de startnota 'Doortocht N367 Gistelse Steenweg te Brugge' goedgekeurd. Het vermeld kruispunt is hierin opgenomen. Er werden in de nota verschillende oplossingen aangereikt om de verkeersveiligheid te verhogen, de doorstroming te verbeteren en de oversteekbaarheid te optimaliseren.

De projectstuurgroep koos als voorkeursoplossing het scenario met de overrijdbare middenberm.

2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de stad Brugge bereiden momenteel een bewonersvergadering voor waarin men de bewoners, alsook de gebruikers (lees: ouders schoolkinderen, gebruikers stadsdiensten-bibliotheek, politie,...) wil informeren over de nieuwe verkeersinrichting. Daarna dient het project verder uitgewerkt te worden in een projectnota. Vervolgens zal men overgaan tot de opmaak van een aanbestedingsdossier. Dit alles in samenspraak en afstemming met de stad Brugge.
3. Momenteel is er nog geen raming voor handen.
4. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over volgende ongevalgegevens:

N367 x Nieulantlaan												
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personen auto	Fiets	Vracht wagen	Motor fiets	Voetgang er	Brom fiets	Trak tor	Autobus
2015	2	0	0	3	1	1			1	1		
2016	3	0	0	4	4					2		
2017	1	0	0	4	2							
2018	1	0	0	1	1	1						