

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1686

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 24 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Expresweg, Gistelse Steenweg en N31 richting Zeebrugge

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst opgenomen worden. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Bedraagt de score minstens vijftien, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd. De zwarte verkeerspunten worden verder ingedeeld in vijf categorieën.

Eén van deze zwarte punten in Brugge bevindt zich ter hoogte van de Expresweg, Gistelse Steenweg en N31 Richting Zeebrugge.

Ter opvolging van de schriftelijke vraag nr. 460 van 27 januari 2020 van collega Bert Maertens, stel ik graag de volgende vragen.

1. Kan de minister de huidige stand van zaken geven van dit dossier? Welke stappen werden er reeds gezet om dit punt veiliger te maken?
2. Kan de minister een overzicht geven van de volgende stappen in dit dossier (fasering, timing en planning)? Wanneer zullen deze werken worden gerealiseerd?
3. Wat is de kostprijs om dit punt aan te pakken?
4. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015-2021 gebeurd op deze locatie? Kan de minister een overzicht geven per jaar? Graag met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).

Graag ook de gegevens in Excel-bestand.



**Vlaams
Parlement**

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Het dossier werd voorgelegd aan de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid. Om een zo conflictvrij mogelijke regeling te kunnen bekomen, voorziet het ontwerp aparte rechtsafstroken. Er gaat bijzondere aandacht naar de fietsers (fietsopstelstroken, fietslichten op ooghoogte, ...) en naar de doorstroming van het openbaar vervoer. Er moet onteigend worden. Hierdoor heeft de uitvoering van het dossier vertraging opgelopen.
2. Het voorlopige onteigeningsbesluit werd door mij reeds ondertekend. De onderhandelingen door de afdeling Vastgoedtransacties worden binnenkort aangevat. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voorziet een uitvoering van de werken ten vroegste in 2022.
3. Een raming van de kostprijs bedraagt 250.000 euro (incl.BTW).
4. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over volgende ongevallengegevens:

[illegible]