

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1680

van **BERT MAERTENS**

datum: 23 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruising N35-N39 Veurne

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst opgenomen worden. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Is de score minstens vijftien, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd.

Ik ondervroeg de minister via mijn schriftelijke vraag nr. 52 van 7 oktober 2020 over de zwarte punten in West-Vlaanderen. Daaruit blijkt dat één gevaarlijk kruispunt gesitueerd is in Veurne. Het gaat om de kruising van de N35 met de N39 richting Duinkerke.

1. Wat was de score van dit zwarte punt in 2020 volgens het zogeheten 531-scoresysteem?
2. Maakt dit punt opnieuw deel uit van de geactualiseerde lijst van gevaarlijke punten in 2021?
3. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode vanaf 2015 tot op heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
4. Welke voorbereidende stappen zijn er in dit dossier gebeurd sinds 7 oktober 2020?
5. Wat zijn de concrete ingrepen die gepland zijn om de verkeersveiligheid te verhogen aan deze kruising? Wat is de timing en fasering waarin daarbij wordt voorzien?
6. Wat is het budget dat wordt gereserveerd voor de omvorming van deze kruising? Zijn er naast AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) externe partners die mee instaan voor de financiering? Zo ja, wat is de respectieve inbreng van deze partners?

ANTWOORD

op vraag nr. 1680 van 23 september 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Deze locatie behaalde 19 als score.
2. Dit punt maakt geen deel uit van de geactualiseerde dynamische lijst gevaarlijke punten.
3. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over volgende ongevalgegevens:

N35 x N39												
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personen auto	Fiets	Vracht wagen	Motor fiets	Voetgang er	Brom fiets	Trak tor	Autobus
2015	0											
2016	2	1	0	1	2	1				1		
2017	4	0	0	4	4	2			1	1		
2018	2	0	0	2	3	1						

4. Er werd een eerste inschatting gedaan van de nodige kosten. Er wordt nog een plaatsbezoek met de gemeente georganiseerd vooraleer naar uitvoering te kunnen overgaan.
5. De brug over de vaart wordt enkelrichting voor gemotoriseerd verkeer. De indeling van de brug wordt aangepast ten voordele van de fietser. De toeleidende wegen naar de rotonde worden gehermarkeerd (verwijderen aslijn, versmallen rijbaan).
6. Er wordt momenteel uitgegaan van een budget van 15.000 euro. Er zijn geen externe medefinanciers.