

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1676

van **BERT MAERTENS**

datum: 23 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Elisabethlaan-Gistelsesteenweg Oostende

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar er in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst terechtkomen. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Is de score minstens 15, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd.

Ik vroeg de minister in mijn schriftelijke vraag nr. 52 van 7 oktober 2020 naar de zwarte punten in West-Vlaanderen. Daaruit blijkt dat twee gevaarlijke punten zich in Oostende bevinden. Een van de twee punten situeert zich op de kruising van de Elisabethlaan met de Gistelsesteenweg.

1. Wat was de score van dit zwarte punt in 2020 volgens het zogeheten 531-scoresysteem?
2. Maakt dit punt opnieuw deel uit van de geactualiseerde lijst van gevaarlijke punten in 2021?
3. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode vanaf 2015 tot heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
4. Welke stappen (juridisch, administratief, procedureel...) werden gezet sinds 7 oktober 2020 in dit dossier?
5. Wat zijn de concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Wat is de timing en budget waarin wordt voorzien?
6. Vond er hierover reeds overleg plaats tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het stadsbestuur van Oostende? Wanneer vond dit overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1676 van 23 september 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Deze locatie behaalde 16.7 als score.
2. Deze locatie is opgenomen in de geactualiseerde lijst. De prioriteitsscore is 20.8.
3. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over volgende ongevalgegevens:

R31 x N346												
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personena uto	Fiets	Vracht wagen	Motor fiets	Voetgang er	Brom fiets	Trak tor	Autobus
2015	2	0	0	3	3		1					
2016	2	0	0	3	4							
2017	3	0	0	4	5					1		
2018	5	0	0	9	10							

4. Dit dossier zit vervat in de ontsluitingsstudie van Oostende die nog loopt tot eind dit jaar. Er werden reeds een aantal voorstellen geformuleerd en onderzocht.
5. De conclusies van de ontsluitingsstudie Oostende worden afgewacht. Concrete plannen, timing en budget kunnen nog niet meegegeven worden.
Intussen werd begin zomer 2021 een roodlicht- en snelheidscamera geplaatst op de R31 richting A10 ter hoogte van het kruispunt met de Gistelsesteenweg. Dit biedt reeds een beveiliging van het conflict tussen voertuigen richting A10 en de linksafslaande voertuigen richting Gistelsesteenweg.
6. In het kader van de lopende ontsluitingsstudie is een overleg gepland met de stad Oostende in het najaar 2021.