SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1675
van **BERT MAERTENS**
datum: 23 september 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Blankenbergse Steenweg Zuienkerke

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar er in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst terechtkomen. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Is de score minstens 15, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd.

Ik vroeg de minister in mijn schriftelijke vraag nr. 52 van 7 oktober 2020 naar de zwarte punten in West-Vlaanderen. Daaruit blijkt dat één gevaarlijk punt zich bevindt in Zuienkerke, langs de Blankenbergse Steenweg.

1. Wat is de exacte locatie van dit gevaarlijke punt?
2. Hoeveel punten behaalde dit zwarte punt in 2020 volgens het zogeheten 531-scoresysteem?
3. Maakt dit punt opnieuw deel uit van de geactualiseerde lijst van gevaarlijke punten in 2021?
4. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode vanaf 2015 tot heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
5. Welke stappen (juridisch, administratief, procedureel…) werden gezet sinds 7 oktober 2020 in dit dossier?
6. Wat zijn de concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Wat is de timing en budget waarin wordt voorzien?
7. Vond er hierover reeds overleg plaats tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het gemeentebestuur van Zuienkerke? Wanneer vond dit overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1675 van 23 september 2021
van **BERT MAERTENS**

---

1. De exacte locatie van dit gevaarlijke punt is het kruispunt N371 met de Statiesteenweg.

2. Deze locatie behaalde 15.6 als score.

3. Deze locatie is opnieuw opgenomen in de geactualiseerde lijst, de prioriteitsscore is 16.6

4. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over volgende ongevallengegevens:

	N371 x Statiesteenweg											
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personen auto	Fiets	Vracht wagen	Motor fiets	Voetganger	Brom fiets	Trak tor	Autobus
2015	0											
2016	0											
2017	2	0	1	1	2					2		
2018	3	0	1	3	3	1				1		

5. In oktober 2018 werd een dossier voorgelegd aan de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV). Op 12 oktober 2020 werd de uitvoering van dit dossier afgerond.

6. De fietsroute werd omgelegd. Er werd een rustpunt gecreëerd om over te steken. Daarnaast werden ook de bushaltes heraangelegd. Timing: zie antwoord op deelvraag 5. De kostprijs bedraagt € 14.536.

7. Overleg met het gemeentebestuur van Zuienkerke vond plaats in kader van de PCV.