

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1674

van **BERT MAERTENS**

datum: 22 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Albrecht Rodenbachstraat, Gruuthuselaan en Stationsstraat Oostkamp

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar er in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst terechtkomen. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Is de score minstens 15, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd.

Ik vroeg de minister in mijn schriftelijke vraag nr. 52 van 7 oktober 2020 naar de zwarte punten in West-Vlaanderen. Daaruit blijkt dat drie gevaarlijke punten zich in Oostkamp bevinden. Een daarvan betreft de kruising van de Stationsstraat, Albrecht Rodenbachstraat en Gruuthuselaan.

1. Hoeveel punten behaalde dit zwarte punt in 2020 volgens het zogeheten 531-scoresysteem?
2. Maakt dit punt opnieuw deel uit van de geactualiseerde lijst van gevaarlijke punten in 2021?
3. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode vanaf 2015 tot heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
4. Welke stappen (juridisch, administratief, procedureel...) werden gezet sinds 7 oktober 2020 in dit dossier?
5. Wat zijn de concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Wat is de timing en budget waarin wordt voorzien?
6. Vond er hierover reeds overleg plaats tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het gemeentebestuur van Oostkamp? Wanneer vond dit overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1674 van 22 september 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Deze locatie behaalde 15.6 als score.
2. In de geactualiseerde dynamische lijst komt dit punt niet voor. De score blijft na actualisatie dus beneden de 15.
3. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over volgende ongevalgegevens:

N50 x Stationsstraat												
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personen auto	Fiets	Vracht wagen	Motor fiets	Voetgang er	Brom fiets	Trak tor	Autobus
2015	1	0	0	1	2							
2016	2	0	1	1	2	1				1		
2017	0											
2018	3	0	1	2	4	2						

4. Binnenkort start de streefbeeldstudie van de N50 (kilometerpunt 97.25 - 101.8) en N50g (vanaf afrit E40 tot aan de N50) op. Een streefbeeldstudie is een ruimtelijke vertaling van de verkeerskundige en ruimtelijke ontwerprichtlijnen en principes voor een infrastructuur die de herkenbaarheid en de inpassing in de omgeving over een significante afstand garandeert. Het vermelde kruispunt zit vervat in deze streefbeeldstudie.
5. De concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt zullen volgen uit de bovenvermelde streefbeeldstudie. Er is nog geen zicht op timing en budget.
6. Er werd een overleg gepland op 29 september 2021, wat meteen de startdatum voor de studie is.