SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1673
van **BERT MAERTENS**
datum: 22 september 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Gaston Roelandtsstraat - Kanaalstraat Oostkamp

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar er in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst terechtkomen. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Is de score minstens 15, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd.

Ik vroeg de minister in mijn schriftelijke vraag nr. 52 van 7 oktober 2020 naar de zwarte punten in West-Vlaanderen. Daaruit blijkt dat drie gevaarlijke punten zich in Oostkamp bevinden. Een daarvan betreft het kruispunt van de Gaston Roelandtsstraat met de Kanaalstraat.

1. Hoeveel punten behaalde dit zwarte punt in 2020 volgens het zogeheten 531-scoresysteem?
2. Maakt dit punt opnieuw deel uit van de geactualiseerde lijst van gevaarlijke punten in 2021?
3. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode vanaf 2015 tot heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
4. Welke stappen (juridisch, administratief, procedureel…) werden gezet sinds 7 oktober 2020 in dit dossier?
5. Wat zijn de concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Wat is de timing en budget waarin wordt voorzien?
6. Vond er hierover reeds een overleg plaats tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het gemeentebestuur van Oostkamp? Wanneer vond dit overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1673 van 22 september 2021
van **BERT MAERTENS**

---

1. Deze locatie behaalde 17.3 als score.

2. Deze locatie - met score 19 - is opgenomen in de geactualiseerde lijst van gevaarlijke punten.

3. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over volgende ongevallengegevens:

	Gaston Roelandtsstraat x Kanaalstraat											
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets	Traktor	Autobus
2015	0											
2016	0											
2017	2	0	1	1	2	2						
2018	2	0	0	2	1	2	1					

4. In het voorjaar van 2019 werd een PCV-dossier (Provinciale Commissie Verkeersveiligheid) uitgevoerd. De effecten hiervan weerspiegelen zich nog niet in de recente ongevalscijfers waarover AWV beschikt. Gezien dit dossier opnieuw op de lijst staat werden recent ongevalgegevens aangevraagd aan de politiezone om de ingreep uit 2019 te kunnen evalueren.

5. Zie het antwoord op deelvraag 4. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal de evaluatie van de reeds uitgevoerde ingreep afwachten.

6. In juni 2018 werd op de PCV, in overleg met de gemeente beslist om de rijbaanindeling te wijzigen, met inbegrip van een middeneiland dat zowel bescherming biedt aan overstekende voetgangers en fietsers, als een rustpunt biedt voor voertuigen die linksaf de gewestweg wensen op of af te rijden. De maximaal toegelaten snelheid werd teruggebracht tot 50 km/u. Deze maatregelen werden in het voorjaar van 2019 uitgevoerd.

   Van zodra de ongevallengegevens beschikbaar zijn en hieruit blijkt dat er een bijsturing van de ingreep moet gebeuren zal AWV opnieuw in overleg gaan met het gemeentebestuur van Oostkamp.