SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1666
van **BERT MAERTENS**
datum: 21 september 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt N367C-Kerkstraat Gistel

In mijn schriftelijke vraag nr. 461 van 27 januari 2020 ondervroeg ik de minister over de aanpak van het kruispunt N367C-Kerkstraat in Gistel. Dit was in 2019 een van de 314 punten op de dynamische lijst van gevaarlijke punten.

Uit het antwoord van de minister bleek dat er op dat moment een extern studiebureau bezig was met een onderzoek. De verbetermogelijkheden in kader van verkeersveiligheid zouden hieruit moeten blijken. Van zodra het rapport van het studiebureau beschikbaar zou zijn, zou een overleg met de gemeente worden ingepland.

1. Maakt dit punt deel uit van de nieuwe dynamische lijst gebaseerd op de ongevallencijfers 2017-2019? Zo ja, tot welke categorie behoort deze lijst? Wat is daarbij de nieuwe score van dit verkeerspunt?
2. Kan er een overzicht gegeven worden van het aantal ongevallen op deze locatie sinds 2017? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).
3. Welke stappen (juridisch, administratief, procedureel…) werden sinds 27 januari 2020 in dit dossier gezet?
4. Wat zijn de concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Wat is de vooropgestelde timing en budget?
5. Vond er intussen een overleg plaats tussen het stadsbestuur van Gistel en de betrokken actoren? Wanneer vond dit overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1666 van 21 september 2021
van **BERT MAERTENS**

---

1. Dit kruispunt is niet opgenomen in de geactualiseerde dynamische lijst. De prioriteitsscore komt dus niet boven de 15 uit.

2. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over volgende ongevallengegevens:

	N367c x Kerkstraat											
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personen auto	Fiets	Vracht wagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets	Traktor	Autobus
2017	1	0	0	1	1				2			
2018	0											

3. Dit kruispunt werd aangepast. De in- en uitritconstructie van de Kerkstraat werd aangepast om verkeer komende uit de Kerkstraat af te remmen.

4. Zie antwoord op deelvraag 3. De werken werden afgerond op 11 december 2020. Besteed budget: 12051,05 EUR excl.btw

5. Op 15 oktober 2020 heeft er een overlegmoment plaatsgevonden met Stad Gistel en het Agentschap Wegen en Verkeer.