SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1665
van **BERT MAERTENS**
datum: 21 september 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Krommedijk-N34 Knokke-Heist

In mijn schriftelijke vraag nr. 263 van 16 december 2019 ondervroeg ik de minister over de aanpak van het kruispunt Krommedijk-N34 in Knokke-Heist. Dit was in 2019 een van de 314 punten op de dynamische lijst van gevaarlijke punten.

Uit het antwoord van de minister bleek dat het kruispunt was opgenomen in de herinrichting van de N34-Elisabethlaan in Knokke-Heist. Daarbij zou het kruispunt lichtengeregeld blijven. De plaats van de fietser zou duidelijker worden aangeduid; de oversteekplaats op de huidige bypass zou op een verkeersplateau worden aangelegd en de lichtenregeling zou conform het actieplan verkeerslichten zo maximaal conflictvrij mogelijk geregeld worden. De werken zouden gebeuren in opdracht van de gemeente Knokke-Heist en zouden bovendien ook door de gemeente gefinancierd worden.

1. Maakt dit punt deel uit van de nieuwe dynamische lijst gebaseerd op de ongevallencijfers van 2017-2019? Zo ja, tot welke categorie behoort deze lijst? Wat is daarbij de nieuwe score van dit verkeerspunt?
2. Kan er een overzicht gegeven worden van het aantal ongevallen op deze locatie sinds 2017? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).
3. Welke stappen (juridisch, administratief, procedureel…) werden sinds 16 december 2019 in dit dossier gezet?
4. Welke concrete ingrepen inzake verkeersveiligheid gebeurden er aan dit kruispunt?
5. Wanneer zijn de werkzaamheden aan dit kruispunt gefinaliseerd? Hoeveel werkdagen nam dit project in beslag?
6. Wat is de finale kostprijs van de werken? Stonden er naast het stadsbestuur van Knokke-Heist nog andere partners in voor de financiering? Zo ja, wat was daarbij de inbreng van deze partners?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1665 van 21 september 2021
van **BERT MAERTENS**

---

1. Dit punt is niet opgenomen in de geactualiseerde dynamische lijst. De prioriteitsscore ligt dus beneden de 15.

2. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over volgende ongevallengegevens:

	N34 x Krommedijk											
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personen auto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets	Traktor	Autobus
2017	0											
2018	1	0	0	2	3	1						

3. Dit punt is opgenomen in de herinrichtingswerken van de N34 Elisabethlaan te Knokke-Heist zoals reeds eerder gemeld. Deze werken bestaan uit 4 grote deelprojecten: Heraanleg N34, Promenade en Graaf d'Ursellaan, Knokkestraat en omgevingsaanleg Heldentorens en Heldenplein en ondergrondse parking. De werken aan de Krommendijk vallen onder de eerste fase. Het kruispunt werd eind juni 2021 in dienst genomen. De werken zijn nog altijd lopende.

4. Het kruispunt kreeg een lichtenregeling conform het actieplan verkeerslichten. De plaats van de fietser werd verduidelijkt. De oversteekplaats op de bypass werd voorzien van een verkeersplateau.

5. Het kruispunt werd eind juni 2021 in dienst genomen. Het eerste deelproject startte in het voorjaar 2020.

6. De totale kostprijs van de werken bedraagt 7 miljoen euro. De kosten worden volledig gedragen door de gemeente Knokke-Heist.