SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1664
van **BERT MAERTENS**
datum: 21 september 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Groeningestraat-N43 Harelbeke

In mijn schriftelijke vraag nr. 466 van 27 januari 2020 ondervroeg ik de minister over de aanpak van het kruispunt Groeningestraat-N43 in Harelbeke. Dit was in 2019 een van de 314 punten op de dynamische lijst van gevaarlijke punten.

Uit het antwoord van de minister bleek toen dat er op dat moment een extern studiebureau bezig was met een onderzoek. Er werd in eerste instantie gezocht naar quick wins. Van zodra het rapport van het studiebureau beschikbaar was, zou een overleg met de stad worden ingepland.

1. Maakt dit punt deel uit van de nieuwe dynamische lijst gebaseerd op de ongevallencijfers van 2017-2019? Zo ja, tot welke categorie behoort deze lijst? Wat is daarbij de nieuwe score van dit verkeerspunt?
2. Kan er een overzicht gegeven worden van het aantal ongevallen op deze locatie sinds 2017? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).
3. Welke stappen (juridisch, administratief, procedureel…) werden sinds 27 januari 2020 in dit dossier gezet?
4. Wat zijn de concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Welke verbeteringen en quick wins inzake veiligheid zullen daarbij gebeuren? Wat is de timing en budget waarin wordt voorzien?
5. Vond er intussen een overleg plaats tussen het stadsbestuur van Harelbeke en betrokken actoren? Wanneer vond dit overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1664 van 21 september 2021
van **BERT MAERTENS**

---

1. Dit punt zit niet in de geactualiseerde dynamische lijst van gevaarlijke punten. De prioriteitsscore is dus lager dan 15.

2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt over volgende ongevallengegevens:

	N43 x Groeningestraat											
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personen auto	Fiets	Vracht wagen	Motor fiets	Voetganger	Brom fiets	Traktor	Autobus
2017	0											
2018	0											

3. Het knelpunt betreft een tankstation op de hoek van 2 straten met doorlopende toegang tot het openbaar domein.

   In het verleden heeft dit tot ongevallen geleid, met uiteindelijk de opname als gevaarlijk punt. AWV heeft contact genomen met de uitbating van het tankstation, dit resulteerde in een overleg ter plaatse op 19 oktober 2020. Er werden paaltjes geplaatst ter beperking van de toegang tot het openbaar domein op 27 oktober 2020. De kostprijs hiervan bedraagt 500 euro .

4. Op heden worden geen plannen meer gemaakt voor verdere aanpak van het kruispunt.

5. Zie antwoord bij deelvraag 3.