

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1663

van **BERT MAERTENS**

datum: 21 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt N43-Mgr. de Haernelaan Kortrijk

In mijn schriftelijke vraag nr. 426 van 22 januari 2020 ondervroeg ik de minister over de aanpak van het kruispunt N43 - Monseigneur de Haernelaan in Kortrijk. Dit was in 2019 een van de 314 punten op de dynamische lijst van gevaarlijke punten.

Uit het antwoord van de minister bleek toen dat een extern studiebureau bezig was met een onderzoek. Verbetermogelijkheden in het kader van verkeersveiligheid zouden hieruit moeten blijken. Van zodra het rapport van het studiebureau beschikbaar was, zou een overleg met de stad worden ingepland.

1. Maakt dit verkeerspunt deel uit van de nieuwe dynamische lijst gebaseerd op de ongevallencijfers van 2017-2019? Zo ja, tot welke categorie behoort deze lijst? Wat is daarbij de nieuwe score van dit verkeerspunt?
2. Kan er een overzicht gegeven worden van het aantal ongevallen op deze locatie sinds 2017? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).
3. Welke stappen (juridisch, administratief, procedureel...) werden sinds 22 januari 2020 in dit dossier gezet?
4. Welke concrete verbeterpunten inzake verkeersveiligheid zijn er gepland op dit kruispunt?
5. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de effectieve werken aan dit verkeerspunt?
6. Wat is de geraamde kostprijs van de werken? Welke partners zullen daarbij instaan voor de financiering?
7. Vond er intussen overleg plaats met het stadsbestuur van Kortrijk over dit dossier? Zo ja, wanneer vond dit overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1663 van 21 september 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Dit punt is niet opgenomen in de geactualiseerde dynamische lijst. De score komt dus niet boven de 15 uit.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt over volgende ongevalgegevens:

N43 x M. de Haerndelaan												
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personen auto	Fiets	Vracht wagen	Motor fiets	Voetgang er	Brom fiets	Trak tor	Autobus
2017	1	0	0	1	1	1						
2018	0											

3. De plannen werden opgemaakt in samenspraak met de stad Kortrijk.
4. De werken die de verkeersveiligheid zullen verhogen bestaan uit het verbreden van de fietspaden (1.75m) en een inritconstructie ter hoogte van de Mgr. De Haerndestraat.
5. De fasering en timing ligt nog niet vast gezien de aannemer nog niet gekend is.
6. De geraamde kostprijs bedraagt 175.000 euro (incl. BTW) en zijn volledig ten laste van AWV.
7. Het ontwerpplan werd goedgekeurd in de verkeerscommissie van 29 juni 2021.