

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1661

van **BERT MAERTENS**

datum: 21 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Yzerstraat-Oudstrijdersstraat N34C Blankenberge

In mijn schriftelijke vraag nr. 271 van 17 december 2019 vroeg ik de minister naar de aanpak van het kruispunt Yzerstraat-Oudstrijdersstraat-N34C in Blankenberge.

Dit is een van de 314 gevaarlijke punten op de dynamische lijst van 2019. Uit het antwoord van de minister bleek toen dat er een studiebureau bezig was met een eerste analyse van het kruispunt en de ongevallengegevens. Zodra het rapport van het studiebureau beschikbaar was, zou er een overleg met de stad worden gepland.

1. Maakt dit verkeerspunt deel uit van de nieuwe dynamische lijst gebaseerd op de ongevallencijfers van 2017-2019? Zo ja, tot welke categorie behoort deze lijst? Wat is daarbij de nieuwe score van het verkeerspunt?
2. Kan er een overzicht gegeven worden van het aantal ongevallen op deze locatie sinds 2017? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
3. Welke stappen (juridisch, administratief, procedureel...) werden gezet sinds 17 december 2019 in dit dossier?
4. Wat zijn de concrete plannen voor de aanpak van het kruispunt? Wat is de timing en budget waarin wordt voorzien?
5. Vond er intussen een overleg plaats tussen het stadsbestuur van Blankenberge en betrokken actoren? Wanneer vond dat overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1661 van 21 september 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Dit punt komt niet voor in de geactualiseerde dynamische lijst. De score van dit punt blijft dus beneden 15.

2. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over volgende ongevalgegevens:

N34c x IJzerstraat												
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personen auto	Fiets	Vracht wagen	Motor fiets	Voetga nger	Brom fiets	Trak tor	Autobus
2017	2	0	2	1	2	1			2			
2018	0											

3. Er werd een studie opgemaakt door een studiebureau en studie werd besproken met de stad.

4. De studie stelt op korte termijn voor om 2 linksaf bewegingen op de N34c te verbieden. Op lange termijn stelt de studie een ovonde voor.

5. Op 19 juni 2020 is er een overleg met de stad geweest. De stad gaat niet akkoord met de voorgestelde quick wins. Op 26 april 2021, heeft er nog een gesprek over dit punt plaatsgevonden maar eveneens zonder consensus.

Er is intussen een nieuw stadsbestuur gevormd in Blankenberge. De gesprekken over dit punt worden opnieuw opgenomen met het nieuwe stadsbestuur.